



ITALCOM – CLIMA 9000

zwiększonemu zużyciu paliwa, którego powodem może być większe obciążenie silnika przez niesprawny kompresor pracujący z mniejszą ilością czynnika lub przy słabszym smarowaniu. Istotnym argumentem jest także wchodząca w skład serwisowej obsługi dezynfekcja nawiewów klimatyzowanego powietrza. Zapobiega ona przecież rozprzestrzenianiu się szkodliwych drobnoustrojów.

Valeo: Nasza firma ma doskonałe rozwiązanie tego problemu. Pomagamy warsztatowcom edukować klientów, oferując im specjalną „Książeczkę obsługi klimatyzacji”. Jest to praktyczny przewodnik dla użytkowników klimatyzacji samochodowych. Pokazuje on, jak ważne jest regularne serwisowanie klimatyzacji, i podpowiada, jak należy z niej prawidłowo korzystać. Przedstawione w nim argumenty zdrowotne i finansowe z pewnością działają na wyobraźnię klientów, więc sprawiają, że nie będą oni bagatelizować przeglądów.

Hella: Wszystko zależy od pomysłowości warsztatu (własny pomysł na biznes), jego pozycji na rynku, wiedzy, solidności i stosowania narzędzi marketingowych. Są to bardzo indywidualne sprawy, a gotowego przepisu na udaną działalność gospodarczą na rynku nie ma nikt. Oczywiście pomocą w uzyskaniu sukcesu

jest oferowany przez nas pełny zestaw specjalistycznych narzędzi obsługowych oraz oleje, płyny do płukania układów i asortyment uszczelek. Oferujemy także bogatą gamę różnych złączek, przewodów rurowych metalowych i elastycznych

Na jakie zalety aktualnie oferowanych stacji do obsługi samochodowych układów klimatyzacyjnych warsztaty powinny zwrócić uwagę, planując zakup takiego urządzenia?

Bosch: Urządzenia do serwisowania klimatyzacji w pojazdach osobowych i ciężarowych produkowane przez firmę Bosch należą do najbardziej zaawansowanych technicznie. Zostały stworzone do obsługi instalacji klimatyzacji przy minimalnym zakresie prac manualnych. Są wśród nich także agregaty w pełni automatyczne. Kontrolują one samoczynnie każdą operację serwisowania, łącznie z odzyskiwaniem, recyklingiem i ponownym napełnieniem instalacji olejem i czynnikiem chłodniczym. Dodatkowy tryb manualny pozwala użytkownikowi na samodzielne kontrolowanie całego przebiegu procesu. Wydajna pompa podciśnieniowa stosowana w tych urządzeniach gwarantuje szybkie i efektywne opróżnienie instalacji.

I jeszcze jedna uwaga, bardzo istotna z punktu widzenia warsztatu. Urządzenie do obsługi klimatyzacji należy do nielicznych rodzajów sprzętu diagnostycznego, którego zakup zwraca się już praktycznie po jednym roku pracy. Kolejne lata oznaczają już czysty zysk.

Valeo: Stacje Valeo ClimFill Auto i ClimFill Expert mają niezwykle wydajną pompę próżniową (180 L/min.), dzięki czemu zapewniają szybką obsługę pojazdu, skracając czas napełniania systemu A/C do 30 min. Duża pojemność zbiornika (20 kg) daje serwisowi możliwość przeprowadzenia większej ilości usług bez konieczności częstej wymiany zbiornika z czynnikiem chłodniczym. Wprowadzona do oferty w lutym br. stacja ClimFill Expert ma zintegrowaną przystawkę płuczącą, która wykorzystuje czynnik do płukania układu A/C, nie powodując uszkodzenia jego elementów i nie narażając serwisu na dodatkowe koszty związane z zakupem detergentu. Wszystkie stacje Valeo ClimFill

wyposażone są w drukarki i każdorazowo dostarczają raport z obsługi, co pozwala serwisowi zdobyć zaufanie klienta, udowadniając, że interwencja w układ była konieczna i dobrze wykonana.

Texa: Atrakcyjna jest oferowana przez nas możliwość zakupu stacji Konfort K760, K780, K770 wraz z testerem diagnostycznym do systemu sterowania układem klimatyzacji, czyli „2 w 1”. Umożliwia to wykonywanie obsługi części hydraulicznej oraz elektronicznego jej sterowania. Poza tym wysoka jakość naszych urządzeń związana jest z tym, że są one już przystosowane do bardziej restrykcyjnych wymogów nowego czynnika R1234yf. W modelach przystosowanych fabrycznie do starszego czynnika istnieje możliwość taniego przebrojenia na R1234yf. We wszystkich powyższych modelach też można zainstalować nasz identyfikator czynnika, który sprawdza również jego czystość. Hermetyczne zbiorniki na olej i kontrast zapobiegają ich zawilgoceniu. Zaletą jest także specjalny system precyzyjnego podawania czynnika do napełnianego układu.



