

## W najbliższych wydaniach



**BOGUSŁAWA  
KRZACZANOWICZ**

Wiodącym tematem majowego numeru „Autonaprawy” będzie **wyposażenie warsztatów i serwisów** różnych motoryzacyjnych specjalności. Zamierzamy też w nim zamieścić obszernie publikacje dotyczące **recyklingu pojazdów** i tzw. **kosmetyków samochodowych** przeznaczonych do stosowania przez profesjonalistów. Ze względu na „sezonowych” planujemy artykuł o **nowoczesnych konstrukcjach, funkcjach i serwisowaniu hamulców**.

Najważniejszą jednak innowacją towarzyszącą majowemu wydaniu dotyczyć będzie nie zawartości, lecz zasad kolportażu naszego miesięcznika. System tzw. **dystrybucji sterowanej**, stosowany powszechnie we wszelkich czasopiśmie branżowych i specjalistycznych, stał się przestarzały. Trafiał on do Polski około dwudziestu lat temu wraz z różnymi innymi rozwiązaniami zachodniej gospodarki rynkowej i dzięki stałemu doskonaleniu działał przez pewien czas całkiem zadowalająco, dopóki nie zmieniły się radykalnie kształtujące go realia.

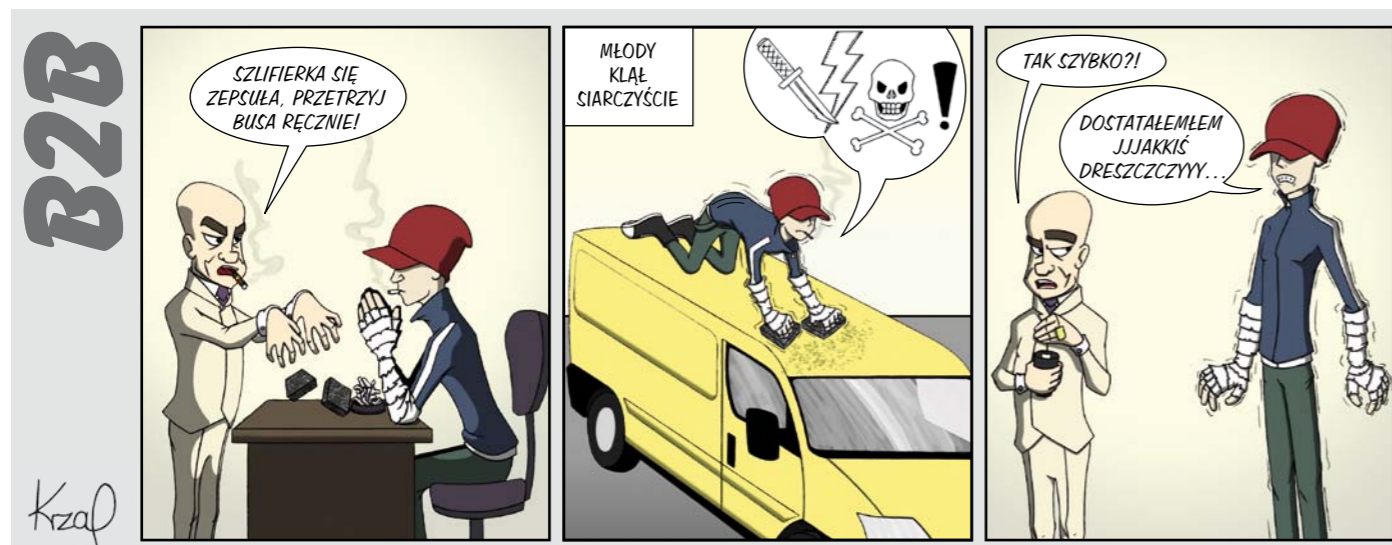
Istotą tej koncepcji jest bezpłatna wysyłka egzemplarzy pisma do potencjalnie zainteresowanych nim odbiorców według adresów zgromadzonych w informatycznej bazie wydawnictwa. W chwili wejścia na medialny rynek miesięcznika „Autonaprawa” jego wydawca dysponował ponad 40 tysiącami samodzielnie pozyskanych i zweryfikowanych polskich warsztatów samochodowych wszystkich specjalności. Zgodnie z powszechną wówczas branżową praktyką za odpowiedni do ich obsługi uznał jednorazowy nakład 10 tysięcy egzemplarzy. Statystycznie więc każdy adresat otrzymywał co czwarte wydanie. Potem wzrost kosztów wydawania przy równoczesnym, kryzysowym zmniejszeniu reklamowych budżetów zmusił motoryzacyjno-techniczne czasopisma do stopniowego zmniejszania nakładów.

Skutkiem tego „Autonaprawa” drukowana jest teraz w 5 tysiącach egzemplarzy i uzupełnia to, udostępniając elektroniczną wersję pisma ponad 15 tysiącom konkretnych adresatów poczty internetowej. Równocześnie, jak wynika z wielu badań, liczba niezależnych warsztatów samochodowych w Polsce wynosi obecnie niespełna 20 tysięcy. Wcale to jednak nie znaczy, że w każdym z nich dostarczane przez nas artykuły, informacje i materiały reklamowe trafiają do zatrudnionych tam osób.

Dystrybucja elektroniczna, choć systematycznie rośnie, w niektórych warsz-

tatach może obejmować kilka osobistych adresów pracowników, a w innych – żadnego. Przy obecnym nakładzie numer drukowany trafiałby do każdego z adresatów z pierwotną częstotliwością, czyli średnio raz na cztery miesiące, gdyby w dystrybucyjnej rotacji uczestniczyło 20, a nie ponad 30 tysięcy adresów. Nie było dotychczas innych kryteriów pozwalających wprowadzać ich uzasadnioną selekcję oprócz powtarzających się zwrotów przesyłek pocztowych. Nie wiadomo więc, ile spośród tych niewracających, trafia rzeczywiście w odpowiednie ręce. Postanowiliśmy nie godzić się dłużej z możliwością takiego marnowania naszej pracy i cudzych pieniędzy.

Dlatego rozpoczynamy kilkumiesięczną akcję, w której końcowym efekcie drukowana „Autonaprawa” docierać będzie nadal bezpłatnie i częściej niż dotychczas, lecz wyłącznie do adresatów wyrażających chęć jej otrzymywania przez wypełnienie odpowiedniego internetowego formularza. Będzie to również okazją do uściślenia zawodowych i czytelniczych preferencji odbiorców naszego czasopisma, co pozwoli trafniej dostosowywać jego zawartość do rzeczywistych potrzeb, w tym także tworzenia wydań specjalizowanych. Osiągnięcie tego celu stanowić będzie nową wartość, istotną dla wszystkich zainteresowanych stron, i podstawę innych, korzystnych dla nich rozwiązań.



FOT. ARCHIWUM

## Leasing 103% KTS z programem ESI[tronic]

**Leasing-Oferty  
dla Ciebie!**

Oferta ważna  
od 01.04.  
do 30.09.  
2012



**Perfekcyjna diagnostyka już od 19,39\* PLN / dzień.** W ofercie leasingowej proponujemy: moduły KTS 540\* i 570, przenośne testery KTS 200, KTS 340 i KTS 670 oraz KTS 800 Truck i moduł KTS Truck do samochodów ciężarowych. W każdym zestawie oprogramowanie na 36 miesięcy. Oferta ograniczona czasowo, ważna do 30.09.2012. \*) KTS 540 z oprogramowaniem C12 (SD) **Diagnostyka i części: to oferuje tylko Bosch.**



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas