

Rozwój urządzeń diagnostycznych Texa



BARBARA MASŁOWSKA
DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY
TEXA POLAND

DWADZIEŚCIA LAT TEMU TEXA BYŁA KILKUOSOBOWĄ FIRMĄ, DZIŚ WYZNACZA ŚWIATOWE TRENDY W DIAGNOSTYCE SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I CIĘŻAROWYCH, MOTOCYKLI, MASZYN ROLNICZYCH I SPRZĘTU MOTOROWODNEGO



OD LEWEJ: PIERWSZY PRZYRZĄD DIAGNOSTYCZNY LINII AXONE Z LAT 90. ZESZŁEGO STULECIA: NAJNOWSZY, WSPÓŁCZESNY MODEL Z TEJ SAMEJ LINII, KORZYSTAJĄCY Z OPROGRAMOWANIA IDC4; NAVIGATOR TXT. CZYLI INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY NAJNOWSZEJ GENERACJI

Międzynarodowe sukcesy firmy Texa zaczęły się od opracowania pod koniec zeszłego tysiąclecia narzędzia diagnostycznego o nazwie Axone 2000. Od tego czasu rodzina produktów Axone była sukcesywnie poszerzana i doskonalona, o czym świadczą kolejne modele: Pad, Smart, Direct aż po najnowszy – Axone 4.

Ostatnie z tych urządzeń łączy w sobie najlepsze współczesne rozwiązania technologiczne, jakościowe oraz konstrukcyjne. Jego twórcy dostarczyli warsztatowi sprzęt, w którym informatycznym możliwościom i funkcjom najlepszemu komputerowi towarzyszy solidność narzędzi mechanicznych. Jest wytrzymały nawet na silne wstrząsy i wodoodporny zgodnie ze standardem IP65. Dzięki chipowi

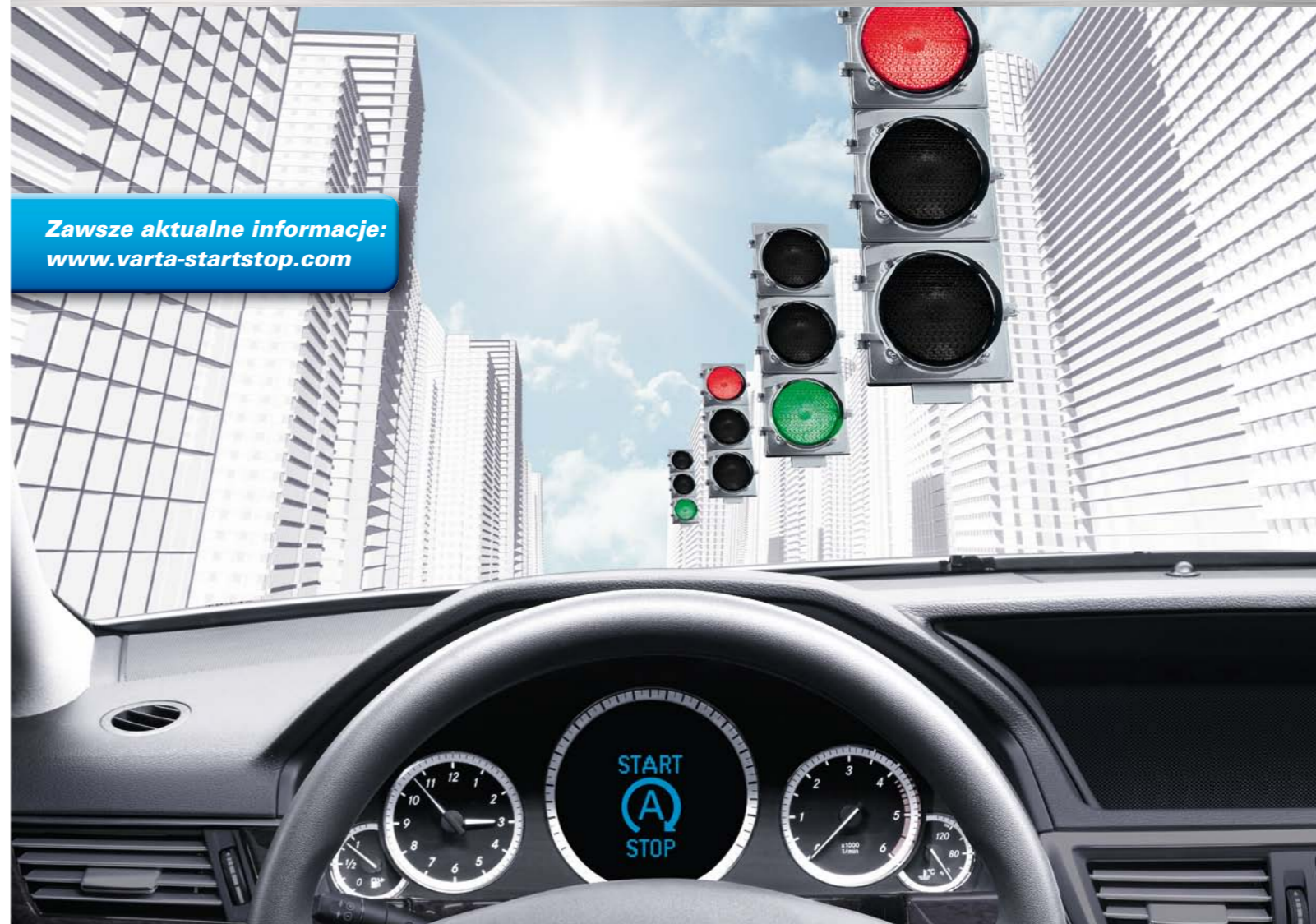
najnowszej generacji i podzespołom odprowadzającym ciepło przez obudowę, Axone 4 nie wymaga zastosowania wentylatora chłodzącego. Zasilany jest mocnymi bateriami litowo-jonowymi, umieszczonymi w dwóch wodoodpornych opakowaniach, z których każde zawiera trzy ogniwa cylindryczne.

