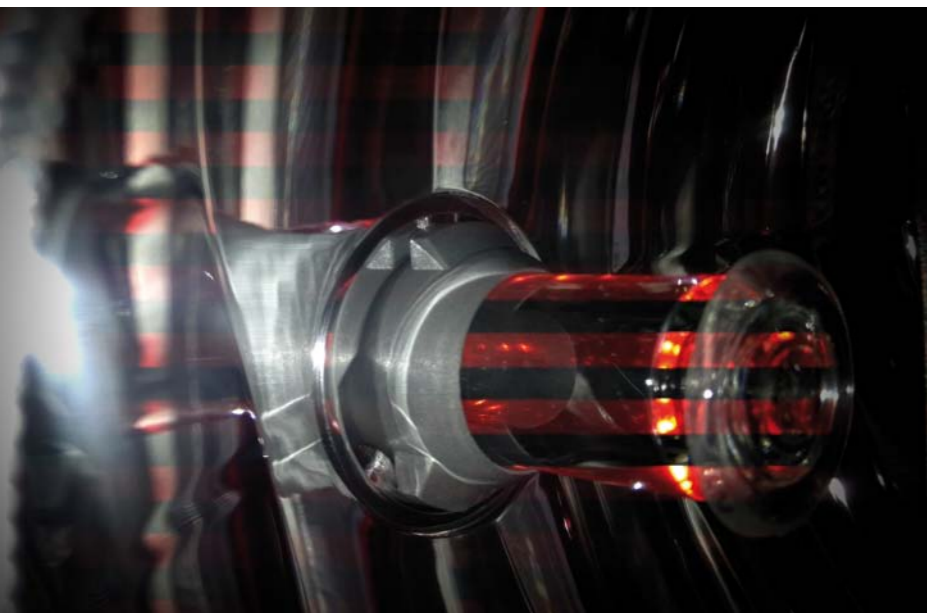


Oświetlenie pojazdów

Ekonomia i ekologia czy bezpieczeństwo?



PYTANIA O WSPÓŁCZESNE PREFERENCJE I TRENDY W TEJ DZIEDZINIE SKIEROWALIŚMY DO DZIAŁAJĄCYCH W POLSCE DOSTAWCÓW PRODUKTÓW (CZĘŚCI ZAMIENNYCH I WYPOSAŻENIA AKCESORYJNEGO) UŻYWANYCH W OŚWIETLENIOWYM WYPOSAŻENIU SAMOCHODÓW RÓŻNYCH RODZAJÓW I KLAS. TERAZ PUBLIKUJEMY UZYSKANE WYPOWIEDZI



Maciej Goraj
Magnetit Marelli

Zwycięża technologia LED

Najczęstszym i najbardziej optymalnym sposobem zapewniającym bezpieczeństwo, odpowiedni poziom kosztów oraz niską energochłonność jest obecnie technologia LED. Zastosowanie jej w oświetleniu przynosi wiele korzyści.

Diody są znacznie trwalsze od lamp halogenowych czy ksenonowych oraz zużywają o wiele mniej energii, co przekłada się wprost na oszczędności w zużyciu paliwa. Ich zaletą jest również szybszy czas „załączania się”, co poprawia bezpieczeństwo, zwłaszcza gdy zastosuje się oświetlenie tego typu w światłach stop (np. Audi Q7 MY 2010). Dodatkową zaletą zastosowania w pojeździe technologii LED jest nadanie mu wyjątkowego, nowoczesnego wyglądu i charakteru.

wymusza na producentach konieczność ciągłego rozwoju technologii, które umożliwiają oszczędność energii i przekładają się na ekonomiczność jazdy. W przypadku oświetlenia taką technologią jest oczywiście LED. Obecnie wykorzystuje się ją głównie do oświetlania samego pojazdu, jednak już teraz w niektórych samochodach można spotkać całkowicie diodowe reflektory (np. Audi R8).

W starszych samochodach, gdzie fabrycznie nie montowano reflektorów do jazdy dziennej, istnieje możliwość za-

Zgodnie z europejską normą (ECE R48), od roku 2011 producenci samochodów mają obowiązek montować oświetlenie do jazdy dziennej we wszystkich nowych modelach. Do tego celu również najczęściej wykorzystuje się technologię LED.

W czasie najbliższych dwóch, trzech lat nie przewiduje się zmiany systemów oświetlenia w popularnych i miejskich samochodach na „inteligentne” czy specjalne konstrukcje. Są to rozwiązania ciągle jeszcze za drogie, by móc je stosować w samochodach tych klas, ponieważ muszą one charakteryzować się stosunkowo niską ceną.

