

Chiński sprzęt warsztatowy (CZ.III)



ANDRZEJ KOWALEWSKI

PREZES ZARZĄDU
LAUNCH POLSKA

WYJĄTKOWĄ GRUPĘ URZĄDZEŃ WARSZTATOWYCH POCHODZĄCYCH Z RYNKU AZJATYCKIEGO STANOWIĄ PRZYRZĄDY DO OBSŁUGI I DIAGNOSTYKI ELEKTRONICZNYCH SYSTEMÓW W POJAZDACH. CHIŃSKICH PRODUKTÓW JEST TU NIEWIELE

Specyfika tych urządzeń polega na tym, że na koszt ich wytwarzania składają się: *hardware*, czyli sam przyrząd wraz z odpowiednim okablowaniem (adapterami do konkretnych marek pojazdów), oraz *software*, czyli oprogramowanie diagnostyczne, umożliwiające komunikację przyrządu z diagnozowanymi sterownikami.

Obecnie koszt wytworzenia części hardware'owej jest niewielki w stosunku do wartości oprogramowania. Jego opracowanie wymaga bowiem ogromnego nakładu pracy i wysoko wyspecjalizowanej kadry fachowców ze względu na wielką liczbę marek i modeli samochodów eksploatowanych na całym świecie. Dlatego nie wszyscy producenci sprzętu warsz-

tatowego, zwłaszcza na rynku chińskim, mogą sobie na to pozwolić. Jedną z decydujących się na wprowadzenie takich diagnostyków do swojej oferty jest firma Launch Ltd. Produkuje ona całą gamę tego rodzaju przyrządów – od prostych czytników kodów usterek, do uniwersalnych wielomarkowych testerów diagnostycznych. Jako pierwsza na świecie wprowadziła do swej oferty rejestrator parametrów rzeczywistych pracy silnika pojazdu z systemem OBD II (EOBD).

Testery diagnostyczne oznaczone symbolem X-431 są w dalszym ciągu najbardziej uniwersalnymi przyrządami dostępnymi na światowym rynku. W wersji standardowej, dostarczanej do Europy, obsługują one prawie 50 marek pojazdów euro-

pejskich, azjatyckich oraz amerykańskich. Poza tym istnieje możliwość rozszerzenia oprogramowania tych przyrządów o kolejne 40 marek pojazdów (głównie z rynku azjatyckiego, nie występujących w Europie). Chociaż ich producentem jest właśnie firma chińska, przyrządy te są obecnie najczęściej używanymi i najbardziej rozpowszechnionymi na świecie.

Problem produktów „pirackich”

W Polsce, ale wyłącznie w sprzedaży internetowej, dostępna jest szeroka oferta azjatyckich przyrządów diagnostycznych do samochodowych układów elektronicznych. Są to nielegalne kopie uniwersalnych przyrządów diagnostycznych wytwarzanych przez renomowanych pro-

ducentów sprzętu warsztatowego, a także ich podobnych produktów specjalistycznych, przeznaczonych wyłącznie dla autoryzowanych serwisów konkretnych marek pojazdów. Kopie te są zdecydowanie tańsze od oryginalnych przyrządów, lecz ich użytkowanie jest z oczywistych względów prawnie zabronione. Niestety ze względu na te znaczne różnice cenowe wiele polskich warsztatów decyduje się na ich zakup z pełną świadomością ich nielegalności.

Produkcja tych podróbek, nazywanych „klonami”, odbywa się w Chinach, ponieważ nie są tam egzekwowane jakiegokolwiek prawa autorskie. Nabywcy i użytkownicy takich przyrządów muszą się jednak liczyć z prawnymi tego konse-

kwencjami w przypadku kontroli warsztatu przez urzędy i instytucje powołane do ścigania tej formy przestępczości. Jako poszkodowani występują wówczas w procesach sądowych dystrybutorzy reprezentujący na krajowym rynku producentów oryginalnego sprzętu.

Na tej właśnie zasadzie walkę z rynkowymi „piratami” podjęła ostatnio firma Launch Polska sp. z o.o., jako oficjalny i wyłączny zarazem dystrybutor produktów Launch Ltd. W pierwszej kolejności dotyczy to sprzedawców internetowych działających na polskim rynku motoryzacyjnym, lecz w drugim – planowane jest również wyeliminowanie nielegalnego sprzętu już użytkowanego w warsztatach samochodowych.

Oficjalny dystrybutor, posiadając dokumenty potwierdzające nielegalny proceder oraz pełnomocnictwa od producenta, kieruje już do policji i prokuratury kolejne doniesienia o popełnieniu przestępstwa naruszenia praw autorskich. Tak sprawy te trafiają do sądów i kończą się wyrokami skazującymi.

Nie chodzi tutaj wyłącznie o typowe podróbki. W sprzedaży internetowej w Polsce od około 3 lat zaczęły pojawiać się też oryginalne produkty firmy Launch Ltd., głównie z rodziny X-431, kupowane legalnie u chińskich dealerów tego producenta, lecz przeznaczone na inne rynki i przez to znacznie tańsze od tych kierowanych do Europy. Różnica cen wynika tu przede wszystkim z odmienności →

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech zestawów kosmetyków samochodowych ufundowanych przez firmę **MK Services**, wyłącznego dystrybutora kosmetyków Dr.O. K. Wack Chemie,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Pielęgnacja felg samochodowych”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 kwietnia 2012 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl. Pierwszeństwo mają zarejestrowani użytkownicy witryny.

Lista laureatów poprzedniej edycji konkursu, zorganizowanej wspólnie z firmą Philips, dostępna jest na stronie internetowej: www.e-autonaprawa.pl/konkurs

PYTANIA KONKURSOWE

1. Brunatny suchy osad na wewnętrznym obwodzie felgi to:

- a. ślad wycieku smaru z łożyska
- b. rozpuszczona rdza z podłoża
- c. pył ściernych hamulców
- d. wyschnięty płyn hamulcowy

Formularz elektroniczny znajduje się na stronie:
<http://e-autonaprawa.pl/konkurs>

2. Szampon do samochodowych nadwozi nie nadaje się do felg, ponieważ:

- a. nie usuwa wtopionego pyłu
- b. niszczy ochronną powłokę
- c. sprzyja przywieraniu brudu
- d. wywołuje korozję metali

3. Działanie preparatów pielęgnacyjno-konserwacyjnych polega na:

- a. przywracaniu połysku
- b. neutralizacji kwasów i soli
- c. regeneracji ubytków podłoża
- d. tworzeniu warstwy ochronnej

4. Politurę do felg należy stosować wówczas, gdy:

- a. felga traci kolor i połysk
- b. powstaną głębokie ubytki
- c. nadchodzi sezon zimowy
- d. zmienia się opony

5. W jaki sposób pyły z hamulców działają niszcząco na felgi?

.....

 Imię i nazwisko uczestnika konkursu
 Dokładny adres
 Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 343 35 41

Autonaprawa

pl. Nowy Targ 28/16

50-141 Wrocław

Autonaprawa MK SERVICES