



Paweł Pura
Motul
Deutschland GmbH

Sport i ochrona dziedzictwa kulturowego

Marka Motul od zawsze jest ściśle związana ze sportem motorowym. Już w latach 50. XX wieku wspierała liczne motoryzacyjne imprezy sportowe, takie jak wyścigi samochodowe i motocyklowe czy regaty sportowych łodzi motorowych. Jako jedna z pierwszych firm na świecie



zdobyliśmy uznanie i sympatię pasjonatów tych dyscyplin sportowych, i trwa to do dziś.

Większość przypadków naszego zaangażowania to tzw. „Partnerstwa technologiczne”. Motul wybierany jest jako dostawca najwyższej jakości niezawodnych produktów, pomagających zespołom uzyskiwać jeszcze lepsze wyniki i pokonywać nowe bariery w najbardziej ekstremalnych warunkach.

Zdajemy sobie jednak sprawę, że sport motorowy to nie tylko zawód, lecz również powszechna pasja. Wychodząc temu naprzeciw, wspieramy liczne inicjatywy zawodów amatorskich, takich jak cykl eliminacji Motul RallyLand Cup 2012 w ośrodku rajdowym Tomasza Kuchara, gdzie pomagamy młodym kie-

rowcom w zdobyciu pierwszych wyścigowych doświadczeń.

Wiodącą rolę w polityce sponsorin-gowej naszej firmy odgrywają partnerstwa pozwalające nam pracować nad uzyskaniem najwyższej możliwej jakości naszych produktów. Gdzie można lepiej przetestować niezawodność oleju silnikowego niż w najtrudniejszych warunkach, jakie stwarza 24-godzinny wyścig Le Mans, motocyklowe Moto GP, czy też mistrzostwa świata w klasie Rallye? Współdziałając z zespołami Subaru, Nismo, Aston Martin, Suzuki czy Yamaha, pracujemy nad rozwojem naszych produktów, dostępnych później również dla zwykłych konsumentów środków smarnych.

Jako międzynarodowe przedsiębiorstwo powstałe w czasach rewolucji przemysłowej, Motul jest silnie związany z tradycją i ochroną dziedzictwa kulturowego. Znajduje to odzwierciedlenie w licznych projektach odnawiania pojazdów zabytkowych. Od roku 2003 centrala firmy wspiera francuską fundację „Fondation du Patrimoine”. Ta niezależna instytucja użyteczności publicznej w pełni poświęciła się działaniom na rzecz zachowania i odrestaurowywania historycznych pojazdów.



Elżbieta Jaroszevska
ExxonMobil Poland

Między F1 a Sci-Tech Challenge

Już od 34 lat Mobil 1 jest obecny na torach Formuły 1, gdzie mamy swój udział w zdobyciu 6 tytułów Mistrza Świata Kierowców i 5 tytułów Mistrza Świata Konstruktorów. Obecnie jesteśmy Partnerem Technologicznym zespołu F1 Vodafone McLaren Mercedes, a nasza współpraca wykracza daleko poza sferę marketingową. Oczywiście, ważne są dla



nas zdobyte trofea oraz dobry wizerunek, jaki niewątpliwie daje współpraca z tak znakomitym zespołem, ale korzyści z niej jest więcej. Wspólnie testujemy nowe technologie, a tor wyścigowy jest dla nas najbardziej wymagającym poligonem doświadczalnym. Nasi technicy pracują na torze podczas każdego wyścigowego weekendu. Pobieramy próbki oleju, analizujemy jego skład i dostarczamy zespołowi cenne dane, które w przypadku wyścigów F1 mogą decydować o miejscu na podium.

Jednym z najlepszych przykładów, w jaki sposób wykorzystujemy tor wyścigowy z korzyścią dla zwykłych konsumentów, jest historia technologii przeciwzuciowej SuperSyn. Powstała ona w 1997 roku na potrzeby bolidów Formuły 1. Kilka lat później, po sukcesach na torze, została udostępniona kierowcom w naszych flagowych olejach syntetycznych z rodziny Mobil 1.

Formuła 1 to nie jedyny przykład naszego zaangażowania w sporty motorowe. W USA Mobil 1 jest Oficjalnym Olejem Silnikowym NASCAR – najbardziej popularnej serii wyścigów samochodowych za oceanem.

