

# Pielęgnacja felg samochodowych



**ANNA BUŁATEWICZ**

KIEROWNIK DS. SPRZEDAŻY  
MK SERVICES

FELGI SĄ USTAWICZNIE NARAŻONE NA ZABRUDZENIA. GORĄCY PYŁ POWSTAJĄCY PODCZAS HAMOWANIA DZIAŁA BARDZO AGRESYWNIE. WRAZ Z BRUDEM ULICZNYM POZOSTAWIA ON NA PRZEDNICH KOŁACH SZARO-CZARNY OSAD, KTÓRY – O ILE PRZEZ DŁUŻSZY CZAS NIE ZOSTANIE USUNIĘTY – „WŻERA SIĘ” W POWIERZCHNIĘ FELG



Wskutek tego powstają drobne dziurki, w których osadzają się metale zawarte w pyłach hamulcowych i które w połączeniu z wilgocią prowadzą do korozji kontaktowej. Przy tym pył hamulcowy przenika przez warstwę ochronnego lakieru, trwale uszkadzając felgi. Typowe zabrudzenie felg jest mieszanką pyłu hamulcowego oraz brudu ulicznego. Zawiera ono różne składniki, takie jak metale, wypełniacze (np. tlenek aluminium), środki antyadhezyjne (np. grafit), środki organiczne (np. żywice) i wiele innych.

Tradycyjne domowe środki czyszczące lub szampony samochodowe nie eliminują tego rodzaju zabrudzeń. Do całkowitego usunięcia wszystkich składników zabrudzenia felgi potrzebne są specjal-

nie do tego stworzone, skuteczne środki czyszczące, jak np. P21-S środek do czyszczenia felg Power Gel. Ma on konsystencję żelu, dzięki której preparat ten doskonale utrzymuje się na pionowych powierzchniach, nie wysycha na czyszczonym materiale, a tym samym może znacznie dłużej działać, usuwając nawet najbardziej uporczywe zabrudzenia. Jest przy tym wydajny i nie uszkadza żadnego materiału, ponieważ jest całkowicie bezkwasowy.

Aby felgi zachowały na długo piękny wygląd, nie wystarczy ich regularne czyszczenie – potrzebna jest również ich długotrwała ochrona i pielęgnacja. Wymagają jej zwłaszcza delikatne powierzchnie, np. lśniące, polerowane na wysoki połysk felgi aluminiowe.

Głównym zadaniem prawidłowej konserwacji felgi jest zminimalizowanie przywierania zabrudzeń do jej powierzchni. Dzięki równomiernie nałożonej warstwie ochronnej felgi pozostają o wiele dłużej czyste. Pozwala to uniknąć przywierania do felgi pyłu hamulcowego powstającego podczas hamowania, a niebezpieczeństwo, że gorący pył hamulcowy zapieczętuje się na feldze, zostaje zminimalizowane. Klasyczne kosmetyki samochodowe do pielęgnacji lakieru samochodowego nie tworzą efektywnej ochrony felgi. Zawarte w nich woski nie są ognioodporne, poza tym miękną na feldze i spływają z niej. Tworzą one podłoże, na którym bez ograniczeń może osadzać się pył hamulcowy i brud,

a zabrudzenia powstałe w wyniku zastosowania na feldze niewłaściwego wosku są później bardzo trudne do usunięcia.

Przykładem preparatu gwarantującego prawidłową konserwację felgi jest P21-S wosk do felg. Jego przezroczysta, odporna na wysoką temperaturę warstwa ochronna zapobiega przywieraniu zabrudzeń, także na mocno rozgrzanych felgach. Ponadto jest on bardzo łatwy w użyciu, umożliwia skuteczne spieranie wody, nadaje połysk i intensywnie odświeża kolor. Felgi, które zostały poddane działaniu P21-S wosku do felg, pozostają dłużej czyste, a gdy już dojdzie do ich zabrudzenia – łatwiej poddają się czyszczeniu.

Z biegiem czasu nawet starannie konserwowane felgi tracą swój połysk wskutek oddziaływania zmiennych warunków atmosferycznych i promieniowania UV, soli drogowej, brudu ulicznego oraz uderzeń kamieni. Starym felgom, które mają widoczne ślady użytkowania, samo czyszczenie dla ich optymalnej konserwacji już nie wystarcza. Zarówno felgi lakierowane, chromowane, jak i niepowlekane wymagają wówczas okresowego odnowienia za pomocą środka zwanego politurą do felg. Tradycyjna politura do lakieru samochodowego nic tutaj nie da. Przykładem środka polecanego do takich zastosowań jest P21S politura do aluminium. Usuwa on odbarwienia z powierzchni felg, ślady korozji oraz zapieczony pył hamulcowy i przywraca feldze oryginalny połysk.

FOT: P90POST.COM, MK SERVICE

# exponentia™

The Automotive Training Experts

**exponentia** to wspólne przedsięwzięcie siedmiu firm: **Gates, Johnson Controls (Varta), MS Motor Service International (Kolbenschmidt Pierburg), SKF, Tenneco (Monroe, Walker), TRW i Valeo** – liderów na rynku motoryzacyjnym, którzy wyznaczają kierunek rozwoju technologicznego w motoryzacji. Ich wsparcie techniczne pozwoliło stworzyć nowoczesny i różnorodny program szkoleniowy dla warsztatów samochodowych.

## exponentia jest unikalna!

Misją **exponentia** jest dostarczenie wiedzy technicznej, która pozwala mechanikom poprawić skuteczność “pierwszej diagnozy”, skracając tym samym czas naprawy i zwiększając zyskowność warsztatu. Dodatkowo, wsparcie techniczne Partnerów pozwala na ciągłe uaktualnianie treści programu szkoleń zgodnie z najnowszymi technologiami.

## Szkolenia techniczne exponentia!

**exponentia** oferuje wielopoziomą ścieżkę szkoleniową, pozwalającą mechanikom na dostosowanie programu szkoleń do poziomu technicznego oraz indywidualnych potrzeb tematycznych. Dzięki 4-stopniowemu programowi, mechanik ma okazję poszerzyć swoją wiedzę w zakresie elektroniki i mechaniki, jak również w dziedzinie najnowszych technologii. Szkolenia podzielone są na część teoretyczną i zajęcia praktyczne. Małe grupy oferują komfortowe warunki dla uczestników i gwarantują wysoką jakość szkoleń.

### NAJNOWSZE SZKOLENIA DOSTĘPNE W OFERCIE EXPONENTIA TO

- Systemy Hybrydowe • Systemy Start-Stop (mikro-hybrydy)
- Elektryczny Hamulec Postojowy
- DPF – Filtry Cząstek Stałych • Wymiana Paska Rozrządu

W celu uzyskania dodatkowych informacji:

Info@**exponentia.pl**  
www.**exponentia.pl**  
**22 618 10 20**

MEMBERS OF EXPONENTIA

