

Nowe potrzeby – nowe rozwiązania



BARBARA MASŁOWSKA

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY
TEXA POLAND

OD 1 STYCZNIA 2011 R. W KLIMATYZACJI NOWO HOMOLOGOWANYCH POJAZDÓW NALEŻY STOSOWAĆ CZYNNIK R1234YF. DOTYCHCZASOWY R134A MOŻE BYĆ UŻYWANY PRZEZ PRODUCENTÓW POJAZDÓW ZE STARĄ HOMOLOGACJĄ DO 2017 ROKU

Warsztaty serwisujące samochodowe układy klimatyzacyjne czeka teraz długi okres równoczesnego występowania na rynku zapotrzebowania na usługi związane z obydwooma czynnikami chłodniczymi. Do tej szczególnej sytuacji przystosować się można, wykorzystując dwie różne stacje obsługi klimatyzacji lub tylko jedną, lecz zdolną obsługiwać przemienne dwa czynniki.

W odpowiedzi na nowe potrzeby swych potencjalnych klientów firma Texa oferuje obecnie w linii Konfort 700R cztery modele stacji do obsługi samochodowych klimatyzatorów. Trzy

z nich, czyli 720R, 760R i 760R BUS, mogą być konfigurowane z czynnikiem R134a albo z R1234yf, przy czym dodatkowy zestaw adaptacyjny umożliwia w dowolnym momencie konwersję urządzenia pracującego z czynnikiem R134a w obsługujące czynnik R1234yf.

Alternatywnym rozwiązaniem jest zakup modelu Konfort 780R, stwarzającego możliwość jednoczesnej pracy z dwoma czynnikami chłodzącymi. Ich zmiany dokonuje się w ciągu 1 minuty, potrzebnej na automatyczne płukanie przewodów z pozostałości poprzednio używanego czynnika. Wyższa w porów-

naniu z pozostałymi modelami cena tej stacji daje w zamian możliwość płynnego przechodzenia warsztatu do obsługi zwiększającej się liczby aut nowej generacji.

Linia Konfort 700R powstała w laboratorium badań i rozwoju Texa, a jej opracowaniu towarzyszyło uzyskanie aż 8 międzynarodowych patentów, dotyczących m.in.:

- ▶ zastosowania w modelach 760R, 760R BUS i 780R wymiennych, hermetycznych pojemników na olej, co zapobiega jego zawilgoceniu;
- ▶ specjalnego, automatycznego systemu czyszczenia wewnętrznych przewodów stacji 780R po każdej zmianie rodzaju czynnika i oleju;
- ▶ automatycznego rozpoznawania pojemników z olejem PAG lub POE;
- ▶ precyzyjnego poziomowania wagi w celu zwiększenia precyzji pomiarów wagowych;
- ▶ wentylacyjnego systemu bezpieczeństwa, usuwającego ewentualne opary łatwopalnego czynnika R1234yf;
- ▶ automatycznej, ciągłej kontroli szczelności zbiorników.

Produkcja tych modeli odbywa się na linii montażowej w wysokim stopniu zautomatyzowanej, a także wyposażonej w komputerową kontrolę jakości i niezawodności zarówno poszczególnych podzespołów, jak też skompletowanego z nich całego urządzenia.

We wszystkich modelach zastosowano czytelny nawet z dużej odległości, obrotowy panel kontroli z dwoma manometrami na wyodrębnionej głowicy oraz duży interaktywny wyświetlacz. Czynnik kart SD umożliwia korzystanie z bazy danych pojazdów i dokonywanie automatycznych zapisów danych poszczególnych operacji serwisowych.

Oprogramowanie Texa steruje precyzyjnie, dzięki licznym czujnikom, przebiegiem procesu kontroli i napełniania układu. Nie stwarza problemów nawet w przypadku obsługi bardziej złożonych układów, np. instalowanych w samochodach hybrydowych. Dzięki wymiennemu nośnikowi pamięci (karta SD), seryjnie instalowanemu we wszystkich modelach, możliwe jest podłączenie go do dowolnego komputera klasy PC w celu aktualizacji bazy danych marek i modeli, sprawdzenia i przeanalizowania wszystkich wykonanych cykli serwisowania oraz przeprowadzenia aktualizacji wewnętrznego oprogramowania stacji.

Tabela porównawcza modeli

	720R	760R	760R BUS	780R
Kompatybilność z R134a oraz R1234yf	●	●	●	●
Obsługa obu typów czynników	×	×	×	●
Obsługa samochodów osobowych i ciężarowych	●	●	●	●
Obsługa autobusów	×	×	●	×
Zespół obrotowego wyświetlacza	●	●	●	●
Odzysk czynnika Full Automatic	×	●	●	●
Automatyczne rozpoznanie wycieków	●	●	●	●
System ochrony wagi TL-System	×	●	●	●
Pomiar ilości czynnika wagą elektroniczną	●	●	●	●
System wspomagania precyzji pomiaru TS-System	×	●	●	●
System zapobiegania zawilgoceniu oleju ATB	×	●	●	●
Automatyczne zarządzanie olejem i dodatkiem UV	×	●	●	●
Podawanie jednoczesne olejów i barwnika UV	●	×	×	×
Pomiar ilości odzyskanego oleju na wadze elektronicznej	×	●	●	●
Obsługa pojazdów hybrydowych	●	●	●	●
Automatyczny przebieg serwisowania (baza danych)	●	●	●	●
Indywidualny przebieg serwisowania	●	●	●	●
System bezpieczeństwa FPS	●	●	●	●
System płukania wewnętrznego przy zmianie czynnika	×	×	×	●
System płukania wewnętrznego przy zmianie oleju	●	●	●	●
Zestaw kontroli wydajności klimatyzacji	○	○	○	○
Zestaw kontroli sprężarek o zmiennej pojemności VDC	○	○	○	○
Zestaw Bluetooth	○	○	○	○
Aktualizacja przez moduł WASY II	○	○	○	○
Zestaw do płukania układu AC	○	○	○	○
Zestaw wykrywania typu czynnika	×	○	○	○
Raport Konfort na karcie SD	●	●	●	●
Zarządzanie wielu użytkowników	×	●	●	●
Wydruk raportu z wykonanych serwisów	○	○	○	●

● standard ○ opcja × niedostępny

DENSO

Czas wymienić na DENSO.

Jest tylko jedna rzecz potężniejsza od naszych świec zapłonowych.

Dlaczego DENSO TT?

- > Pierwsza na świecie świeca zapłonowa ze zmniejszoną średnicą elektrody środkowej i masy, bez metali szlachetnych na elektrodach
- > Udoskonalone parametry zapłonu dla niezawodnego uruchamiania przy niskich temperaturach otoczenia
- > Inteligentna budowa dla poprawy zużycia paliwa
- > Skonsolidowany asortyment: mniejsze zapasy, to samo pokrycie
- > Bardzo wydajne dla silników zasilanych LPG

www.denso-am.pl

Driven by Quality