

Delphi w Genewie

PODZAS TEGOROCZNEGO SALONU SAMOCHODOWEGO W GENEWIE W WIELU WYSTAWIANYCH NOWYCH SAMOCHODACH RÓŻNYCH PRODUCENTÓW ZNALEŹĆ BYŁO MOŻNA NOWOCZESNE ROZWIĄZANIA OPRACOWANE PRZEZ FIRMĘ DELPHI

Bezpieczeństwo

Na stanowisku Opla zaprezentowano nowy model Zafira Tourer Biturbo z dostarczanym przez Delphi radarowym tempomatem (ACC) oraz z systemem unikania kolizji i minimalizowania jej skutków. System ACC nieustannie monitoruje odległość od poprzedzającego pojazdu i umożliwia automatyczne dostosowanie prędkości jazdy do zachowania bezpiecznego dystansu. W razie potrzeby najpierw przekazuje kierowcy ostrzeżenie, a jeśli ten nie zareaguje, następuje samoczynne hamowanie dla uniknięcia kolizji lub znacznego zminimalizowania jej skutków.

Podobny w działaniu i też produkowany przez Delphi system CMS jest już dostępny w kilku modelach Volvo, również

w najnowszym V60. Jako pierwszy na świecie wspiera on kierowcę automatycznym aktywowaniem pełnej siły hamowania dla uniknięcia kolizji z pieszymi i innymi pojazdami. W najgorszym wypadku

minimalizuje jej skutki. W skład tego systemu wchodzi również inteligentny radarowy tempomat, działający w pełnym zakresie prędkości pojazdu, sygnalizator niekontrolowanej zmiany pasa ruchu, automatyczny czytnik do rozpoznawania znaków drogowych oraz regulator zmiennego ustawienia reflektorów. Radar w Volvo V60, dzięki dodatkowym czujnikom tylnym i bocznym, wykrywa pojazdy w polu martwym lusterek wstecznych oraz ostrzega przed nimi, gdy nadjeżdżają z przecznic.

Ochrona środowiska

Multec® to produkowany przez Delphi system common rail do silników Diesla



CZĘŚCI ZESPOŁÓW NAPĘDOWYCH

w lekkich pojazdach użytkowych. Jest on montowany w nowych, debiutujących w tym roku w Genewie modelach: Citroën C4 Picasso, Infiniti Q50 i Mercedes-Benz CLA. Zastosowano w nim solenoidowe wtryskiwacze ze zrównoważonym (odciążonym) zaworem, dzięki czemu charakteryzuje się on wyjątkowo szybkim działaniem, nawet w porównaniu z konkurencyjnymi konstrukcjami piezoelektrycznymi. Ponadto innowacyjne sterowanie wielkością wtryskiwanych dawek paliwa optymalizuje poziom zużycia paliwa i emisji spalin oraz zapewnia cichą pracę silnika.

