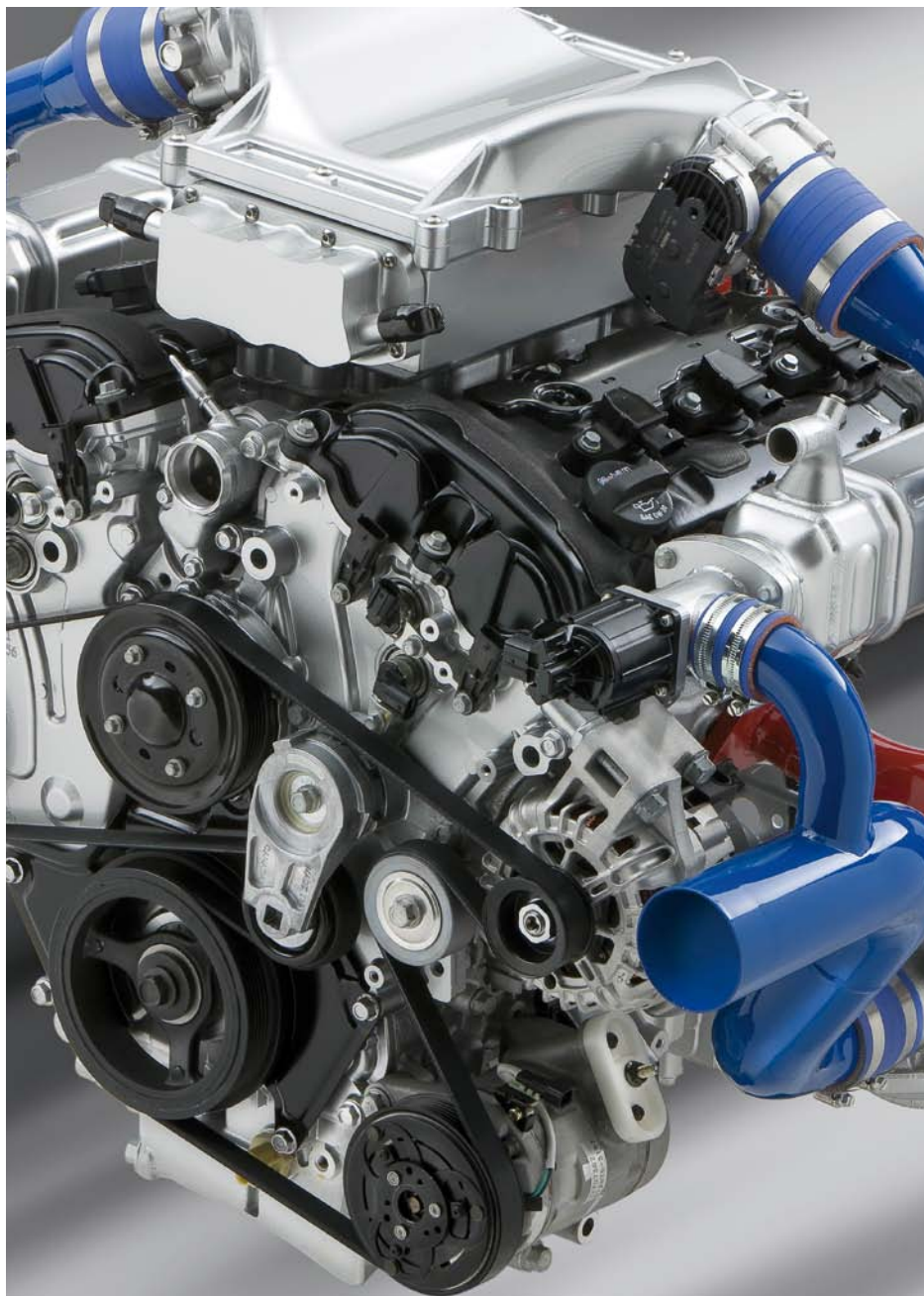


# Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

LUTY 2013

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

**PRZEMYSŁAW BUSZ**  
OLEJE DO SILNIKÓW  
NA PALIWA GAZOWE

**ANDRZEJ DAMEK**  
ZŁĄCZA ELEKTRYCZNE (CZ.II)

**MAREK GRABOWSKI**  
FRANCYZOWA  
SIĘĆ NORDGLASS

**TOMASZ KAZAKIDIS**  
LAKIEROWANIE  
NAWIERZCHNIOWE

**ANDRZEJ KOWALEWSKI**  
DIAGNOSTYKA  
W WARSZTACIE (CZ.III)

**ZENON MAJKUT**  
PUDOŃNIKI  
WARSZTATOWE (CZ.I)

**RADOSŁAW PAŁKA**  
ZIMOWE AWARIE ZAWIESEŃ

**PIOTR PROTASIUŁ**  
NIEPEŁNE ODSZKODOWANIA

**TONI SEIDEL**  
KOMPOZYTOWE MATERIAŁY  
KONSTRUKCYJNE

**ANDRZEJ TIPPE**  
NISKOPOPIOŁOWE  
OLEJE SILNIKOWE

Konieczność stosowania niskopopiołowych olejów silnikowych w nowych modelach samochodów wynika z unijnej normy Euro, ograniczającej dopuszczalną emisję substancji szkodliwych w spalinach.

Badania wykazały już dawno, iż do najgroźniejszych składników gazów trafiających do atmosfery z układów wydechowych silników spalinowych należą tlenki azotu, szkodzące środowisku naturalnemu i ludzkiemu zdrowiu, a także cząstki stałe, czyli sadza zanieczyszczająca powietrze, glebę i wody powierzchniowe. Szkodliwość tego drugiego rodzaju zanieczyszczeń zwiększa fakt, że absorbują one wielopierścieniowe związki aromatyczne, zwane PCA. Powstają one w procesie spalania i mają właściwości rakotwórcze. ▶▶▶ str. 18