MAGNETI MARELLI – OZON-MAKER

Hella: Podstawowe zalety naszych urządzeń do obsługi klimatyzacji z serii Husky (czynnik R134a i R1234yf) to: bardzo trwała metalowa obudowa, zbiornik na 20 kg czynnika, pełna automatyzacja, wbudowany system kontroli szczelności układów klimatyzacji za pomocą azotu pod ciśnieniem, wbudowany system płukania układów klimatyzacji ciekłym czynnikiem, baza danych samochodów i klientów, wbudowany system oceny układu klimatyzacji przed i po obsłudze, rejestr zużycia czynnika, możliwość przenoszenia danych z bazy klientów i rejestru zużycia czynnika do komputera

i tworzenia odpowiednich dokumentów, łatwa wymiana filtra i oleju w pompie próżniowej bez konieczności otwierania obudowy maszyny, wskaźnik na ekranie monitora pulpitu sterowania, określający w procentach zużycie filtra i oleju w pompie próżniowej, samodzielna kalibracja wag dołączonym do urządzenia ciężarkiem wzorcowym.

Italcom: Główne zalety naszych maszyn to przede wszystkim pełna amortyzacja, długość przewodów wynosząca aż 4,5 m, wysoka wydajność pomp próżniowych, wielkość zbiorników wewnętrznych, baza danych AutoData, obejmująca samochody osobowe, ciężarowe i dostawcze, prosty i łatwy serwis, dobra jakość podzespołów wewnętrznych.

Magneti Marelli: Wśród szerokiej oferty stacji do obsługi układów klimatyzacji samochodowej, czy to w gamie modeli Magneti Marelli, czy innych producentów – na próżno szukać modeli z ręczną obsługą poszczególnych cykli. Obecnie prym wiodą stacje automatyczne i pół-automatyczne. W pełni zautomatyzowany tryb pracy nie jest więc już niczym szczególnym i potrzeba nowych, bardziej innowacyjnych rozwiązań, aby wyróżnić się na rynku. Tą drogą podąża również Magneti Marelli.

Naszym zdaniem, prostota obsługi, szybkość działania i niezawodność – to podstawowe cechy, których oczekują od naszych stacji potencjalni klienci. Zgodnie z tym najnowsze nasze modele zostały wyposażone w zaawansowane stabilizatory napięcia, systemy zapobiegające

uszkodzeniu wagi (*shock free*) oraz dająca możliwość jej skalibrowania nawet przez niedoświadczonego użytkownika w ciągu kilku minut.

Stacje z gamy Magneti Marelli wyposażone są również w złącze dające możliwość sprawdzenia szczelności układu za pomocą azotu. Specjalne oprogramowanie pozwala na przeprowadzenie testu w cyklu zautomatyzowanym, a także na wydruk jego przebiegu. Sprawdzanie szczelności układu za pomocą azotu nie jest rozwiązaniem nowatorskim i praktykowane jest powszechnie wśród mechaników, jednak przeprowadzenie testu z poziomu stacji to oszczędność czasu i wygoda.

Kolejnym istotnym argumentem przemawiającym za wyborem Magneti Marelli jest system 1234YF Ready. Specjalna konstrukcja stacji przewiduje możliwość konwersji na pracę z tym nowym czynnikiem. Należy zwrócić uwagę na fakt, iż stacja od podstaw została zaprojektowana tak, by przy zachowaniu wszelkich standardów bezpieczeństwa mogła pracować z nowym, bardziej palnym gazem.

Nowoczesnym rozwiązaniem są również nowe, nieprzewodzące prądu oleje do sprężarek elektrycznych. Rośnie zapotrzebowanie na obsługę takich układów, więc stacja musi mieć dodatkowy, hermetyczny zbiornik specjalnego oleju.

Wśród istotnych rozwiązań należy wymienić również obszerną bazę danych, informację o sugerowanych ciśnieniach w poszczególnych częściach układu oraz automatyczny zawór reduk-



URZĄDZENIE ACS 751 FIRMY BOSCH

cji gazów nieskondensowanych, a także odzyskiwanie czynnika w trybie przyspieszonym lub wydłużonym, zapewniającym odzysk do 99,8%. Jest to wartość charakteryzująca najbardziej zaawansowane ekologicznie modele, spełniające restrykcyjne normy SAE.

Jakie dodatkowe oprzyrządowanie, materiały i akcesoria związane z obsługą samochodowych klimatyzatorów można znaleźć w ofertach działających na polskim rynku firm?

Texa: Jako wyposażenie dodatkowe do stacji klimatyzacji Texa proponuje zestaw do płukania układów wraz z szeregiem adapterów i końcówek przyłączeniowych. Warto też zwrócić uwagę na zestaw do diagnostyki szeregowej – Nano Service Clima. Dzięki niemu stacja klimatyzacji Texa staje się jednocześnie testerem diagnostycznym do systemu sterowania klimatyzacją, pozwalającym zweryfikować poprawność parametrów, działanie czuj-

KONFORT 780R:
OBSŁUGA CZYNNIKÓW R134a oraz R1234yf
8 MIĘDZYNARODOWYCH PATENTÓW

NAVIGATOR TXT

AXONE TRUCK SERVICE

NanoDiag

PROFESJONALNY PARTNER
TEXA DLA LOJALNYCH: WYMIENI STARE URZĄDZENIE NA NOWE I ZAOSZCZĘDŹ DO 40%!

DWA URZĄDZENIA W JEDNYM.

Wersja 50 oprogramowania IDC4 CAR wdraża niezwykle poszerzenie DIAGNOSTYKI AZJA*.

* opcja niedostępna dla urządzeń starej generacji.

TEXA Poland Sp. z o.o.
ul. Babińskiego, 4
30-393 Kraków - POLAND
Phone: 0048-12-263 10 12
Fax 0048-12-263 29 85
www.texapoland.pl
info.pl@texa.com