ExxonMobil, producent olejów Mobil 1, mocno też angażuje się w projekty społeczne poprawiające warunki życia ludzi z różnych rejonów świata. Poza walkę z malarią i wyrównywaniem szans ekonomicznych kobiet, wspieramy programy naukowe, zachęcające młodych ludzi do

Shell
HELIX
Motor oils



SHELL HELIX ULTRA 5W-40 / DIESEL ULTRA 5W-40 Syntetyczny olej do nowoczesnych silników. Najnowocześniejszy, syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany we współpracy z Ferrari – mistrzowskim zespołem Formuły 1. Dzięki unikalnej formułacji olej ten zachowuje niezmiennie właściwości i zapewnia doskonałą ochronę silnika przez cały okres intensywnej eksploatacji. Do wszystkich stylów jazdy i typów silników (Diesla, benzynowych, także z turbodoładowaniem, pośredni/bezpośredni wtrysk, LPG).
KLASA LEPKOŚCI – SAE 5W-40; SPECYFIKACJE I NORMY:
SHELL HELIX ULTRA ACEA A3/B4; API SN/CF; BMW LL - 01; MB 229.5; Porsche, Ferrari, Fiat - spełnia wymagania 9.55535 Z2; Renault RN 0700 i 0710; VW 502.00, 503.01, 505.00
SHELL HELIX DIESEL ULTRA ACEA B3/B4; API CF; BMW LL - 01; MB 229.5; spełnia wymagania Fiat 9.55535 Z2; Renault RN 0710; VW 502.00, 505.00; Porsche A40



SHELL HELIX ULTRA RACING 10W-60 Doskonałe zabezpieczenie silników w samochodach wyścigowych, sportowych i terenowych. Shell Helix Ultra Racing to unikalny, syntetyczny olej zapewniający najlepszą ochronę i znakomite osiągi silników najwyższej mocy benzynowych lub Diesla. Powstały w wyniku połączenia technologii firmy Shell i wieloletnich doświadczeń na torach wyścigowych Formuły 1, sprawdza się w najbardziej ekstremalnych warunkach jazdy. Jego dodatkową zaletą jest możliwość stosowania we wszystkich silnikach czterosuwowych, chłodzonych powietrzem lub wymagających dużych dolewek, zapewniając ich właściwą pracę, doszczelnienie i wyciszenie.
KLASA LEPKOŚCI – SAE 10W-60; SPECYFIKACJE I NORMY: ACEA A3/B4; API SN/CF; spełnia wymagania BMW M; Fiat 9.55535 H3; Ferrari; MB 229.1; VW 501.01, 505.00



SHELL HELIX ULTRA EXTRA 5W-30 Syntetyczny olej „low SAPS” do silników samochodów osobowych. Shell Helix Ultra Extra to syntetyczny olej silnikowy „low SAPS” najnowszej technologii Shell, spełniający wymagania nowoczesnych silników benzynowych posiadających trójdrożny katalizator oraz silników Diesla, także tych wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF). Shell Helix Ultra Extra zawiera pakiet specjalnych dodatków czyszczących, które aktywnie usuwają szkodliwe osady z silnika utrzymując go w doskonałym stanie w trakcie całego okresu intensywnej eksploatacji, a zastosowana formułacja „low SAPS” zapobiega blokowaniu filtrów DPF oraz umożliwia wydłużenie okresów użytkowania oleju między wymianami (do 30 000 km benzyna, do 50 000 km Diesel).
KLASA LEPKOŚCI – SAE 5W-30; SPECYFIKACJE I NORMY: ACEA C2/C3; A3/B4; BMW Long Life - 04; Chrysler MS - 11106; MB 229.51; VW 504.00, 507.00; Renault PSM 871 2290; Fiat 9.55535-51; Porsche C30



SHELL HELIX ULTRA AV-L 5W-30* Syntetyczny olej do silników samochodów osobowych. Shell Helix Ultra AV-L to syntetyczny olej „low SAPS” umożliwiający wydłużenie przebiegów między wymianami oleju dla silników benzynowych i Diesla w samochodach osobowych i dostawczych koncernu Volkswagen, spełniający wymagania najnowszych norm Volkswagena VW 504.00 i VW 507.00. W silnikach VW z systemem LongLife pozwala na wydłużenie okresu pomiędzy wymianami do 30 000 km w silnikach benzynowych i 50 000 km w silnikach Diesla. Najnowsza technologia oraz specjalna formułacja „low SAPS” zapewniają idealną ochronę najnowocześniejszych silników samochodów osobowych, a także zapobiegają blokowaniu filtrów DPF.
KLASA LEPKOŚCI – SAE 5W-30; SPECYFIKACJE I NORMY: ACEA C3; A3/B4; VW 504.00, 507.00; Porsche C30

