

20-milionowy EPS



Firma Nexteer Automotive wyprodukowała 20-milionowy EPS (electric power steering). Ten jubileuszowy egzemplarz powstał w tyskiej fabryce Nexteer Automotive Poland, która od 2003 roku zapewniła już ponad połowę firmowych dostaw tych systemów dla

światowych koncernów motoryzacyjnych. Pierwszy EPS zszedł z taśmy produkcyjnej w 1999 roku. Od tej pory elektryczne systemy wspomagania układów kierowniczych Nexteer pozwoliły zaoszczędzić w globalnej skali około ośmiu miliardów litrów paliwa.

Potrójny sukces Michelin



W tegorocznym Rajdzie Dakar wygrały samochody osobowe, motocykle i ciężarówki z oponami marki Michelin. Na oponach Michelin Latitude C jechał Stéphane Peterhansel (samochód X-Raid-run ALL4 Racing MINI). Cyril Despres

w fabrycznym motocyklu KTM 450 korzystał z opon Michelin Desert Race i Michelin Bib Mousse. Modele opon ciężarowych XZL 14.00R20 przyczyniły się do zajęcia trzech pierwszych miejsc przez rosyjskie załogi Kamazów.

HELLA Gutmann przedłuża ofertę

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom posiadaczy urządzeń serii Mega Macs, którzy nie dokonywali aktualizacji ich oprogramowania na bieżąco, Hella Gutmann przedłuża swą specjalną ofertę (tzw. pakiet Recovery) do 31.03.2013. Dotyczy to użytkowników star-

szej wersji oprogramowania. Przy zakupie pakietu Recovery za 3 500 PLN netto otrzymają oni, niezależnie od posiadanej dotychczas wersji, najnowsze aktualne oprogramowanie oraz licencję Update, czyli prawo do jego aktualizacji na kolejny rok.

Wyniki finansowe ZF

Koncern ZF Friedrichshafen AG opublikował wstępne wyniki finansowe za rok 2012. Sprzedaż produktów koncernu osiągnęła w tym czasie poziom 17,4 miliarda euro, co oznacza dwunastoprocentowy wzrost w porównaniu z rokiem 2011. Zaważył na

niejsza natomiast sytuacja wystąpiła na rynku części do pierwszego montażu w pojazdach europejskich. Stabiej rozwijał się również segment pojazdów ciężarowych.

W 2012 roku grupa ZF zainwestowała ponad 800 milionów euro w badania i roz-



tym m.in. wzrost zapotrzebowania na automatyczne skrzynie biegów do samochodów klasy Premium, zwłaszcza w Stanach Zjednoczonych i w Chinach. Trud-

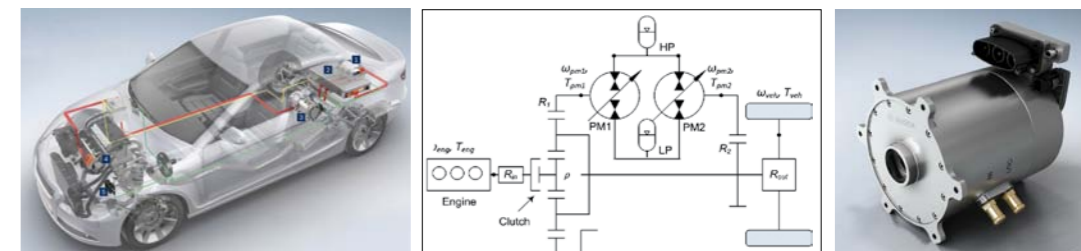
wój, a także stworzyła na całym świecie 3,5 tysiąca nowych miejsc pracy. Ogółem zatrudnia teraz 75 tysięcy pracowników w 121 oddziałach w 27 krajach.



FOT. DUNLOP, MICHELIN, NEXTEER, ZF SERVICES

Hydrauliczny napęd hybrydowy

Po sukcesach elektrycznego napędu hybrydowego Axle-Split firmy Bosch w pojazdach z silnikami Diesla produkowanych przez koncern PSA Peugeot Citroën oba przedsiębiorstwa pracują wspólnie nad hydraulicznym napędem hybrydowym samochodów osobowych. Głównymi jego elementami są dwa silniki hydrauliczne z akumulatorami ciśnieniowymi. Koncepcja nazywana Powersplit umożliwia korzystanie z napędu konwencjonalnego lub hydraulicznego, albo z obydwu równocześnie. Dzięki temu silnik spalinowy przy mniejszym obciążeniu pracuje z minimalnym zużyciem paliwa, a podczas hamowania odzyskiwana



Od lewej: stosowany już w seryjnej produkcji spalinowo-elektryczny napęd hybrydowy Boscha i PSA oraz schemat koncepcyjny i silnik układu hydraulicznego

energia kinetyczna magazynowana jest w akumulatorze ciśnieniowym. Jej zapas umożliwia całkowicie bezemisyjną jazdę na krótkich odcinkach pokonywanych z napędem wyłącznie hydraulicznym oraz wspomaga silnik spalinowy przy ruszaniu. Oznacza to redukcję emisji CO₂ średnio o 30% w nowym, europejskim cyklu jezdnym oraz do 45% w cyklu miejskim.

Ta innowacyjna koncepcja daje się łączyć ze wszystkimi rodzajami napędów spalinowych. Początkowo ma być stosowana w segmencie małych samochodów, a potem w innych ich klasach oraz w lżejszych miejskich pojazdach dostawczych. Bliska współpraca Boscha z koncernem PSA Peugeot Citroën rozpoczęła się w 2008 roku. W jej ramach w 2011 roku

Peugeot wprowadził na rynek swój pierwszy seryjny samochód osobowy z napędem hybrydowym, model 3008 HYbrid4, wyposażony w silnik Diesla oraz napęd Axle-Split. Obecnie PSA produkuje także model Peugeot 508 w wersji kombi RXH oraz limuzynę Hybrid4, a marka Citroën – model DS5 w wersji HYbrid4, wykorzystując tę samą koncepcję układu napędowego.

MORE THAN JUST AFTERMARKET

Określenie naszych produktów jako "części zamienne aftermarket" jest pewnym ograniczeniem. Są stworzone na potrzeby rynku, który szuka oryginalnej jakości. To szeroka gama produktów ciągle aktualizowana, a charakteryzuje je maksymalna niezawodność i zdolność przystosowania z zagwarantowaniem dystrybucji "kapilarnej". Więcej niż proste części zamienne, należą do innej kategorii, co sprawia, że są wyjątkowe i niezrównane ponieważ tworzone od 50 lat z miłością i pasją dla naszej pracy, prawdziwa gwarancja ciągłości i wartości dodanej, które to rynek rozpoznaje.



www.metellisp.it

50 YEARS