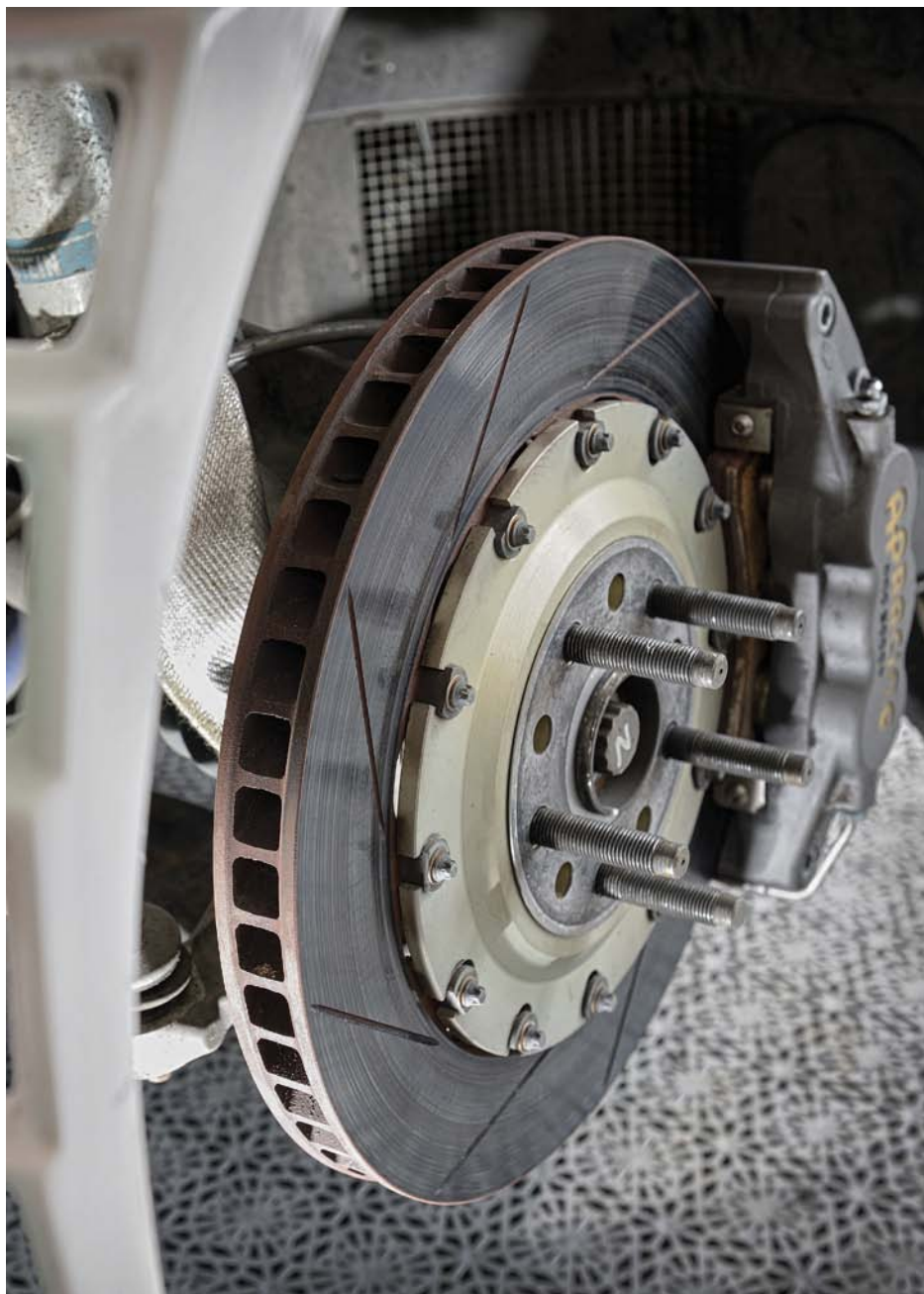


# Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

MAJ 2013 (71)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

**TOMASZ CHROMIŃSKI**  
TAJEMNICZY *BACKFIRE*

**ALFRED FRANKE**  
KOMPROMIS W SPRAWIE  
HOMOLOGACJI

**ADAM GERTRUDA**  
SERWISOWANIE  
KLIMATYZACJI

**MAREK JANKOWSKI**  
OPRZYRZĄDOWANIE  
DO R1234YF

**ŁUKASZ KELAR**  
OSZCZĘDNY  
SYSTEM SPECTRAL

**ZENON MAJKUT**  
PRZYCZYNY DRGAŃ  
KÓŁ POJAZDÓW

**ANDRZEJ TIPPE**  
ROZWÓJ PRODUKCJI  
PETROCHEMICZNEJ

**ORAZ AUTORZY WYPOWIEDZI  
W PUBLIKACJI:**  
HAMULCOWE  
OKŁADZINY CIERNE

Kontrowersje wśród motoryzacyjnych koncernów nie zmieniają faktu, iż wraz z wprowadzeniem czynnika chłodniczego R1234yf powstaje nowy rodzaj usług, zmuszający warsztaty do inwestycji i szkoleń personelu.

W roku 2009 zakończył się projekt badawczy zorganizowany przez SAE International (Society of Automotive Engineers – Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji) pod nazwą Cooperative Research Project 1234-3 (CRP1234-3). Zespół badawczy zrzeszający większość producentów samochodów stwierdził, że R1234yf tworzy bezpieczną i dopuszczalną alternatywę dla czynnika stosowanego dotychczas w mobilnych systemach klimatyzacyjnych i daje możliwość wprowadzenia nowych standardów ochrony środowiska. ▶▶▶ str. 22

