

Magneti Marelli dla LaFerrari



Zaprezentowany na targach w Genewie samochód LaFerrari wyposażony jest w napęd hybrydowo-elektryczny HY-Kers o łącznej mocy 963 KM, do którego silniki elektryczne dostarcza firma Magneti Marelli.

Jej produktami zastosowanymi w LaFerrari są również systemy oświetlenia (światła przednie Bi-Xenon i tylne

LED), układ przeniesienia napędu i elektronika (z 10 mikroprocesorowymi jednostkami sterującymi). Interesującym rozwiązaniem jest także opracowany przez Magneti Marelli system Superlift, który dzięki siłownikom hydraulicznym podnosi pojazd i umożliwia mu pokonywanie progów, krawężników i innych podobnych przeszkód na drodze.

II targi MeCaTech



14 i 15 września we wrocławskiej hali Orbita odbędą się drugie Targi Obsługi Serwisowej Pojazdów i Techniki Warsztatowej MeCaTech organizowane przez firmę easyFairs. Organizator zaprasza do udziału producentów i dystrybutorów: sprzętu diagnostycznego, urządzeń i narzędzi warsztatowych, części zamiennych do samo-

chodów osobowych, ciężarowych, autobusów i pojazdów specjalnych, instalacji gazowych, chemii motoryzacyjnej, płynów eksploatacyjnych i środków smarnych, oprogramowania warsztatowego oraz systemów zabezpieczeń pojazdów.

Targom będą towarzyszyć seminaria learnShops, podczas których wystawcy mogą zaprezentować swoje firmy i produkty. Podobnie jak przed rokiem jedną z głównych atrakcji targów powinny okazać się II Ogólnopolskie Mistrzostwa Mechaników, organizowane we współpracy z Grupą V8 Team.

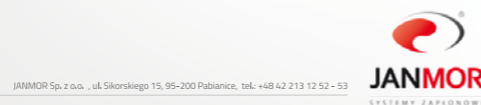


Nowy wizerunek reklam Janmor



Przewody zapłonowe
Zawsze pewny start

www.janmor.pl



W marcu 2013 r. firma Janmor odświeżyła grafikę reklamy przewodów zapłonowych. *Chcieliśmy, aby nowy layout reklamy przewodów Janmor był lekki i bardziej przejrzysty oraz, aby jednoznacznie skupiał uwagę odbiorcy na produkcie – mówi Janusz Morawski, prezes zarządu*

spółki. – Jesteśmy specjalistami w produkcji przewodów zapłonowych, dlatego w naszych przekazach reklamowych chcemy, aby właśnie przewody stanowiły centralny punkt komunikacji. Hasło również nie jest przypadkowe, bo Janmor to zawsze pewny start!

Mewa rozwija działalność w Polsce

Począwszy od bieżącego roku, firma Mewa, posiadająca 42 placówki w całej Europie, włącza do swej polskiej oferty również szeroki asortyment artykułów bhp własnej marki Korsar: rękawice oraz obuwie ochronne, przeznaczone do różnych zastosowań, zarówno w codziennej pracy w warsztacie lub na stanowisku obróbki, jak też do zastosowań specjalnych, np. praca z chemikaliami i innymi substancjami niebezpiecznymi.

Ponadto, tradycyjnie już firma Mewa od ponad stu lat



oferuje czyściwa wielokrotnego użytku Mewatex w systemie usługowym (dostawa dla klienta, odbiór do prania i ponowne dostarczenie). Warsztatom dostarczana jest także mata wchłaniająca Mulltitec, absorbująca plamy oleju, kałuże wody oraz wszelkie wy-

FOT. JANMOR, MECATECH, MAGNETI MARELLI, MEWA

FOT. ZF SERVICES

Czy warto zrezygnować z DKZ?



GRZEGORZ FEDOROWICZ

EKSPERT PRZEDSTAWICIELSTWA
ZF FRIEDRICHSHAFEN AG W POLSCE

NA RYNKU OFEROWANE SĄ ZAMIENNIKI DWUMASOWYCH KÓŁ ZAMACHOWYCH W POSTACI KOŁA JEDNOMASOWEGO I TRADYCYJNEGO SPRZĘGŁA. SĄ OD ORYGINALNYCH PODZESPOŁÓW TAŃSZE, LECZ CZY OPŁACA SIĘ JE STOSOWAĆ?

