

Filtry kabinowe Sogefi



KONSTRUKCYJNE WARIANTY FILTRÓW KABINOWYCH SOGEFI



ANDREA TASCHINI

DYREKTOR GENERALNY PIONU
SOGEFI AFTERMARKET

NIE MUSIMY PRZEKONYWAĆ WŁAŚCICIELI SAMOCHODÓW O SKUTECZNOŚCI FILTRÓW KABINOWYCH. LUDZIE SĄ ŚWIADOMI ZAGROŻEŃ, JAKIE NIOSĄ ZE SOBĄ ALERGIE. WIEDZĄ TEŻ, ŻE FILTRY TE ZWIĘKSZAJĄ KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO

Problem alergii zawsze powraca wraz z wiosenną aurą, gdy pojawiają się w powietrzu cząstki zbyt małe, aby można je było dostrzec gołym okiem, lecz dla człowieka na tyle drażniące, że są w stanie powodować kichanie, katar sienny, a nawet astmę. Dolegliwości te mogą stanowić realne zagrożenie bezpieczeństwa na drodze, jeśli wystąpią u kierowcy prowadzącego pojazd.

Dlatego prawie 95% samochodów produkowanych obecnie w Europie ma filtry kabinowe w swym standardowym wyposażeniu i to niezależnie od tego, czy zamontowano w nich również instalację klimatyzacyjną. Ten sektor rynkowy odnotowuje ostatnio wzrost sprzedaży na poziomie ponad 10% rocznie i wszystko wskazuje na to, że będzie nadal się rozwijał.

Także na rynku części motoryzacyjnych występuje zwiększone zapotrzebowanie na filtry o tym przeznaczeniu produkowane w dwu podstawowych wersjach.

Pierwszą z nich stanowią filtry przeciwpyłkowe, zatrzymujące wszystkie cząstki o wielkości powyżej 40 mikronów, czyli bakterie, pyłki roślinne i stałe zanieczyszczenia gazów spalinowych.



FILTR KABINOWY Z USZCZELKĄ PIAKOWĄ



MEDIUM FILTRACYJNE Z WĘGLEM AKTYWNYM

Druga odmiana to filtry z węglem aktywnym, zatrzymujące nie tylko cząstki stałe, lecz także gazowe zanieczyszczenia powietrza (mogące powodować bóle głowy i kaszel), w tym również nieprzyjemne zapachy.

Oba rodzaje filtrów są montowane w łatwo dostępnych miejscach, dzięki czemu ich wymiana nie stanowi problemu. Kłopoty rodzi natomiast nieprzestrzeżenie jej terminów, które standardowo powinny wypadać co najmniej raz w roku. Im dłużej trwają te obsługowe zaniedbania, tym więcej zatrzymanych zanieczyszczeń gromadzi się w warstwach filtrujących, co ogranicza dopływ świeżego powietrza do kabiny samochodu. Należy również pamiętać, iż w środowisku miejskim skuteczność filtrów zmniejsza się znacznie szybciej, a to przy niewielkich prędkościach rozwijanych w intensywnym ruchu może powodować zwiększenie stężenia gazów spalinowych we wnętrzu nadwozia.

Grupa Sogefi, będąca wiodącym producentem filtrów OE i części zamiennych na europejskim rynku motoryzacyjnym, dostarcza wszelkie ich rodzaje pod markami Purflux, CoopersFiaam i Fram. Są to produkty znajdujące zastosowanie w 250 modelach pojazdów, co odpowiada potrzebom 95% europejskiego parku samochodowego. Zaawansowane technologicznie filtry kabinowe Sogefi składają się z trzech warstw: dwu skrajnych, wykonanych z filtracyjnej włókniny, i znajdującej się pomiędzy nimi warstwy węglowej. Nadają się one do każdego samochodu, niezależnie od jego rocznika, wielkości i oryginalnego wyposażenia. ■

Filtry kabinowe Bosch – komfort podróżowania!



BOSCH
Technologia bliżej nas

Tylko wysokiej jakości filtry kabinowe gwarantują świeże powietrze w kabinie, a tym samym wygodę i bezpieczeństwo podróżowania.

Stosowane w pojazdach filtry służą nie tylko do ochrony silnika, ale także wpływają na komfort podróżowania. To zadanie należy do filtrów kabinowych, odpowiedzialnych za oczyszczanie przedostającego się do kabiny powietrza. Filtry te montowane są zazwyczaj w pojazdach wyposażonych w klimatyzację, choć nie tylko.