FOT. DELPHI

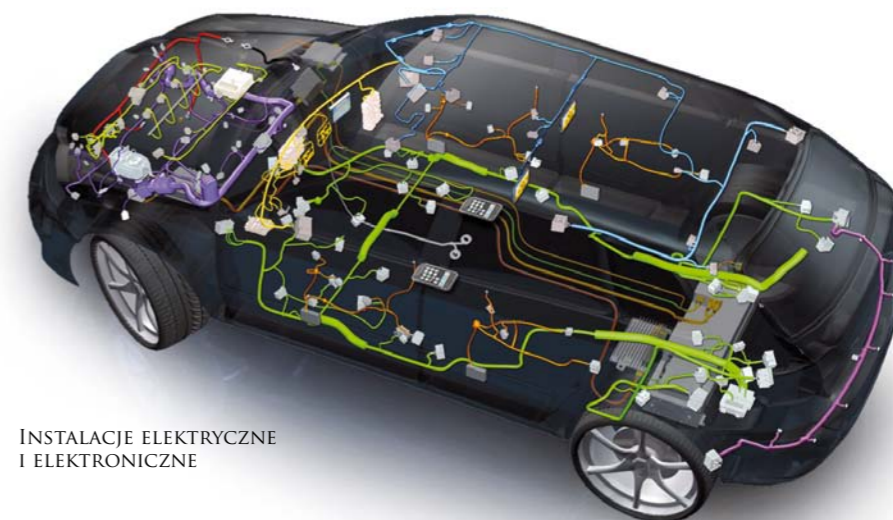
Łączność

i komunikacja wewnętrzna

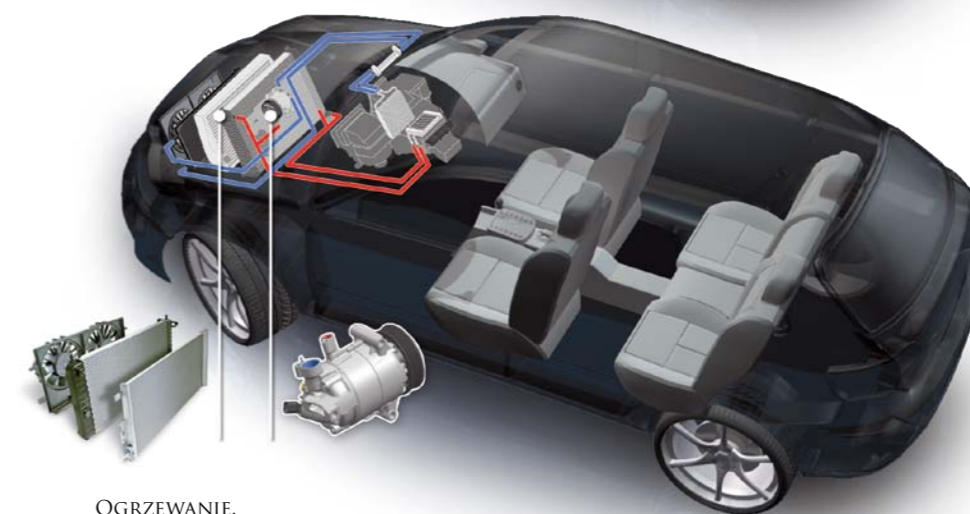
W nowych modelach BMW serii 3 GT i Rolls-Royce'a Wraith znalazły się zintegrowane anteny Delphi. Zapewniają one producentom samochodów elastyczność w konfigurowaniu różnorodnych, wysokowydajnych systemów odbiorczych. Umożliwiają też uzyskanie wyjątkowo wysokiej jakości odbioru bez szkody dla stylistyki pojazdów.

Ponadto w premierowych modelach zastosowano między innymi takie produkty Delphi, jak:

- ▶ centralny moduł sterowania (Alfa Romeo 4C, Citroën C4 Picasso);
- ▶ system common rail (Citroën C4 Picasso, Infiniti Q50, Mercedes-Benz CLA, Mercedes-Benz E-Class Facelift, Renault Scénic XMOD, SsangYong Rodius);
- ▶ kompletny system klimatyzacji ze zintegrowanym chłodzeniem akumulatora (LaFerrari);
- ▶ regulator faz rozrządu o zmiennych parametrach i zawór sterujący dopływem oleju (Renault Scénic XMOD);
- ▶ zawór sterujący dezaktywacją cylindrów (Chevrolet Corvette Stingray – kabriolet);
- ▶ zawory recyrkulacyjne (Citroën C4 Picasso);
- ▶ system wykrywania obecności pasażera (Alfa Romeo 4C, Mercedes-Benz CLA, Mercedes-Benz E-Class Facelift, Porsche 911 GT, Volkswagen Golf Variant);



INSTALACJE ELEKTRYCZNE I ELEKTRONICZNE



OGRZEWANIE, WENTYLACJA, KLIMATYZACJA

- ▶ urządzenia alarmowe i ochrony przed kradzieżą (Chevrolet Corvette Stingray, Mercedes-Benz CLA, Mercedes-Benz E-Class Facelift, Opel Zafira Tourer Biturbo, Volkswagen Golf Variant);
- ▶ system unikania kolizji i łagodzenia jej skutków (Volvo V60)
- ▶ systemy antenowe, w tym telewizyjne i satelitarne (Mercedes-Benz E-Class Facelift, Porsche 911 GT).



BEZPIECZEŃSTWO I WYPOSAŻENIE WNĘTRZ

KONFORT 780R:
OBSŁUGA CZYNNIKÓW R134a oraz R1234yf
8 MIĘDZYNARODOWYCH PATENTÓW

PROFESJONALNY PARTNER
TEXA DLA LOJALNYCH: WYMIENI STARE URZĄDZENIE NA NOWE I ZAOSZCZĘDŹ DO 40%!

DWA URZĄDZENIA W JEDNYM.

Wersja 50 oprogramowania IDC4 CAR wdraża niezwykle poszerzenie DIAGNOSTYKI AZJA*.
* opcja niedostępna dla urządzeń starej generacji.

TEXA Poland Sp. z o.o.
ul. Babińskiego, 4
30-393 Kraków - POLAND
Phone: 0048-12-263 10 12
Fax 0048-12-263 29 85
www.texapoland.pl
info.pl@texa.com

NAVIGATOR TXT

AXONE TRUCK SERVICE

NanoDiag

Szkolenia TEXA

FOT. DELPHI