

# Wymiana oleju w przekładni automatycznej

W POLSCE CORAZ POWSZECHNIEJ UŻYTKOWANE SĄ SAMOCHODY Z AUTOMATYCZNYMI SKRZYNIAMI BIEGÓW. WYMAGAJĄ ONE OKRESOWEJ WYMIANY OLEJU, DO KTÓREJ WIĘKSZOŚĆ NASZYCH SERWISÓW NIE JEST PRZYGOTOWANA

Nieprawidłowa wymiana oleju w przekładni automatycznej może być przyczyną jej uszkodzenia, więc wiele warsztatów pomija ją podczas obsługi pojazdu, odsyłając klientów do „specjalistów”. Tymczasem chodzi tu o czynności w gruncie rzeczy proste, ale tylko pod warunkiem wykorzystania odpowiedniego oprzyrządowania.

Dlatego firma Liqui Moly wprowadza na polski rynek specjalne urządzenie o nazwie ATF Exchange, przeznaczone właśnie do wymiany oleju w prze-

kładniach automatycznych. Działa ono w trybie zautomatyzowanym i obsługuje różne typy takich skrzyń biegów za pomocą bogatego zestawu serwisowych złączek. Dokładność przeprowadzanej wymiany decyduje o późniejszym niezawodnym funkcjonowaniu obsługiwanego układu.

W opisanym tu urządzeniu zastosowano tzw. dynamiczną metodę zastępowania starego środka smarnego nowym. Jest to rozwiązanie najbardziej skuteczne, a polega ono na przetłaczaniu oleju

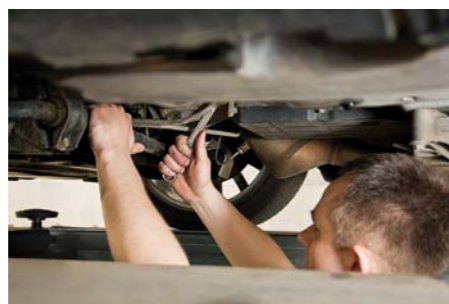


ATF EXCHANGER:  
NOWE ROZWIĄZANIE DLA WARSZTATÓW

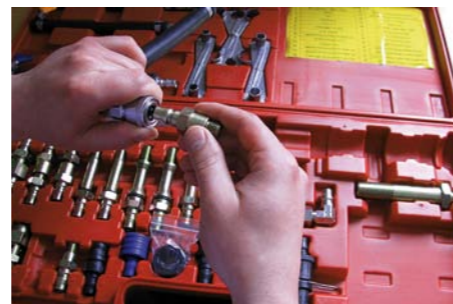
podczas pracy silnika serwisowanego samochodu, a więc i w trakcie ruchu odpowiednich części skrzyni biegów.



Najpierw należy określić miejsce przyłączenia urządzenia ATF Exchange zalecane przez producenta pojazdu, przeważnie podłącza się je między skrzynią biegów a chłodnicą



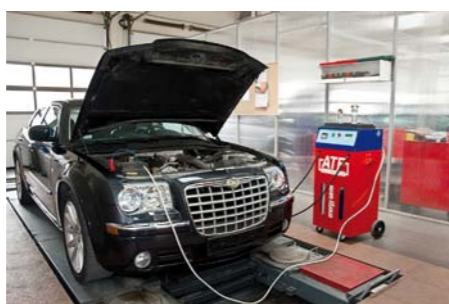
Przewody elastyczne łączące skrzynię biegów z chłodnicą mogą być wkręcone w obudowy tych podzespołów. Należy je rozłączyć i połączyć szybkozłączkami z urządzeniem obsługowym



Z zestawu oryginalnego wyposażenia ATF Exchanger należy wybrać odpowiednie złączki i podłączyć urządzenie, które kierunek przepływu oleju ustala już automatycznie



Po zmontowaniu obiegu wymiany należy podłączyć ATF Exchanger do źródła prądu. Urządzenie jest zasilane stałym napięciem 12 V, czyli z akumulatora obsługiwanego pojazdu



Tylko całkowita wymiana oleju daje pewność, że przekładnia będzie działać niezawodnie. ATF Exchanger spełnia ten warunek dzięki pracy najsukcesyjniejszą metodą dynamiczną



Przy metodzie dynamicznej do wymiany należy użyć o ok. 2 litrów oleju więcej, niż wynosi pojemność skrzyni biegów, by napelnić ją wyłącznie świeżym środkiem smarnym



Urządzenie umożliwia też dodatkowe czyszczenie przekładni automatycznej odpowiednim produktem, np. Liqui Moly nr 2512, który należy wlać do specjalnego zbiorniczka



Przed rozpoczęciem procesu wymiany oleju oraz (ewentualnie) czyszczenia przekładni automatycznej konieczne jest uruchomienie silnika obsługiwanego pojazdu



Podczas 10-minutowego procesu czyszczenia przekładni automatycznej konieczne jest kolejne włączenie co kilka sekund wszystkich dostępnych pozycji dźwigni zmiany przełożeń



Po skończonym procesie czyszczenia skrzyni biegów ATF Exchanger automatycznie przechodzi do wymiany oleju, a potem sygnalizuje zakończenie tej czynności



Ostatnią operacją serwisową może być aplikacja preparatu regenerującego uszczelnienia gumowe i plastikowe oraz redukującego ewentualne wycieki oleju (Liqui Moly nr 5135)

## Wysokiej mocy kompaktowa lampa warsztatowa w technologii LED LUXEON® Rebel

Philips Penlight Premium –  
zaprojektowana dla profesjonalistów

- Funkcja latarki z wiązką skupioną o natężeniu 3 600 luksów\*, dla precyzyjnego oświetlenia trudno dostępnych miejsc
- Wiązka szeroka o natężeniu 250 luksów\*, zapewniająca optymalne oświetlenie pogładowe
- Wysokiej jakości aluminiowa obudowa z komfortowym, gumowanym uchwytem
- Odporność na wstrząsy (IK07), wodę i pyły (IP54) oraz rozpuszczalniki i inne chemikalia
- Poręczny, obrotowy magnes
- Akumulator w technologii LFP ładowany przez port USB (przewód USB oraz adapter 100-240V w zestawie)
- Do 6 godzin pracy. Całkowite naładowanie po 2 godzinach

\*mierzone w odległości 0,5m



[www.philips.com/automotive](http://www.philips.com/automotive)

**PHILIPS**

FOT: LIQUI MOLY

FOT: LIQUI MOLY