Aplikacje diagnostyczne Texa instalowane w Axone 4 uwzględniają w pełni specyficzne potrzeby niezależnego warsztatu obsługującego wiele samochodowych marek. Programistyczną bazą tego urządzenia jest oprogramowanie IDC4, będące uniwersalnym systemem, dysponującym najszerszym zbiorem danych diagnostycznych eksploatowanych obecnie marek i modeli pojazdów.

Ważną ewolucję technologiczną przeszła też w ostatnich latach rozwijana równoległe przez firmę Texa produkcja interfejsów diagnostycznych. W linii produktów o nazwie Navigator, zapoczątkowanej modelami Classic oraz Mobile, aktualnie dostępne są urządzenia najnowszej generacji: TXT, TXC, TXB, TXM oraz miniaturowe: Navigator nano. Rozwój tych interfejsów polegał na progresywnej redukcji czasu komunikacji ze sterownikami pojazdów, komfortu użytkowania dzięki połączeniu bezprzewodowemu z jednostką

wyświetlającą oraz utrzymywaniu korzystnych proporcji jakości i ceny.

Linia interfejsów diagnostycznych i auto-diagnostycznych Navigator TX to efekt ciągłego poszukiwania awangardowych rozwiązań, ułatwiających pracę mechaników samochodowych. Każde z trzech, wchodzących w jej skład urządzeń, dzięki zastosowaniu wbudowanej pamięci 64 Mb, jest w stanie zapamiętać różne programy komunikacyjne, co w praktyce oznacza możliwość skrócenia o 70% czasu oczekiwania na nawiązanie łączności ze sterownikiem w pojeździe. Ponadto wbudowany automatyczny multiplexer umożliwia łączenie się ze sterownikami rozmaitych pojazdów bez konieczności stosowania dodatkowych adapterów.



Zawsze aktualne informacje:
www.varta-startstop.com

MOC UKRYTA W AKUMULATORACH START-STOP.

Szacuje się że do 2015 roku ok. 70% samochodów produkowanych w Europie wyposażonych będzie w funkcję Start-Stop, która pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa. Silnik wyłącza się automatycznie w czasie, gdy samochód stoi np. na czerwonym świetle lub w korku. **Przyczynia się to do redukcji emisji CO₂ do atmosfery.**

Sercem systemu Start-Stop jest akumulator. Producenci samochodów mogą wybrać pomiędzy dwoma zaawansowanymi technologiami akumulatorów.

■ VARTA® Start-Stop Plus – wykonany w technologii AGM, dla samochodów z rekuperacją energii elektrycznej, oraz innymi innowacyjnymi systemami, które mają przyczynić się do oszczędności zużycia paliwa.

■ VARTA Start-Stop wykonany w technologii EFB, zaprojektowany dla pierwszych modeli samochodów wyposażonych w system Start-Stop.

Bez odpowiedniego akumulatora systemy Start-Stop nie mogłyby funkcjonować, a więc ograniczenie zużycia paliwa, jak i redukcja emisji CO₂ nie byłoby możliwe.

VARTA we współpracy z renomowanymi producentami samochodów takimi jak Audi, BMW, Ford, Mercedes-Benz, Volvo i VW opracowała innowacyjną technologię specjalnie dla pojazdów z systemami Start-Stop. Już dziś VARTA jest rynkowym liderem i większość pojazdów z systemem Start-Stop wyposażonych jest fabrycznie w akumulatory VARTA.

Akumulatory Start-Stop firmy VARTA. Zaufajcie ich ukrytej mocy.
Dalsze informacje: www.varta-startstop.com



VARTA

FOT. TEXA