Pierwszą nasuwającą się tu odpowiedzią jest kolejne pytanie: dlaczego producenci samochodów, bardzo przecież zainteresowani zmniejszaniem kosztów produkcji, nie sięgają po takie tańsze, od dawna znane rozwiązania?

Dwumasowe koła zamachowe (DKZ) zostały wprowadzone do seryjnej produkcji pod koniec lat osiemdziesiątych zeszłego stulecia, a obecnie stosowane są w układach przeniesienia napędu około 75% współczesnych samochodów osobowych. Coraz częściej też ich większe wersje o średnicach sięgających 430 mm pojawiają się w pojazdach użytkowych powyżej 7 ton ładowności.

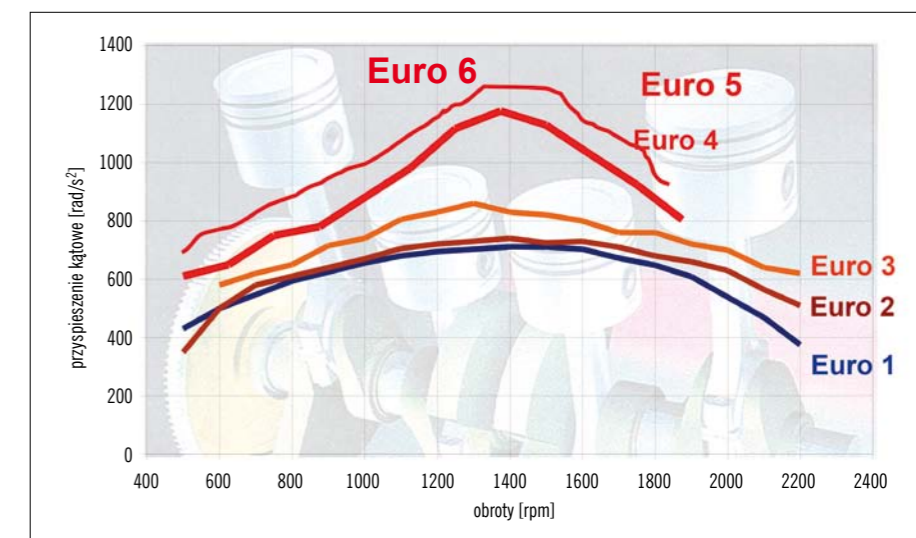
Zalety konstrukcji dwumasowej

Obecna popularność DKZ nie wynika wyłącznie z dążenia do poprawy komfortu jazdy, lecz wiąże się również z koniecznością skutecznego ograniczenia drgań szkodliwych dla układów przeniesienia napędu współpracujących z nowoczesnymi konstrukcjami silników samochodowych. Układy ich zasilania charakteryzują się bowiem większymi ciśnieniami wtrysku, co szczególnie dotyczy silników wysokoprężnych. Przy produkcji ich elementów wiele tradycyjnych odlewów żeliwnych zastępuje się lżejszymi materiałami (stopami aluminium oraz magnezu), zmniejszającymi masę pojazdu, ale też posiadającymi mniejsze zdolności tłumienia drgań.

Dwumasowe koła zamachowe przyczyniają się także do ograniczenia emisji



DWUMASOWE KOŁA ZAMACHOWE DO POJAZDÓW OSOBOWYCH I UŻYTKOWYCH (Z PRAWY)



PRZYSPIESZENIE KĄTOWE WAŁU KORBOWEGO W SILNIKACH SPEŁNIAJĄCYCH KOLEJNE NORMY EURO

spalin wymuszanego przez coraz bardziej restrykcyjne normy Euro. Lepiej też zapobiegają powstawaniu rezonansu drgań

w skrzyniach biegów o coraz większej liczbie przełożeń (koncern ZF już dzisiaj wytwarza manualne przekładnie 7-biegowe →