

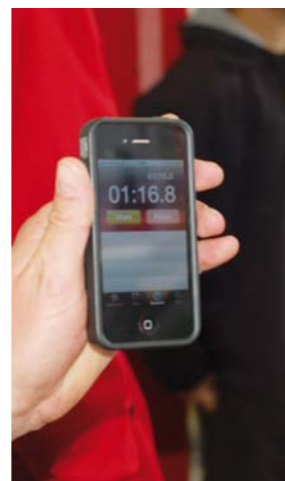
Diagnostyka podwozi – szybko, łatwo i przyjemnie



PREZENTACJA FIRMOWYCH NOWOŚCI HUNTER ENGINEERING COMPANY ZORGANIZOWANA ZOSTAŁA WE WROCŁAWIU PRZEZ ZAKŁAD POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH I SILNIKÓW SPALINOWYCH POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ ORAZ FIRMĘ WIMAD, WYŁĄCZNEGO DYSTRYBUTORA TEJ MARKI W POLSCE. W SPOTKANIU 17 MAJA BR. WZIĘLI UDZIAŁ PRACOWNICY POLSKICH WARSZTATÓW I STACJI KONTROLI POJAZDÓW

Szybki pomiar geometrii kół

System Hunter Quick Check do pomiaru geometrii kół pozwala, aby każdy samochód przekraczający bramę warsztatu podlegał badaniu optycznemu zarówno dla warsztatu, jak i klienta. Urządzenie mierzy całkowitą zbieżność przednią i tylną oraz kąty pochylenia kół. Głowic nie trzeba centrować na kołach, nie uszkadzają też one felg, dzięki miękkim, gumowym osłonom. Cała operacja, od wjazdu na stanowisko – do otrzymania wydruku, trwa na pokazie 1 minutę i 16 sekund.



FOT. ARCHIWUM

FOT. ARCHIWUM

CodeLink™ – urządzenie do resetowania i kalibracji czujnika skrętu kół

Coraz więcej produkowanych obecnie samochodów wymaga wyzerowania i skalibrowania na nowo czujnika kąta skrętu po każdej regulacji geometrii. Dzięki urządzeniu CodeLink™ można tę czynność przeprowadzić w ciągu zaledwie kilku minut. Podczas prezentacji na testowym Lexusie RX 400h trwało to krócej niż 10 minut. Obsługujący urzą-



ządzenie mechanicz jest nieustannie informowany o tym, jakie czynności kolejno wykonywać – komendy są wyświetlane na monitorze.

Nowa wersja wyważarki Hunter 9700 z testem drogowym koła

Została pokazana we Wrocławiu w kilka dni po swojej amerykańskiej premierze. To nowe urządzenie, bazujące technologicznie na 9700, ma poprawiony interfejs użytkownika i jest obsługiwane za pomocą dotykowego monitora, zamiast dotychczasowego panelu przycisków. Ekran jest niezwykle odporny na uszkodzenia – prelegent dowiódł tego...



uderzając w niego śrubokrętem.

Ciekawymi dodatkami są również: podnośnik ułatwiający zamontowanie koła na wyważarce i laserowy czujnik, pomagający dokładnie umieścić ciężarek korekcyjny.

Montażownica TCX3000 bez tyżki montażowej

Przeznaczona jest do obsługi kół samochodów osobowych i dostawczych o średnicach do 34 cali, ma dwie rolki



do zbijania opony z felgi. Górna rolka jest umieszczona w obrotowej głowicy, wyposażonej w bezdotkowy przyrząd zastępujący zwykłą tyżkę montażową. Umożliwia to montaż i demontaż opon niskoprofilowych oraz ogumienia typu RunFlat. W obsłudze dużych i ciężkich kół pomaga pneumatyczny dźwignik, dostępny jako wyposażenie opcjonalne.

Paweł Kaczorowski

CENTRUM SZKOLENIA BLACHARSTWA SAMOCHODOWEGO



- Jedyne w Polsce centrum szkoleniowe kadry blacharskiej.
- Funkcjonuje od stycznia 2001 roku, korzystając z doświadczeń zagranicznych partnerów.
- Dysponuje profesjonalnym zapleczem dydaktyczno-technicznym i bazą hotelową.



C.T.S. sp. z o.o. Generalny Przedstawiciel w Polsce CAR-O-LINER
ul. gen. Grotta-Roweckiego 130a, 41-200 Sosnowiec
tel. 032 291 77 35, tel. 032 290 78 51, faks 032 290 77 68
e-mail: cts@car-o-liner.pl; www.car-o-liner.pl

DENSO

Czas wymienić na DENSO.

Najbardziej wydajne, mocne i długotrwałe systemy stanowią nasz ideał.



Aby uzyskać informacje na temat szczegółowej oferty wystarczy kliknąć myszką na www.denso-am.pl

www.denso-am.pl

Driven by
Quality