Nieco inaczej rzecz się ma z markami klasy Premium. W tym przypadku samochody mogą być wyposażone w nowoczesną i drogą technologię.

Zwiększająca się popularność samochodów hybrydowych i elektrycznych



montowania dodatkowego oświetlenia DRL (*daytime running lights*). Najczęściej stosuje się w tym przypadku listwy z diodami LED. Korzystając z takiego rozwiązania, nie używamy w ciągu dnia tradycyjnych reflektorów, na ogół halogenowych. Dzięki temu, zużycie energii, a co za tym idzie – również paliwa, spada. Koszt nabycia dobrej jakości DRL LED nie należy jednak do najniższych, lecz trwałość tego elementu i oszczędności w eksploatacji pojazdu decydują o opłacalności takiej inwestycji.

W ciągu najbliższych trzech miesięcy w ofercie Magnetit Marelli pojawi się uniwersalne oświetlenie DRL, które będzie można wykorzystywać w pojazdach nieposiadających tego typu wyposażenia fabrycznego.



Zenon Rudak
Hella Polska

LED wygrywają we wszystkich kategoriach

Ekonomia, ekologia, bezpieczeństwo? W tych trzech kategoriach najlepiej sprawdza się technologia LED. Oparte na niej światła hamowania działają szybciej niż tradycyjne żarówki. Dzięki temu lepiej spełniają swą funkcję ostrzegawczą i wywierają bardzo pozytywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu.

Diodowe światła dzienne odznaczają się wręcz znikomym zużyciem energii

i rekordową długowiecznością. Ich atutem ważnym dla producentów samochodów jest niemal całkowita dowolność kształtowania lamp, co oznacza możliwość indywidualnego dostosowywania wzornictwa do stylistyki danej marki. Wszystkie te uwagi odnoszą się również do diodowych światel pozycyjnych.

Poza tym światła dzienne w technologii LED to jedyne w tej chwili rozwiązanie, które można „od ręki” zastosować w starszych modelach samochodów. Montaż lamp jest łatwy dla właściciela lub warsztatu, a w efekcie oszczędza energię, podnosi bezpieczeństwo i „tuninguje” auto, czyli ma same zalety.

O wyposażaniu samochodów tańszych w „drogie” technologie często decydują przepisy. Jeżeli rozwiązania światel „inteligentnych” będą w przepisach zalecane lub wymagane, to upowszechnią się one dość szybko. Drugim kierunkiem działań wiodących do tego samego celu jest obniżanie kosztów nowych technologii wraz ze wzrostem ich popularności. Jeżeli technologia LED i systemy rozpoznawania obrazów rozwiną się w takim stopniu, że będą mogły „w sposób modułowy” poddać zadaniom światel inteligentnych, to światła te za kilka lat mają szansę stać się opcją wybieraną przy zakupie niemal każdego auta. Przez sposób modułowy rozumiem tu udostępnienie modułów funkcjonalnych, z których każdy producent konkretnego modelu pojazdu będzie mógł skonfigurować optymalne dla niego rozwiązanie oświetlenia, także pod względem „inteligencji” odpowiedniej do ceny.

Upowszechnienie samochodów hybrydowych i elektrycznych wpłynie bezpośrednio na rozwój oświetlenia w technologii LED, ponieważ mniejsze zużycie energii ma w tych pojazdach znaczenie fundamentalne.



Mirosław Michalski
XenoTec/BrighTec

Nowe rozwiązania upowszechniają się z trudem

W ostatnich latach jesteśmy świadkami dynamicznego rozwoju w dziedzinie oświetlenia samochodowego. Nowoczesne technologie, m.in. oparte na półprzewodnikowych źródłach światła LED, stają się coraz popularniejsze, wypierając stopniowo tradycyjne rozwiązania, w coraz to niższych segmentach pojazdów. Stają się przy tym niejako standardem bezpieczeństwa.

Klient stawia coraz większe wymagania, więc producenci nieustannie rozwijają produkty, pokonując kolejne, jeszcze do niedawna nieosiągalne bariery wydajności, przy jednoczesnym ograniczaniu kosztów.

Parametry oświetlenia LED przekładają się na poprawę bezpieczeństwa czynnego i biernego, a przy tym są kilkunastokrotnie bardziej energooszczędne, niż tradycyjne żarówki. Z punktu widzenia użytkownika ważnym czynnikiem jest również ich długa żywotność. →

Silni jakością oryginału!



www.corteco.com

CORTECO

The Perfect Change.