

paliwa dostają się do oleju silnikowego i przy niskich temperaturach silnika nie nadążają odparować, a rozrzedzenie oleju utrudnia smarowanie;

- ▶ niska jakość paliwa powodująca jego niecałkowite spalanie i zwiększone odkładanie się osadów w oleju silnikowym.

3 Olej w silniku powinien być bezwzględnie wymieniony, jeśli został źle dobrany i nie spełnia wymagań specyfikacji podanych w instrukcji obsługi samochodu. Przy wątpliwościach w tej kwestii każdy użytkownik samochodu może zapoznać się z internetowym katalogiem doboru oleju na www.liqui-moly.pl. Znajdzie tam (za darmo i bez konieczności rejestracji) informacje, jaki olej jest potrzebny do konkretnego samochodu.



Piotr Synowiec
Xenum Polska

1 W każdym oleju, nawet tym o najwyższej jakości, już od pierwszego kilometra eksploatacji zachodzą naturalne procesy wpływające na obniżenie jego jakości, jak np. utlenianie i powolne spalanie niektórych dodatków. Im produkt jest lepszy, tym zmiany te zachodzą wolniej, tak więc w przypadku olejów Xenum ich tempo podczas całego cyklu eksploatacji ma wartość minimalną, a w topowych produktach tej marki nawet zbliżoną do zera. Należy pamiętać, że podawane przez producenta dane dotyczące częstości wymiany oleju są wartościami maksymalnymi, więc uznawany za nieprzekraczalny. Mimo jakości, jaką reprezentują nasze oleje, i możliwości eksploatacji ich ponad wyznaczone normy, zalecałbym stosować się do maksymalnych kilometrowych wartości podawanych przez producenta pojazdu, gdyż wtedy oleje Xenum mogą najpełniej zaprezentować swe zalety. Jeśli chcemy, by silnik korzystał z najlepszych właściwości dodatków ochronnych oleju, wymiemy go raz do roku, jeśli nie uzyskaliśmy przewidzianego przebiegu.

2 Starzenie się oleju przebiega znacznie szybciej, jeśli jego wymianie nie towarzyszy płukanie układu smarowania w silniku. Dlatego propagujemy wśród naszych

klientów stosowanie tego zabiegu i oferujemy do niego bezkwasowy produkt: M-Flush. Negatywnie na jakość eksploatowanego oleju wpływają krótkie przebiegi i zła jakość paliwa. Wykorzystywanie silnika w górnych granicach jego osiągnięć jest również dla oleju szkodliwe, lecz tu przychodzi z pomocą najnowsza technologia olejów estrowych i co najważniejsze – zawierających dodatki ceramiczne (*ceramic compound*), jak w Xenum VX 5W-30 czy WRX 7.5W-40. Oleje te zostały wprowadzone na rynek bezpośrednio z wyścigów samochodowych, gdzie ochrona silnika w ekstremalnych warunkach ma priorytetowe znaczenie.

3 W przypadku starszych silników możemy spotkać się jeszcze z koniecznością sezonowej zmiany oleju, chociaż większość produktów znajdujących się obecnie w sprzedaży to oleje wielosezonowe. Sytuacje takie mają miejsce, gdy dochodzi do drastycznych sezonowych różnic temperatur zewnętrznych. Należy wówczas rozważyć nawet użycie oleju jednosezonowego, np. SAE 50. Zdarza się też, iż wymiana oleju jest niezbędna bez względu na długość okresu jego eksploatacji. Najbardziej prozaicznym powodem jest zły dobór lepkościowy i niepokojące odgłosy dochodzące z górnej części silnika (np. odgłos pracy popychaczy hydraulicznych) lub nadmierne zużycie oleju. Każda naprawa układu tłokowo korbowego lub rozcieńczenie oleju paliwem powodują konieczność natychmiastowej wymiany środków smarnych.



Wojciech Kwaśniak
BP Techem
Agip Departament

1 Każdy producent pojazdu określa przebiegi pomiędzy wymianami oleju. Do niedawna przeważały zalecenia w rodzaju: „wymiana co X kilometrów lub raz do roku”. Obecnie, gdy coraz częściej to komputer pokładowy samochodu informuje o konieczności wymiany oleju (tzw. elastyczne okresy wymiany), również technologia produkcji środków smarnych uległa zmianie. Są one znacznie bardziej odporne na procesy utleniania, w związku z tym przyjmujemy,

że oleje Agip mogą być eksploatowane przez okres dwóch lat (przy respektowaniu maksymalnych przebiegów dopuszczanych przez producenta pojazdu).

2 Warunki eksploatacji mają znaczny wpływ na żywotność oleju silnikowego. Olej w silniku podlega procesom utleniania, agresywnie działają na niego kwaśne produkty spalania, wilgoć zawarta w powietrzu, duże skoki temperatur i wszelkie zanieczyszczenia. Dodatkowo w silnikach eksploatowanych na krótkich odcinkach dochodzi do rozcieńczania oleju paliwem. Możemy stwierdzić, że są dwa typy eksploatacji znacznie skracające żywotność oleju:

- ▶ jazda miejska na krótkich odcinkach z długimi przerwami, gdy silnik nie osiąga normalnej temperatury roboczej;
- ▶ jazda sportowa z ekstremalnymi obciążeniami i przy bardzo wysokich temperaturach.

W obu tych przypadkach należałoby znacznie skrócić przebieg pomiędzy wymianami oleju. Zawodnicy i ich ekipy serwisowe dbają o optymalną wymianę środków smarnych, natomiast zwykłym kierowcom jeżdżącym po mieście pomóc w tym może nowoczesny komputer pokładowy, znacznie wcześniej ordynujący wymianę oleju.

Dla odmiany jazda na długich dystansach z umiarkowanymi obciążeniami silnika skutkuje przedłużeniem żywotności oleju silnikowego.

3 Jest kilka przypadków bezwzględnej konieczności wymiany oleju. Pierwszy to wszelkie awarie układu chłodzenia silnika, skutkujące przedostaniem się płynu chłodzącego do oleju silnikowego. Drugi to uszkodzenie układu zasilania, powodujące przedostanie się dużej ilości paliwa do oleju silnikowego, co zmniejsza jego lepkość i może skutkować zatarciem silnika.

Przy innych awariach (np. przegrzanie silnika) olej teoretycznie może nadawać się do dalszej eksploatacji, ale stwierdzić to można tylko na podstawie badań laboratoryjnych, które zwykle są droższe niż nowy olej, tak więc dla własnego bezpieczeństwa również w takim przypadku sugerowałbym jego wymianę. ■

Lepsza ochrona i więcej kilometrów

Olej TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W30 z technologią redukcji tarcia.

Zwiększa osiągi Twojego silnika i podnosi jego sprawność – dzięki temu przejedziesz więcej kilometrów na każdym baku.

Fuel economy

total.com.pl

Ten wybór to nie przypadek **TOTAL**