

Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

KWIECIEŃ 2013 (70)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL

WIOSENNY KLIMAT W SAMOCHODZIE



GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

GRZEGORZ FEDOROWICZ
CZY WARTO
ZREZYGNOWAĆ Z DKZ?

MATEUSZ GAWRONIUK
NAPRAWY SYSTEMEM CARBON

MACIEJ HADRYŚ
KLIMAT W SAMOCHODZIE

PAWEŁ KĘDZIOR
MECHANICZNY
TUNING HAMULCÓW

ANDRZEJ KOWALEWSKI
DIAGNOSTYKA
W WARSZTACIE (CZ.IV)

ZENON MAJKUT
TRUDNE PYTANIA
NA TEMAT WYWAŻANIA

DOMINIK SZYMANKIEWICZ
POLSKA CHEMIA
W WARSZTATACH

ANDREA TASCHINI
FILTRY KABINOWE SOGEFI

**ORAZ AUTORZY WYPOWIEDZI
W PUBLIKACJACH:**
SERWISOWANIE
KLIMATYZACJI
FILTRY SAMOCHODOWE

Już obecnie w krajach zachodniej Europy aż 70 procent wartości usługowych zleceń blacharsko-lakierniczych dotyczy napraw drobnych lub średnich, czyli niewymagających prostowania nośnych szkieletów nadwozi.

Przy stosowaniu metod tradycyjnych wymiana uszkodzonego bocznego panelu poszycia zajmuje średnio około 10 roboczogodzin, natomiast ten sam albo wręcz lepszy efekt naprawczy osiąga się, korzystając z Miracle System w ciągu około 4 godzin, co pozwala wprowadzać bardzo konkurencyjne ceny świadczonych usług przy ich równocześnie wysokiej rentowności. Źródłem dodatkowych korzyści mogą być tu również stosunkowo niskie koszty sprzętu oraz łatwość jego profesjonalnego użytkowania. ▶▶▶ str. 32

