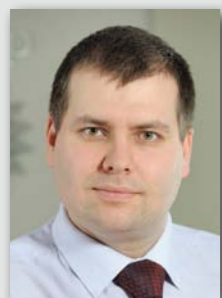


Produkty uniwersalne i specjalizowane



PAWEŁ MASTALEREK

KIEROWNIK DZIAŁU TECHNICZNEGO
CASTROL

DLA LEPSZEGO SPEŁNIENIA ZRÓŻNICOWANYCH OCZEKIWAŃ WSPÓŁCZESNYCH UŻYTKOWNIKÓW SAMOCHODÓW ZACIEŚNILIŚMY I POGŁĘBILI TECHNICZNĄ WSPÓŁPRACĘ Z KONSTRUKTORAMI POSZCZEGÓLNYCH MAREK POJAZDÓW

Tak powstała nowa grupa naszych produktów, czyli oleje Professional. Są one przygotowywane do spełniania jednej normy lub grupy norm wzajemnie powiązanych, dzięki czemu wymagania tych norm można nie tylko wypełnić, ale i znacząco przewyższyć. Przy ich produkcji stosowana jest technologia podwójnej filtracji (czasem nazywanej mikrofiltracją), dzięki której czystość oleju jest na najwyższym poziomie. Są to więc środki smarne klasy Premium, przeznaczone dla najbardziej wymagających nowoczesnych konstrukcji i maksymalnie odpowiadające specyficznym wymogom

konkretnych silników danego producenta samochodów.

Równocześnie jednak stale doskonalimy nasze oleje dostępne w powszechnej sprzedaży detalicznej, czyli linie EDGE i Magnatec bez adnotacji Professional. W tym przypadku celem producenta jest jak najszersze ich dostosowanie do spełniania norm różnych samochodowych marek i oznaczanych nimi modeli.

Olej EDGE Professional łatwo jest w warsztatowych warunkach odróżnić od uniwersalnych, a także od barwionych na kolor zielony olejów Magnatec Professional, gdyż zawiera on specjalny dodatek,

charakterystycznie świecący w promieniach lampy UV. Jest to oznaczenie równie skuteczne jak hologram, gdy chodzi o gwarancję oryginalności i najwyższej jakości olejów Castrol. Odróżnia te produkty od wyrobów konkurencji i ewentualnych podróbek.

Oleje Professional są często rekomendowane przez producentów aut do ich konkretnych modeli. Marka Castrol jako jedyna ma rekomendację producentów aut osobowych odnoszącą się do konkretnej linii produktów, czyli gamy olejów EDGE Professional.

Poszczególne oleje z gamy Professional są też często opracowywane w tzw. *co-engineeringu*, polegającym na jednoczesnym projektowaniu jednostki napędowej oraz oleju przeznaczonego do jej smarowania. Kompatybilność mechanizmu i środka smarnego sprawdzana i korygowana jest wówczas wielokrotnie, zanim jeszcze samochody z takimi silnikami trafią do sprzedaży. Dzięki temu możliwe staje się „uszywanie oleju na miarę silnika” oraz wymiana informacji pomiędzy obiema firmami, co pozwala na uzyskiwanie takich dodatkowych korzyści, jak np. energooszczędność silnika, zastosowanie wymian oleju w trybie LongLife czy spełnianie przez olej wymagań jakościowych na poziomie wyższym od standardowego, co potwierdza np. udana współpraca obu zainteresowanych firm w przypadku silnika Ford EcoBoost. ■



FOT. CASTROL

Filtry oleju Bosch – właściwa ochrona silnika



BOSCH
Technologia bliżej nas

Tylko wysokiej jakości filtry oleju zapewniają prawidłową pracę silnika i jego długą żywotność.

W każdym pojeździe filtry samochodowe spełniają takie samo zadanie – chronią silnik przed przedostaniem się do niego zanieczyszczeń. W przypadku filtrów oleju Bosch proces właściwej filtracji oleju zapewnia kilka wysokiej jakości elementów.

Obudowa

Pierwszym elementem jest obudowa. Wykonana z blachy o odpowiedniej grubości gwarantuje trwałość i odporność filtra na działanie wysokiego ciśnienia oleju podczas pracy silnika.

Uszczelka

Kolejny element filtrów Bosch to uszczelka, odpowiadająca za szczelność i właściwe połączenie filtra z blokiem silnika. Tylko odpowiednia uszczelka, odporna na agresywne działanie oleju silnikowego, pozwala uniknąć wycieków oleju.

Wkład filtracyjny

Serce każdego filtra oleju to wkład filtracyjny. Od jakości materiału filtracyjnego zależy procesu filtracji. Medium filtracyjne filtrów Bosch wykonane jest z papieru impregnowanego żywicą fenolową, co zapewnia doskonałą wydajność filtracji, odporność na dym oraz pęknięcia w całym okresie eksploatacji. Element ten charakteryzuje się również stabilną geometrią fałd oraz dużą powierzchnią osadzania zanieczyszczeń.

Zawory

Niezwykle ważną rolę w filtrze pełni zawór jednokierunkowy. W wielu tanich filtrach jest on niewłaściwie wykonany lub w ogóle nie występuje. Jego brak lub niepoprawna praca może powodować krótkotrwały brak smarowania przy rozruchu silnika (olej ścieka z filtra przy wyłączonym silniku). Równie ważny jest zawór przelewowy (obejściowy), odpowiadający za smarowanie silnika, gdy filtr jest zablokowany przez zanieczyszczenia lub gdy olej jest zimny i kleisty – czyli w sytuacjach awaryjnych. Jego niepoprawna praca może ujemnie wpływać na trwałość silnika. Jeśli zawór się nie otworzy, silnik nie będzie smarowany. Jeżeli zawór nie będzie się zamykał, niefiltrowany olej będzie

przedostawał się do silnika. Łatwo więc zauważyć, jak dużo zależy od jakości i właściwej pracy poszczególnych elementów filtra oleju. Wymieniany wraz z olejem filtr oleju będzie prawidłowo spełniał swoje zadanie w pojeździe tylko wtedy, gdy będzie zgodny ze specyfikacją i zaleceniami producenta pojazdu. Dlatego też warto stosować zamienniki filtrów dostarczane przez renomowanych dostawców, ściśle współpracujących przy ich projektowaniu z producentami samochodów. Produkty Bosch, dzięki wieloletniemu doświadczeniu firmy w produkcji filtrów, zapewniają najwyższe parametry filtracyjne gwarantując długą żywotność i bezproblemową eksploatację pojazdu.

