

- peratury powietrza zasysanego, oraz z interfejsem OBD;
- ▶ system pneumatycznego podnoszenia i opuszczania progów przejazdowych między rolkami (z własną sprężarką);
- ▶ wentylator wymuszający ruch powietrza chłodzącego pojazd (5);
- ▶ wentylator wyciągowy do spalin (z jednej lub dwu rur wydechowych) (6);

- ▶ przystawka do badania motocykli, (niewidoczna na ilustracjach);
- ▶ komplet pasów mocujących (7).

Sposób prowadzenia badań

Pojazd przeznaczony do badań musi mieć poprawne ciśnienie w ogumieniu kół oraz właściwą geometrię układu jezdnego. Opony trzeba też skontrolować pod kątem

ewentualnych uszkodzeń, prawidłowego zamocowania ciężarków wyważających i kamyków tkwiących w bieżniku. Nie należy badać pojazdów z ogumieniem zimowym, wyścigowym, regenerowanym. Pojazd powinien być zamocowany na stanowisku (od przodu i od tyłu) specjalnymi pasami (7), stanowiącymi wyposażenie hamowni, co zabezpiecza go przed ruchami poprzecznymi i pionowymi („falowaniem”) podczas pomiaru.

Po podłączeniu koniecznych urządzeń dodatkowych do tak przygotowanego samochodu uruchamia się jego silnik dla uzyskania wymaganej temperatury oleju. Jeśli zadaniem pomiaru jest ustalenie zależności momentu obrotowego i mocy silnika uzyskanych na kołach napędowych, oraz strat mocy w układzie napędowym od prędkości jazdy samochodu, badanie rozpoczyna się po przekroczeniu prędkości 47 km/h przy wciśniętym do oporu pedale przyspieszenia i włączonym biegu bezpośrednim.

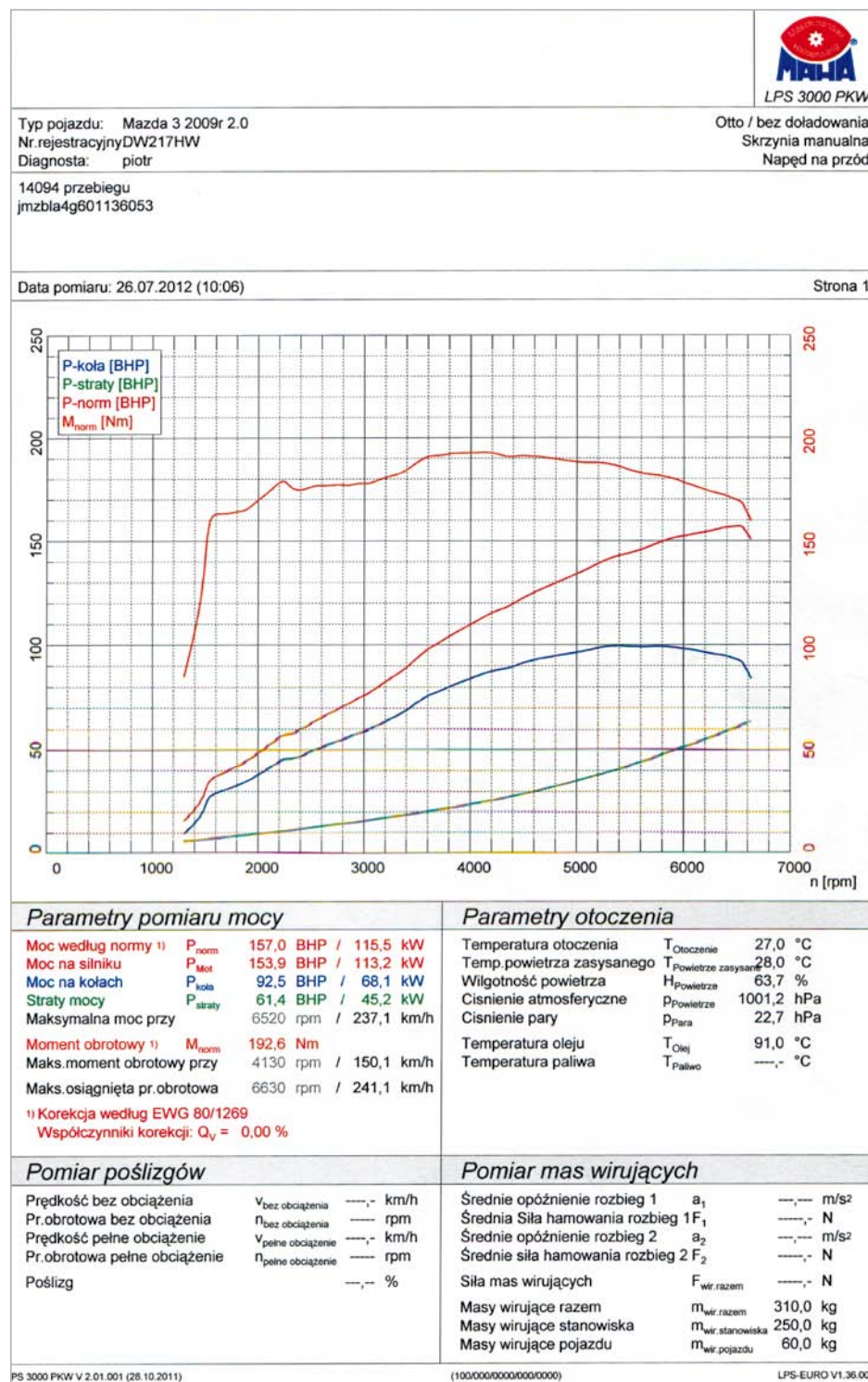
Po osiągnięciu maksymalnej prędkości obrotowej silnika rozłącza się sprzęgło i czeka na samoczynne zatrzymanie się układu jezdnego. Na monitorze i ewentualnym wydruku uwidocznione zostają wartości badanych wielkości w postaci liczbowej oraz graficznych wykresów, z podaniem, przy jakich prędkościach obrotowych występują.

Wyniki dla określonych pomiarów oznacza się przy tym skrótami, np.: pomiar mocy według normy = P_{norm} , moc na wale silnika = P_{Mot} , moc na kołach napędowych = $P_{koła}$, straty mocy = P_{straty} , moment obrotowy według normy = M_{norm} .

Wartości mocy podawane są w koniach mechanicznych z angielskim ich oznaczeniem BHP oraz w kilowatach [kW], a momenty obrotowe – w niutonometrach [Nm].

Po zakończonym badaniu należy pozostawić silnik do ochłodzenia na wolnych obrotach, wyłączając nadmuch powietrza chłodzącego pojazd. Następnie odłączyć od samochodu wszystkie urządzenia dodatkowe i pasy mocujące oraz podnieść progi między rolkami dla swobodnego zjazdu ze stanowiska.

Leszek Stricker, Wojciech Ambroszko
Politechnika Wroclawska



KOMPUTEROWY WYDRUK KOŃCOWEGO PROTOKOŁU Z PRZEPROWADZONYCH BADAŃ



PRZEWODY ZAPŁONOWE ZALECANE DO LPG/CNG



www.janmor.pl

19-20 października 2012 r., Wrocław, Hala Orbita, ul. Wejherowska 34

Targi easyFairs® MeCaTech 2012
TARGI OBSŁUGI SERWISOWEJ POJAZDÓW I TECHNIKI WARSZTATOWEJ

Nowe targi dla branży motoryzacyjnej, nowe możliwości promocji Państwa firmy!

Targi MeCaTech:

- Niepowtarzalna szansa dotarcia do profesjonalistów z branży motoryzacyjnej!
- Możliwość bezpłatnego przygotowania prezentacji lub pokazu w ramach branżowych seminariów learnShops™!
- Oferta produktowa skupiona w ramach SALONÓW: FRANCZYZY, REMANUFACTURINGU I RECYKLINGU!

Więcej informacji na stronie www.easyfairs.pl

Kontakt: easyFairs Poland Sp. z o.o.
Al. Pokoju 82
31-586 Kraków
Tel. +48 (12) 651 95 20
poland@easyfairs.com

Sylvia Kowalska
Specjalista ds. sprzedaży
Tel. +48 12 651 95 33
Kom. +48 509 926 640
sylvia.kowalska@easyfairs.com

easyFairs®

www.easyfairs.pl