



PRZYKRYTY ROLETĄ KANAŁ Z WIELOMA PODNOŚNIKAMI WSPÓLPRACUJĄCYMI W SYSTEMIE DUPLEX



ROZWIĄZANIE ALTERNATYWNE WZGLĘDEM TRADYCYJNYCH KANAŁÓW ZAGŁĘBIANYCH W PODŁOGACH WARSZTATÓW

Możliwe jest także zastosowanie podłogowych prowadnic dźwignika, wykonanych z kształtowników lub taśm stalowych.

Właściwe podnoszenie zaczyna się po ustawieniu dźwignika w miejscu jego pracy i uniesieniu go na wysokość roboczą w trybie szybkiego posuwu. Pełne wysunięcie podnoszącego trzpienia do maksymalnej wysokości 1,2-1,3 m nad dolną część dźwignika (długość na ok. 73-97 cm, co daje w sumie dystans ok. 2 m od dna kanału) odbywa się w czasie do 120 sekund. Smukła konstrukcja siłownika i niska podstawa umożliwiają pracownikom poruszanie się po całej długości kanału pod obsługiwanym pojazdem.

Ten system również pozwala unosić więcej niż jedną oś równocześnie, ale należy to robić stopniowo i bardzo ostrożnie, ponieważ nie stosuje się w nim synchronizacji dźwigników. Możliwe jest natomiast zastosowanie rolety (podobnej jak w systemie Duplex) na całej szerokości i długości kanału.

W niektórych wypadkach korzystny okazuje się układ mieszany, czyli z jednym dźwignikiem jeżdżącym po dnie kanału i drugim wiszącym na jego obrzeżu, gdyż przy pewnych konfiguracjach może dawać więcej swobody pracownikom znajdującym się w przestrzeni operacyjnej. Jednak z przedstawionych tu

wariantów najlepszy funkcjonalnie pod każdym względem jest system Duplex, łączący zalety obydwu pozostałych. Jego jedyną wadę stanowi stosunkowo wysoka cena zakupu i związanych z instalacją prac projektowo-budowlanych.

Dźwigniki przystosowane do pracy na dnie kanału mogą również poruszać się po odpowiednio mocnej warsztatowej posadzce, współdziałając z innymi rodzajami stanowisk przy demontażu i montażu ciężkich zespołów w podniesionych pojazdach.

Przy wszelkiego rodzaju problemach z wysokim poziomem wód gruntowych zasadne wydaje się skorzystanie z konstrukcji pośredniej między kanałem a nadposadzkowym dźwignikiem całopojazdowym najazdowym. Taką możliwość dają konstrukcje nadposadzkowe, będące swego rodzaju kanałami, tyle że zbudowanymi na płaskiej posadzce warsztatu. Są one dużo tańsze od dźwigników najazdowych do podnoszenia całych pojazdów, a także łatwiejsze w projektowaniu, mogą też współpracować z dźwignikami kanałowymi poruszającymi się po płaskiej posadzce warsztatu.

Załączony kod QR po odpowiednim użyciu doprowadzi zainteresowanych do filmu na temat jednej z omówionych tu grup dźwigników.



Cdn.



PODNOŚNIK TELESKOPOWY PORUSZAJĄCY SIĘ WZDŁUŻ KANAŁU PO JEGO PODŁODZE I W POPRZEK PO PROWADNICZY WE WŁASNEJ PODSTAWIE



ZASTOSOWANIE PODNOŚNIKA KANAŁOWO-PODŁOGOWEGO DO DEMONTAŻU LUB MONTAŻU CIĘŻKIEJ SKRZYNI BIEGÓW

Nowości na rynku

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Siedmioletnia nawigacja Garmin



Model Garmin dźw 760 zaprojektowano z myślą o kierowcach ciężarówek, więc obsługuje takie funkcje, jak: wyliczanie trasy z uwzględnieniem specyfiki pojazdu, ostrzeżenia o niebezpieczeństwach, specjalnie dobrane punkty POI, głośnik o większej mocy oraz możliwość współpracy z kamerą cofania. Nawigacja jest zgodna z aplikacją Smartphone Link, dzięki czemu potrafi wyświetlać informacje takie, jak ceny paliw, obrazy z kamer drogowych albo prognozy pogody. Model informuje także o godzinach wschodu i zachodu słońca oraz o mijanych granicach

państw. Ułatwia to dostosowanie się do odpowiednich przepisów.

Aktywny asystent pasażera ruchu jest wyświetlany obok obrazu mapy. Dzięki temu system prowadzi kierowcę po odpowiednich pasach do skrętu lub zjazdu.

Nowa nawigacja współpracuje też z systemem zarządzania flotą Garmin Fleet Management Interface (FMI) oraz z innymi systemami tego typu dostarczonymi przez partnerów firmy Garmin.

Garmin (Europe) Ltd.
tel. +44 23 805 24 000
www.garmin.com

Samostart K2

Preparat ten ułatwia rozruch silnika po długiej i mroźnej nocy. Działa po wtrysnięciu niewielkiej dawki do przewodu dolotowego po zdemontowaniu filtra powietrza. Można go stosować w silnikach dowolnego typu. Był testowany z pozytywnym



efektem zimą na Syberii w temperaturze minus 54 stopni, a także w czółgu T-34.

Cena opakowania środka Samostart K2 o pojemności 400 ml wynosi około 9 złotych.

Melle
tel. 62 735 16 00
www.k2.com.pl

Elektroniczny klucz dynamometryczny



Nowy klucz dynamometryczny NEO 08-820 służy do precyzyjnego dokręcania połączeń gwintowych z zadanym momentem obrotowym, dającym się regulować w granicach od 20 do 200 Nm. Ramię narzędzia ma długość 580 milimetrów. Mierzona elektronicznie wartość przykładanego momentu odczytywana jest na dużym wyświetlaczu. Po osiągnięciu zadanej wartości pojawia się sygnał

dźwiękowy i optyczny. Sygnalizowane jest również zbliżanie się do zadanego momentu. Oprogramowanie miernika umożliwia preselekcyjne zdefiniowanie 10 wartości momentu, co przyspiesza wykonywanie powtarzalnych zadań, a także zapamiętywanie wyników pomiarów. Zasilanie zapewniają trzy baterie typu AA.

NEO Tools
tel. 22 573 03 00
www.neo-tools.com

Katalog firmy KYB



Nowy katalog „KYB 2013 – Amortyzatory” można pobrać w postaci pliku PDF ze strony: www.kyb-europe.com (sekcja „Katalog”) oraz znaleźć w archiwum TecDoc.

Dokument ten zawiera pełną listę produktów (w tym także zestawów montażowych i ochronnych) wraz ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi nowości na 2013 rok. W stosunku do poprzedniej edycji jest obszerniejszy o 139 nowych numerów referencyjnych i obejmuje teraz

części zamienne dla ponad 6 milionów samochodów jeżdżących po europejskich drogach. Nowe zastosowania amortyzatorów są przeznaczone między innymi do modeli: Citroën C4 Picasso/Grand Picasso, Fiat Linea, Honda CRV, Hyundai i30, Kia Ceed/Proceed, Soul, Mazda 5, Opel Insignia, Peugeot 308, Renault Espace IV, Toyota Landcruiser i Volkswagen Passat.

KYB Europe
tel. 91 887 61 11
www.kyb-europe.com