

Identyfikator czynnika chłodzącego



BARBARA MASŁOWSKA

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY
TEXA POLAND

TEXA JAKO JEDYNA FIRMA EUROPEJSKA I JEDNA Z DWU NA ŚWIECIE OFERUJE PRODUKOWANE WEDŁUG JEJ WŁASNEGO PROJEKTU URZĄDZENIE DO IDENTYFIKACJI CZYNNIKA CHŁODZĄCEGO, WYKORZYSTYWANEGO W UKŁADACH KLIMATYZACYJNYCH

System zastosowany w tym urządzeniu nie tylko ustala rodzaj gazowego czynnika (R134a lub R1234yf) zastosowanego w danej instalacji, lecz także kontroluje stopień jego czystości bez użycia wymiennych filtrów chemicznych. Wyniki badania są przy tym niezależne od czynników zewnętrznych, na przykład oparów oleju lub gazów spalinowych mogących występować w atmosferze warsztatu, która nie jest też zanieczyszczana próbkami analizowanego czynnika.

W projekcie urządzenia współpracującego z produkowanymi przez firmę Texa

stacjami linii Konfort, przeznaczonymi do serwisowania układów klimatyzacyjnych, wykorzystano niemal dziesięcioletnie doświadczenia zdobyte podczas produkcji analizatorów spalin, znanych z wysokiej jakości wykonania oraz precyzji pomiarów. W trakcie jego realizacji firma uzyskała trzy międzynarodowe patenty, a gotowy produkt otrzymał oficjalne aprobaty niemieckich producentów samochodów.

Cała operacja kontrolna przeprowadzona z jego wykorzystaniem trwa około jednej minuty. W przypadku wykrycia nieodpowiedniego lub zanieczyszczonego

czynnika system ostrzega operatora i blokuje pracę stacji Konfort. Jest to w pełni skuteczne zabezpieczenie przed niepożądanym napełnianiem układów sfaszkowanymi mieszankami gazów roboczych, dostarczanych nielegalnie na rynek jako R134a, oraz niebezpiecznymi skutkami mieszania różnych typów czynników. Chroni ono również samą stację serwisową przed uszkodzeniem na skutek jej zanieczyszczenia mieszanką czynników.

Wspomniane tu fałszerstwa polegają na mieszanii najtańszych gazów chłodzących, takich jak R-40 (chlorek metylu), R-22, R-290 (propan) i R-142b. Wykorzystanie tak skomponowanych gazów powoduje kosztowne w naprawach uszkodzenia korozyjne – nie tylko stacji serwisowych, lecz także układów klimatyzacji w pojazdach. Stwarza też wysokie ryzyko eksplozji. Zakup czynnika R134a znanej i wiarygodnej marki nie jest tu, niestety, wystarczającym środkiem zapobiegawczym, ponieważ często dochodzi również do podrabiania oryginalnych etykiet.

Nowy identyfikator czynnika montowany jest seryjnie w stacjach Konfort 770S i opcjonalnie dostępny dla wszystkich modeli stacji serii 700 (z wyjątkiem 720). Jego stosowanie będzie szczególnie przydatne w codziennej pracy warsztatów podczas wieloletniego okresu przejściowego, w którym stary czynnik R134a i nowy R1234yf mogą występować w samochodowych instalacjach klimatyzacyjnych równolegle.



IDENTYFIKATOR CZYNNIKA MONTOWANY JEST STANDARDOWO LUB OPCJONALNIE W STACJACH LINII KONFORT



www.vdo.de

Dziesięcinie prosta obsługa.
Wielomarkowy tester na kieszeń każdego serwisu!

Cena Conti Sys Check* tylko 2999 zł netto

- EOBD
- Układ hamulcowy- ABS/ESP, SBC, EPB
- Systemy kontroli klimatyzacji
- SRS airbags & systemy napinania pasów
- Przegład & wymiana oleju
- Skrzynie biegów – DSG, ASG
- TPMS – system monitorowania ciśnienia kół
- Czujniki skrętu kierownicy SAS
- Diesel – CR kodowanie wtryskiwaczy

Ważne:
Raz nabyta licencja na oprogramowanie zachowuje swoją ważność!
Również bez aktualizacji oprogramowania można bez ograniczeń korzystać w dalszym ciągu z posiadanego przyrządu ContiSys Check.
*Prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi najnowszego oprogramowania.

Kontakt: hotlinia +48 728 87 88 89

Możliwość rozbudowy o obsługę układów TPMS w cenie 1450 zł netto

Koło z czujnikiem TPMS.

