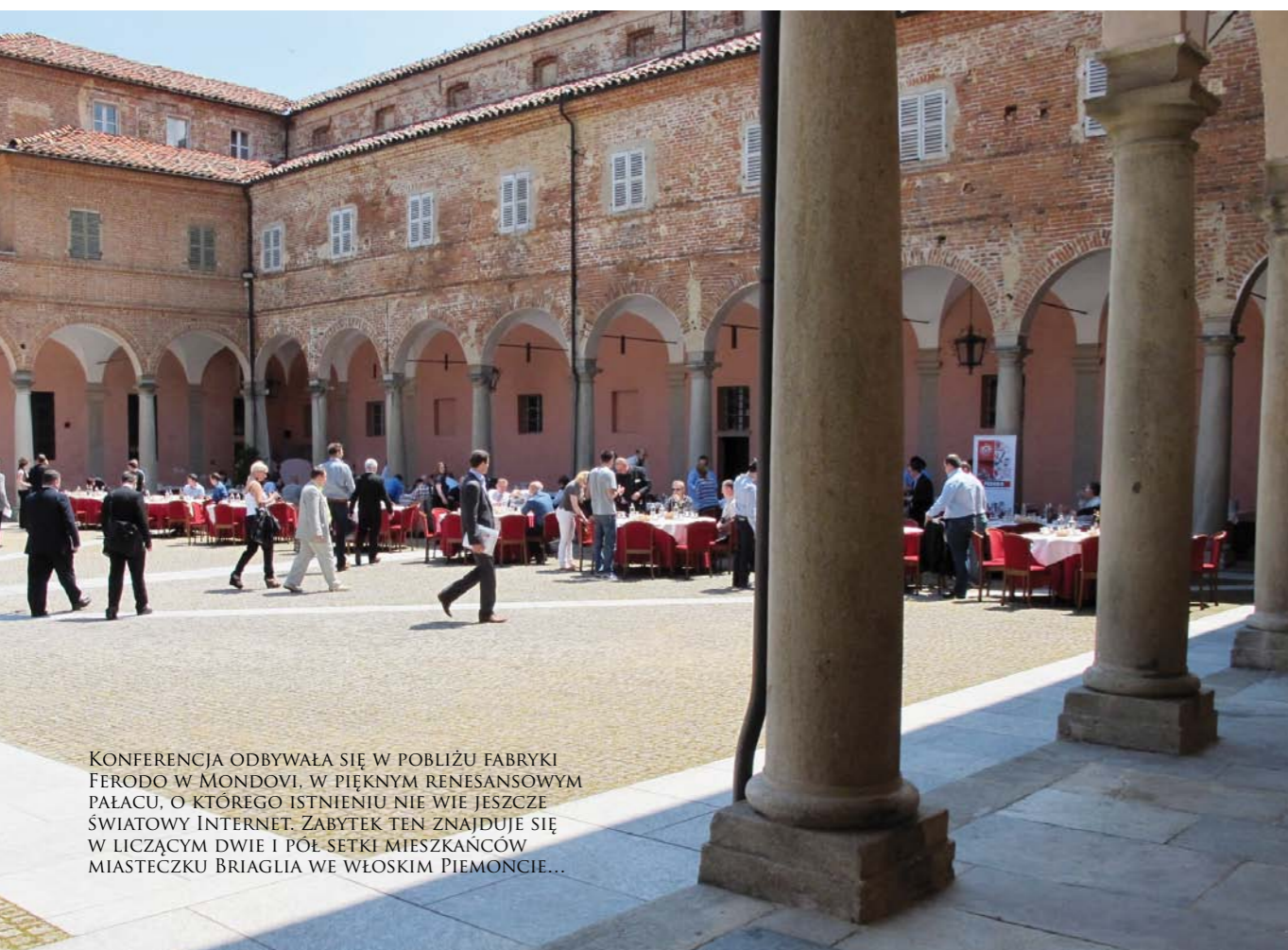


Ferodo Braking Event 2013

Wcześniej niż konkurenci



KONFERENCJA ODBYWAŁA SIĘ W POBLIŻU FABRYKI FERODO W MONDOVI, W PIĘKNYM RENESANSOWYM PAŁACU, O KTÓREGO ISTNIENIU NIE WIE JESZCZE ŚWIATOWY INTERNET. ZABYTEK TEN ZNAJDUJE SIĘ W LICZĄCYM DWIE I POŁ SETKI MIESZKAŃCÓW MIASTECZKU BRIAGLIA WE WŁOSKIM PIEMONCIE...

OD PRZEŁOMU XIX I XX WIEKU MARKA FERODO KOJARZONA JEST Z MOTORYZACYJNYMI OKŁADZINAMI CIERNYMI JAKO ICH PIERWSZY NA ŚWIECIE PRODUCENT. W 1956 ROKU PO RAZ PIERWSZY ZASTOSOWANO W SERYJNIE PRODUKOWANYM SAMOCHODZIE HAMULCE TARCZOWE Z KŁOCKAMI FERODO

Ten sam firmowy znak pojawił się w 1980 roku na pierwszych w Europie klockach hamulcowych niezawierających szkodliwego azbestu, na 16 lat przed oficjalnym zakazem jego stosowania. Obecnie specjaliści Ferodo przygotowują już materiały cierne bez zawartości miedzi, a niezależne badania wykazują, że

hamulce tej marki zatrzymują pojazdy najwcześniej...

