

Mistrzostwa świata w blacharstwie samochodowym

(fotoreportaż Toniego Seidla)



KRAJOWE ELIMINACJE ROZGRYWANE NA WSZYSTKICH KONTYNTENTACH WYŁONIŁY DWUDZIESTU NAJLEPSZYCH BLACHARZY ŚWIATA, KTÓRZY 3 LIPCA 2013 ROKU SPOTKALI SIĘ W LIPSKU NA TURNIEJU FINAŁOWYM, BY WALCZYĆ O MIEJSCA NA PODIUM, HONOROWE TYTUŁY, MEDALE I NAGRODY. RYWALIZACJA POLEGAŁA NA WYKONYWANIU ODDZIELNIE OCENIANYCH ZADAŃ PRAKTYCZNYCH, TAKICH JAK: WYMIANA TYLNEGO BŁOTNIKA METODĄ KLEJENIA, PROSTOWANIE PODŁUŻNIC Z UŻYCIEM ELEKTRONICZNEGO SYSTEMU POMIARÓW, MONTAŻ POŁĄCZEŃ ZGRZEWANYCH I LUTOSPAWANYCH



ORGANIZATORZY PRZYGOTOWALI JEDNAKOWE DLA WSZYSTKICH STANOWISKA BLACHARSKIE WYPOSAŻONE W NOWOCZESNY SPRZĘT POMIAROWY I NAPRAWCZY PRZEZ SZWEDZKĄ FIRMĘ CAR-O-LINER, A KONCERN BMW DOSTARCZYŁ DWADZIEŚCIA IDENTYCZNIE USZKODZONYCH NADWOZI MODELU I



PRAKTYCZNĄ RYWALIZACJĘ POPRZEDZIŁO DOKŁADNE OMÓWIENIE KOLEJNYCH ZADAŃ I ZASAD ICH OCENY PRZEZ KOMISJĘ SĘDZIOWSKĄ. OBECNE NA TYM ZEBRANIU PANIE BEZPOŚREDNIO W ZAWODACH NIE STARTOWAŁY, LECZ POMAGAŁY WIELU SPOŚRÓD STARTUJĄCYCH JAKO WYTRAWNE TŁUMACZKI

FOT. AUTOR

FOT. AUTOR



WSZYSTYCH FINALIŚCI MIELI SWOICH OPIEKUNÓW I DORADCÓW, Z KTÓRYMI MOGLI KONSULTOWAĆ SWE KONCEPCJE WYKONYWANIA POSZCZEGÓLNYCH PRAC, JEDNAK PO ZAJĘCIU MIEJSCA W WARSZTATOWYM BOKSIE KAŻDY POZOSTAŁ JUŻ SAM – ZDANY WYŁĄCZNIE NA WŁASNE SIŁY I UMIEJĘTNOŚCI



PODOBNIŁO PODCZAS PROSTOWANIA ODKSZTAŁCONYCH SZKIELETÓW NOŚNYCH NADWOZI PRAWIDŁOWE EFEKTY OSIĄGALI WSZYSTYCH, ALE JUŻ NIE KAŻDY PAMIĘTAŁ W SPORTOWYM ZAPALE O BARDZO ISTOTNYM ELEMENTIE BEZPIECZEŃSTWA PRACY, JAKIM JEST STOSOWANIE TEKSTYLNEJ OSŁONY CIĄGNĄCEGO ŁAŃCUCHA



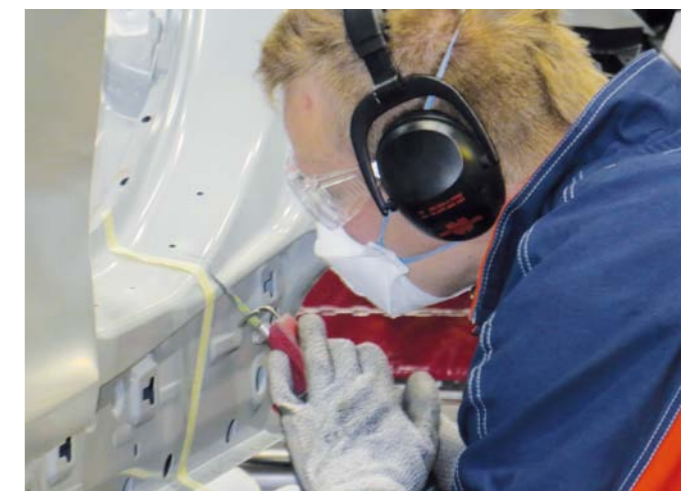
JESZCZE WYŻSZE NOTY NALEŻAŁY SIĘ ZAPOBIEGLIWYM UŻYTKOWNIKOM FILTRÓW CHRONIĄCYCH DROGI ODDECHOWE, ZWŁASZCZA PRZY TAKICH ZADANIACH, GDZIE ROBOTY DOŚŁOWNIE PALI SIĘ W RĘKACH, A GORĄCE ISKRY POTRAFIĄ ZBŁĄDZIĆ NAWET POD OPUSZCZONĄ SZLIFERSKĄ PRZYEBICĄ



KOMPUTEROWE POMIARY ODKSZTAŁCEŃ I PRAWIDŁOWYCH POZYCJI WYMIENIANYCH ELEMENTÓW TO DLA ŚWIATOWEJ CZOŁÓWKI BLACHARSKIEJ ZADANIE WRĘCZ RUTYNOWE. CHOCIAŻ I TUTAJ MOŻNA BYŁO ZAROBIĆ LUB STRACIĆ CENNE PUNKTY Z POWODU ROZMAITYCH NIUANŚÓW TYCH OPERACJI



SZLIFERSKA OBRÓBKA POWIERZCHNI PRZYSŁĘGŁO POŁĄCZENIA ZGRZEWANEGO TO ZADANIE DLA WSZYSTKICH PROSTE, WYŻEJ JEDNAK OCENIANI BYLI CI, KTÓRZY NIE ZAPOMNIELI O UŻYCIU OCHRONNYCH ZATYCZEK DO USZU I OKULARÓW LUB MASKI, CHOCIAŻ PODWÓJNA OCHRONA OCZU WYDAJE SIĘ PRZESADĄ...



JAKIE NARZĘDZIE WYKORZYSTAĆ DO WYCIĘCIA WYMIENIANEGO FRAGMENTU? BRZESZCZOTOWEJ PIŁY KAROSERYJNEJ CZY TARCZY TNĄCEJ? TRAFNOŚĆ WYBORU ZALEŻAŁA TU W ZNAJCZYJ MIERZE OD WCZEŚNIEJSZEGO ZAPOZNAŃ SIĘ ZE STRUKTURĄ MATERIAŁOWĄ NAPRAWIANEGO NADWOZIA