*Wcześniejsza nazwa: Shell Helix Ultra VX 5W-30



SHELL HELIX DIESEL ULTRA AB-L 5W-30* Najwyższej jakości olej syntetyczny. Shell Helix Diesel Ultra AB-L to syntetyczny olej „low SAPS” przeznaczony do nowoczesnych silników Diesla koncernu Mercedes-Benz oraz silników innych producentów wyposażonych w filtr cząstek stałych i wymagających spełniania normy ACEA C3. Olej Shell Helix Diesel Ultra AB-L można stosować we wszystkich silnikach Diesla z/bez filtrów DPF oraz w większości silników benzynowych MB.
KLASA LEPKOŚCI – SAE 5W-30; SPECYFIKACJE I NORMY: ACEA C3; A3/B4; API SN/CF; MB 229.51

*Wcześniejsza nazwa: Shell Helix Ultra AX 5W-30



SHELL HELIX HX7 10W-40* / DIESEL HX7 10W-40* Najwyższej jakości olej silnikowy na bazie syntetycznej. Najwyższej jakości olej silnikowy na bazie syntetycznej. Zapewnia doskonałą ochronę silnika i wydłuża jego żywotność. Dzięki zastosowaniu specjalnego pakietu dodatków, olej ten zachowuje niezmiennie właściwości oraz skutecznie usuwa najtrwalsze osady, utrzymując wyjątkową czystość silnika w trakcie całego okresu intensywnej eksploatacji. Zapewnia doskonałą ochronę wszystkich nowoczesnych silników benzynowych i Diesla także tych z turbodoładowaniem w samochodach osobowych oraz przy zasilaniu gazem LPG.
KLASA LEPKOŚCI – SAE 10W-40; SPECYFIKACJE I NORMY:
SHELL HELIX HX7 ACEA A3/B4; API SN/CF; Fiat 9.55535 G2; MB 229.1; JASO „SG+”; VW 505.00; uzyskał pozytywną akceptację producentów Saab
SHELL HELIX DIESEL HX7 ACEA A3/B4; API CF; MB 229.1; spełnia normy Peugeot PSA D; Rover zarejestrowany; VW 505.00
***Wcześniejsza nazwa: Shell Helix Plus 10W-40 i Shell Helix Diesel Plus 10W-40**



SHELL HELIX DIESEL HX7 AV 5W-30* Olej silnikowy w technologii syntetycznej. Shell Helix Diesel HX7 AV jest olejem przeznaczonym do silników Diesla z pompowtryskaczami wyprodukowanych przez firmę Volkswagen. Shell Helix Diesel HX7 AV zapewnia znakomitą ochronę, wydłużając trwałość silnika poprzez zmniejszenie zużycia oraz ograniczenie tworzenia się osadów na jego częściach. Dzięki zawartości unikalnych dodatków czyszczących, Shell Helix Diesel HX7 AV, zapobiega tworzeniu się szlamów oraz produktów utlenienia.
KLASA LEPKOŚCI – SAE 5W-30; SPECYFIKACJE I NORMY: ACEA A3/B3; API SJ/CF; Ford M2C 917A; VW 505.01

*Wcześniejsza nazwa: Shell Helix Diesel Plus VA 5W-30



SHELL HELIX HX5 15W-40* / DIESEL HX5 15W-40* Mineralny, wielosezonowy olej silnikowy. Wysokiej jakości, wielosezonowy olej mineralny, wydłużający żywotność silnika. Dzięki pakietowi specjalnych dodatków czyszczących odświeża silnik i zapobiega jego zużyciu. Od momentu zalania, Shell Helix HX5 usuwa najtrwalsze osady, dzięki czemu poprawia parametry pracy silnika. Dzięki ulepszonej formułacji spełnia wymagania nowoczesnych silników benzynowych oraz Diesla w większości samochodów osobowych oraz dostawczych, także wyposażonych w systemy turbodoładowania oraz zasilanych gazem LPG.
KLASA LEPKOŚCI – SAE 15W-40; SPECYFIKACJE I NORMY:
SHELL HELIX HX5 ACEA A2/B2; API SL/CF;
SHELL HELIX DIESEL HX5 ACEA B2; API CF
***Wcześniejsze nazwy: Shell Helix Super 15W-40 i Shell Helix Diesel Super 15W-40**



WIELU KIEROWCÓW. JEDEN OLEJ.
Szczegóły o produktach oraz narzędzie doboru oleju znajdziesz na www.mobil.pl

Mobil 1™

FOT. EXXONMOBIL, MOTUL

Shell Polska Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7a
02-366 Warszawa
NIP: 526-10-09-190
NIP UE: PL 526-10-09-190
Tel: +48 800 080 014
Fax: +48 22 300 83 47
E-mail: zapytania-PL@shell.com
Internet: <http://www.shell.com.pl/helix>

