



ZMINIATURYZOWANA WERSJA TESTERA X-431 DIAGUN Z TRANSMISJĄ BEZPRZEWODOWĄ

procedury umożliwiające wprowadzenie do oprogramowania jednostki sterującej odpowiednich kodów, niezbędnych do uruchomienia niektórych elementów wykonawczych (np. wtryskiwaczy, kluczyków, przepustnic itp.).

Adaptacja i synchronizacja sterowników

Stosowane we współczesnych pojazdach bardzo rozbudowane zespoły systemów elektronicznych w komunikacji wewnętrznej i zewnętrznej wykorzystują zaawansowane technologie elektroniczne i informatyczne. Tradycyjne rozwiązania mechaniczne, elektromechaniczne i elektroniczne analogowe są zastępowane w coraz szerszym zakresie wymianą

sygnałów cyfrowych. Dlatego też najbardziej skomplikowanymi czynnościami serwisowymi są procedury związane z dopasowaniem odpowiednich parametrów otoczenia elektronicznego po wymianie elementów sterowanych elektronicznie (czujników i elementów wykonawczych). W wielu tego typu przypadkach zachodzi właśnie konieczność dopasowania i synchronizacji elektronicznych sterowników po przeprowadzeniu naprawy różnych podzespołów samochodu.

W przeszłości jedynym stosowanym sposobem synchronizacji sterownika z innymi elementami po jego wymianie było tzw. resetowanie sterownika, realizowane poprzez okresowe odłączenie zasilania. We współczesnych pojazdach wymagane jest w tego typu przypadkach przeprowadzenie procesu tzw. nauce sterownika. Odbywa się ono w ten sposób, iż po wymianie elementu współpracującego trzeba dokonać ponownego programowania sterownika. Używa się do tego celu odpowiedniego przyrządu diagnostycznego, który po nawiązaniu komunikacji ze sterownikiem, realizuje procedury wprowadzania nowych algorytmów programowania i weryfikacji mierzonych parametrów rozmaitych wielkości.

Obecnie eksploatowane i serwisowane pojazdy samochodowe posiadają

znaczna ilość elementów i podzespołów, które wymagają właśnie tego typu dopasowania elektronicznego. Tego rodzaju procedury dopasowania parametrów oprogramowania do zestawu obecnych w pojeździe części wymagają automatyczne układy klimatyzacji i wentylacji, automatyczne skrzynie biegów, układy ESP, elektryczne hamulce postojowe, półautomatyczne układy napędowe i aktywne zawieszenia.

Konkretnymi elementami elektronicznymi wymagającymi dopasowania parametrów elektronicznych sterownika po wymianie są m.in.:

- ▶ wtryskiwacze paliwa;
- ▶ przepustnice powietrza w układach dolotowych;
- ▶ sondy lambda;
- ▶ silniki krokowe sterowania układów grzewczych, wentylacyjnych i klimatyzacyjnych;
- ▶ czujniki skrętu zwrotnic lub koła kierownicy;
- ▶ czujniki drożności filtrów PDF;
- ▶ czujniki zużycia klocków hamulcowych;
- ▶ czujniki zdalnej kontroli ciśnienia powietrza w ogumieniu;
- ▶ reflektory ksenonowe;
- ▶ kluczyki włączników zapłonu, immobilisery, alarmy, centralne zamki i podnośniki szyb.

FOT. LAUNCH

10 PROFI AUTO SHOWS

25-26 maja

**NAJWIĘKSZE TARGI
PROFESJONALISTÓW
W KATOWICKIM
SPODKU!**

32.000

ODWIEDZAJĄCYCH!

12.000

**METRÓW KWADRATOWYCH
POWIERZCHNI WYSTAWIENNICZEJ**

130

**WYSTAWCÓW
Z CAŁEGO ŚWIATA!**

**SPECJALNA OFERTA
DLA NOWYCH WYSTAWCÓW!**

targi@profipartners.pl
info@profipartners.pl
+48.32.353.36.96



ORGANIZATOR



KONKURS

**Nagrody: 3 czterolitrowe
opakowania oleju Titan GT1 ProGas**