Współczesnemu głównie i przyszłemu znaczeniu tej marki dla rozwoju światowej motoryzacji poświęcone było międzynarodowe spotkanie branżowych dziennikarzy, zorganizowane 4 czerwca 2013 roku w Turynie.

Historia i geografia

Hamulce Ferodo to efekt konstrukcyjnych i produkcyjnych doświadczeń, gromadzonych nieprzerwanie od ponad 115 lat. Obecnie marka ta należy do globalnej korporacji Federal Mogul, wywodzącej się z firmy założonej w Stanach Zjednoczonych w 1899 roku, a zatrudniającej dziś

łącznie 45 100 pracowników w 103 zakładach produkcyjnych i 15 dystrybucyjnych oraz w 24 centrach badawczo-rozwojowych, zlokalizowanych w Ameryce Północnej, Europie i Azji.

Federal Mogul dostarcza produkty dla motoryzacji, lotnictwa, kolejnictwa, żeglugi, przemysłu i energetyki. Działalność motoryzacyjną firmy reprezentują marki: Beru (świece żarowe, świece, cewki i przewody zapłonowe), Champion (świece żarowe i zapłonowe, filtry, wycieraczki), AE, Glyco, Goetze, Nüral i Payen (uszczelnienia i części silników), Moog (elementy układów kierowniczych i zawiesznień), Ferodo, Wagner, Duron i Necto (części układów hamulcowych). Innowacyjność sygnowanych nimi produktów wyraża się najwyższą jakością wykonania spełniającą wymogi OE, także w przypadku ich przeznaczenia na rynek części zamiennych.

Wytwarzaniem produktów Ferodo zajmuje się aktualnie 4800 pracowników zatrudnionych na 5 kontynentach w 15 fabrykach i 5 centrach inżynierino-technicznych. Z placówkami tymi współdziela rozwinięta sieć dystrybucyjno-marketingowa korporacji Federal Mogul.

Rynkowa pozycja Ferodo

Produkty hamulcowe tej marki promowane są obecnie pod hasłem *You're in control* (w Polsce: „Ty decydujesz”), a dotyczy to zarówno ponad stoletniej tradycji inżynierskich badań procesów hamowania, jak i rynkowo-technicznych doświadczeń dostawcy produktów OE, jakości stosowanych technologii, bogactwa oferowanego asortymentu oraz technicznego wsparcia dla współpracujących warsztatów i serwisów.

Kluczową rolę w stałym doskonaleniu tych produktów odgrywają kooperacyjne powiązania z czołowymi producentami pojazdów. Wymagania stawiane dostawcy wyposażenia OE sprawiają bowiem, iż proponowane przez niego rozwiązania muszą odpowiadać najnowszym konstruktorским trendom, do których należą: zmniejszanie udziału mas nieresorowanych w ogólnej strukturze pojazdu i oszczędność przestrzeni zabudowy dostarczanych elementów. W przypadku

W KONFERENCJI UCZESTNICZYŁO PONAD 80 DZIENNIKARZY BRANŻOWYCH MEDIÓW MOTORYZACYJNYCH Z PAŃSTW EUROPY I BLISKIEGO WSCHODU



PO KOLEJNYM PRZEDSTAWIENIU CZTERECH TEMATYCZNYCH PREZENTACJI NA PYTANIA ZGROMADZONYCH GOŚCI ODPOWIADALI ICH AUTORZY, CZYLI (OD LEWEJ): IZABELLE GRUMBERG – MARKETING DIRECTOR EUROPE, HOLGER SCHAUS – DIRECTOR OE ENGINEERING Z ZAKŁADU FEDERAL MOGUL W BAD CAMBERG, OLIVIER LEGRAND – FEDERAL MOGUL VICE PRESIDENT, AFTERMARKET EUROPE I SILVANO VEGLIA – PRODUCT DIRECTOR BRAKING



TEN ZABYTKOWY ANGIELSKI SAMOCHÓD SPORTOWY ZAJMUJE POCZESNE MIEJSCE W NARODOWYM MUZEUM MOTORYZACJI W TURYNIE, PONIEWAŻ TO W NIM ZASTOSOWANO PIERWSZE HAMULCE TARCZOWE Z KŁOCKAMI FERODO



hamulców konieczna jest dodatkowo coraz lepsza przewodność cieplna ciernie współpracujących części i rosnący komfort ich użytkowania.

W odpowiedzi na te oczekiwania konstruktorzy i technolodzy Ferodo oferują teraz innowacyjne materiały cierne ze zmniejszoną zawartością stali oraz najnowszą ich generacją NAO, korzystającą

głównie z tworzyw organicznych. Dzięki temu hamulcowe podzespoły Ferodo znajdują dziś fabryczne zastosowanie w najchętniej kupowanych modelach europejskich samochodów, takich jak: Volkswagen Golf, Mercedes A i B, Renault Clio, Ford Focus, Peugeot 207, Opel/Vauxhall Corsa, Fiat Punto i wielu innych.