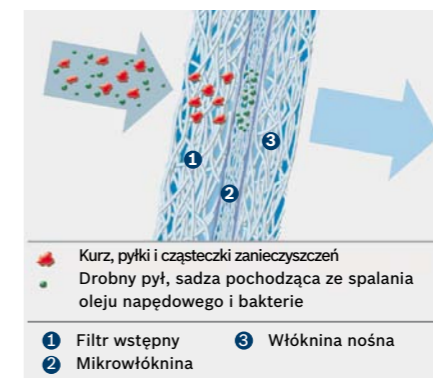
Filtry kabinowe Bosch można podzielić na dwie grupy:

- standardowe filtry kabinowe,
- filtry z węglem aktywnym.

Standardowe zbudowane są z trzech specjalnie dobranych warstw materiału filtracyjnego: warstwy wstępnej, mikrowłókniny oraz włókniny nośnej. Każda ma inną grubość oraz pełni inne funkcje.

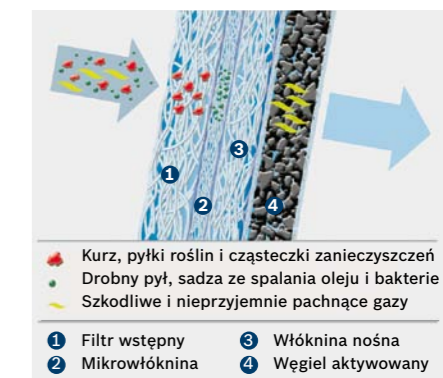
Warstwa wstępna zatrzymuje największe zanieczyszczenia (kurz czy pyłki). Mikrowłóknina wchłania drobne pyły, sadze i bakterie oraz dodatkowo, dzięki naładowaniu elektrostatycznemu, przyciąga i wchłania bardzo drobne cząstki zanieczyszczeń (nawet siedemdziesiąt razy mniejsze niż grubość ludzkiego włosa) chroniąc nasze płuca. Włóknina nośna to stelaż filtra, odpowiedzialny za niezmienną jego konstrukcji i stabilność przez cały okres eksploatacji.

Wielowarstwowy materiał filtracyjny jest skuteczniejszy, zapewnia lepszą ochronę zdrowia i wpływa na sprawność układu klimatyzacji oraz zapobiega parowaniu szyb w samochodzie. Wielu producentów do dzisiaj do produkcji filtrów kabinowych używa



Kurz, pyłki i cząsteczki zanieczyszczeń
Drobny pył, sadza pochodząca ze spalania oleju napędowego i bakterie

1 Filtr wstępny 2 Mikrowłóknina 3 Włóknina nośna



Kurz, pyłki roślin i cząsteczki zanieczyszczeń
Drobny pył, sadza ze spalania oleju i bakterie
Szkodliwe i nieprzyjemnie pachnące gazy

1 Filtr wstępny 2 Mikrowłóknina 3 Włóknina nośna 4 Węgiel aktywowany

tylko dwóch warstw materiału, czego wynikiem są ich słabsze parametry.

Filtry z węglem aktywnym Bosch oprócz trzech warstw materiału filtracyjnego dodatkowo posiadają warstwę węgla aktywnego. Pochłania ona gazy, spaliny i nieprzyjemne zapachy. Stosowany w filtrach Bosch węgiel pozyskiwany jest ze skorup orzecha kokosowego, które są beztlenowo zwęglane a następnie rozdrabniane. Dzięki tej technologii uzyskuje się niezwykłą strukturę węgla, gdzie 1 gram tego składnika ma powierzchnię wewnętrzną równą 1000 m², a jedna tyżeczka węgla odpowiada powierzchni boiska piłkarskiego. Duża, gąbczasta powierzchnia węgla aktywnego skutkuje niemal 100% odfiltrowaniem wszystkich szkodliwych i nieprzyjemnych gazów, eliminując biochemiczne przyczyny przyspieszonego zmęczenia, dyskomfortu i dekoncentracji kierowcy. Stosowane do produkcji filtrów Bosch materiały filtracyjne są ciągle unowocześniane, tak aby miały jak największą skuteczność filtracji i lepiej wchłaniały zanieczyszczenia.

www.filtryBosch.pl.

