

Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY LIPIEC/SIERPIEŃ 2013 (73)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ CHMIELEWSKI
AMORTYZATORY
W SEZONIE WAKACYJNYM

KONRAD KARBOWIAK
NIEADEKWATNI PRACOWNICY

PIOTR KARDASZ
PALIWO Z ODPADÓW

RAFAŁ KOBZA
WYBÓR PRODUKTU ATF

ZENON MAJKUT
RENTOWNA INWESTYCJA

MICHAŁ PEŁCZYŃSKI
MOTORYZACJA I EKOLOGIA

JANUSZ ŚWIATŁOWSKI
TRUDNY SWOZEŃ TRANSITA

ANDRZEJ TIPPE
OLEJE PRZEKŁADNIOWE

ORAZ AUTORZY WYPOWIEDZI
W PUBLIKACJI:

ZASADY DOBORU
ŚWIEC ZAPŁONOWYCH

ZBIGNIEW BOROWIEC
ADAM GERTRUDA
VALENTIN LUTSCH
WOJCIECH ŁYŻWA
TOMASZ WIECZOREK

O obowiązku jednoczesnej wymiany obu amortyzatorów tej samej osi, a jeszcze lepiej całego kompletu w pojeździe, nie trzeba już chyba fachowcom przypominać. Dodatkowo firma Bilstein zaleca wymieniać też sprężyny zawieszenia, osłony z odbojami oraz górne poduszki amortyzatorów.

Prawidłowe zdiagnozowanie stanu amortyzatorów wymaga kontroli organoleptycznej, przy której nie wolno lekceważyć takich usterek, jak korozja i mechaniczne uszkodzenia elementów i wycieki płynu, nawet jeśli amortyzator pozytywnie przechodzi próbę na stanowisku testowym. Sprawność tę jednak wkrótce utraci, być może w jakiejś sytuacji ekstremalnej (np. podczas nagłego hamowania), i zwiększy ryzyko poważnego wypadku. ▶▶▶ str. 44

