



Paweł Fiedorowicz
Neste Oil

1 Zgodna z zaleceniami producenta samochodu wymiana naszych produktów smarowych w pełni wystarcza do zminimalizowania możliwości powstania usterek i awarii związanych z pracą silnika i jego podzespołów. Dlatego nie wprowadzamy tu żadnych dodatkowych warunków.

2 Stosując oleje w ciężkich warunkach eksploatacyjnych, np. podczas holowania przyczep, jeździe sportowej itp., należy także stosować się do zaleceń książki serwisowej producenta pojazdu. Większość marek samochodowych określa wyraźnie sposób postępowania w takich szczególnych przypadkach. Z reguły warunki ciężkie powodują wcześniejsze zużycie oleju i należy go zatem wcześniej wymieniać.

3 Niezwłocznie należy wymienić olej, jeżeli do miski olejowej dostanie się jakiś inny czynnik, np. paliwo, płyn chłodniczy, woda. Przy kupnie samochodu używanego, jeśli nie mamy wiarygodnych informacji o wymianie oleju, należy go również wymienić na zgodny z zaleceniem producenta silnika.



Ewa Jeżewska
ExxonMobil

1 Zawsze powinniśmy kierować się zaleceniami producenta pojazdu. Nawet jeżeli na opakowaniu oleju silnikowego znajdziemy informację o jego 5-letnim okresie przydatności do użycia. Rozwój środków smarnych pozwala producentom pojazdów wydłużać okresy serwisowe do na przykład 30 tys. kilometrów. Jednocześnie wiele marek samochodowych wyraźnie zaleca, aby olej silnikowy był wymieniany co najmniej raz w roku. Wszystko zależy od warunków eksploatacji. Nasze oleje spełniają lub wręcz przekraczają oczekiwania producentów samochodów, więc ich użytkownicy mogą mieć pewność, że stosując się do fabrycznych zaleceń serwisowych i używając naszych produktów, wzorowo zabezpieczają silniki przed zużyciem.

2 Zasada jest prosta: jeździsz w trudniejszych warunkach eksploatacyjnych, częściej wymieniasz olej silnikowy. Wielu kierowców zapomina, że do warunków bardziej obciążających silnik należy również jazda miejska. Godzinny dojazd do pracy w korkach w jednym wypadku oznacza pokonanie dwudziestu kilometrów, a w innym nawet stu, ale przy zdecydowanie bardziej korzystnych warunkach pracy silnika.

3 Olej silnikowy powinniśmy wymienić natychmiast, jeżeli dostały się do niego inne płyny (np. płyn chłodniczy) lub jeżeli podejrzewamy uszkodzenie silnika. Wówczas wraz z olejem po układzie smarowania mogą krążyć zabójcze dla auta zanieczyszczenia, w tym opiłki lub wręcz odłamki metali. Czasami można je zauważyć na bagnecie podczas kontroli poziomu oleju silnikowego.



Sebastian Żywczyk
Orlen Oil

1 Cykle wymian oleju silnikowego określa producent pojazdu. Termin wymiany wyznaczany jest przez przebieg w kilometrach, ale także przez czas eksploatacji. Producenci samochodów informują, że olej powinien być wymieniony np. co 15 tysięcy kilometrów lub co rok. Należy pamiętać, iż olej w silniku, nawet jeśli nie pracuje, to podlega także naturalnym procesom starzenia i wraz z upływem czasu traci swoje niektóre właściwości.

2 Warunki eksploatacji pojazdu mają ogromny wpływ na żywotność oleju silnikowego. Silniki pracujące w ciężkich warunkach (np. jazda po górskich drogach, jazda o sportowym charakterze) dużo więcej wymagają od oleju silnikowego, a tym samym wpływają na jego parametry zużyciowe. Eksploatując w ten sposób samochód, należy bezwzględnie wziąć pod uwagę wcześniejszą wymianę oleju lub zastanowić się nad odpowiednim doborem środka smarnego. Dla przykładu Orlen Oil dla kierowców o szczególnie sportowym zacięciu przygotował w pełni syntetyczny olej Platinum Rally Sport 10W-60, który doskonale radzi sobie w takich przypadkach.

3 Bardzo trudno określić przypadki, w których kierowca lub serwisant pojazdu mógłby podjąć decyzję o wcześniejszej wymianie oleju. Prawidłowo kondycję oleju silnikowego oraz jego przydatność do dalszej eksploatacji można sprawdzić, wykonując badania laboratoryjne, które kontrolują jego najważniejsze parametry fizyko-chemiczne. Jeśli jednak zauważymy, że silnik pracuje nieprawidłowo, a olej silnikowy zmienił konsystencję, należy jak najszybciej oprócz jego wymiany sprawdzić prawidłowość funkcjonowania całego silnika.



Piotr Pyrka
Motul

1 Oleje Motul opracowane są zgodnie z najnowszymi i najbardziej wymagającymi wytycznymi międzynarodowych instytucji i stowarzyszeń, np. API czy ACEA. Jako jedne z pierwszych uzyskują najnowsze aprobaty producentów samochodów, zatem spełniają najostrejsze wymagania dotyczące ich parametrów i przydatności do eksploatacji w najnowocześniejszych konstrukcjach. Dość często producenci samochodów osobowych wymagają od naszych olejów już 24-miesięcznych interwałów pomiędzy jego wymianami, oczywiście pod warunkiem zachowania dopuszczalnego przebiegu i sposobu użytkowania pojazdu. Trzeba pamiętać jednak o tym, iż w dalszym ciągu w większości pojazdów maksymalny czas pomiędzy wymianami oleju wynosi 12 miesięcy.

2 Należy przede wszystkim pamiętać o tym, iż produkty spalania paliw muszą być zneutralizowane przez olej silnikowy. Rzeczywisty dopuszczalny czas pracy oleju nie jest więc bezpośrednio proporcjonalny do przebiegu liczonego od poprzedniej wymiany, a raczej od ilości paliwa zużytego w tym okresie przez silnik. W związku z powyższym samochód eksploatowany intensywnie i zużywający paliwa więcej od średnio przyjętego dla danego modelu wymaga bez względu na markę stosowanego oleju skrócenia cykli wymiany nawet o połowę. Zalecenia takie często są zapisane w instrukcjach eksploatacji samochodu. Jeszcze bardziej →

FOT: EXXONMOBIL, MOTUL, NESTE OIL, ORLEN



Mobil 1 ESP 0W-40

- w pełni syntetyczny, niskopopiołowy olej silnikowy przeznaczony do nowoczesnych silników benzynowych oraz Diesla, wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF
- posiada najnowszą aprobatę General Motors dla olejów niskopopiołowych – dexos2™
- zapewnia silnikowi wyjątkową czystość, ochronę przeciwzużyciową i doskonale osiągi
- zmniejsza zużycie paliwa
- szczególnie zalecany do stosowania w ekstremalnych warunkach eksploatacji

Spełnia wymagania: API SM, ACEA C3.

Posiada aprobaty: BMW Longlife 04, MB 229.31/229.51, VW 502 00/505 00, Porsche A40, General Motors Service Fill dexos2™. Rekomendowany przez EM do stosowania w aplikacjach: API CF, Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025*.



Mobil 1 New Life 0W-40

- w pełni syntetyczny olej przeznaczony do stosowania w niemal wszystkich typach samochodów, zarówno w najnowocześniejszych oraz w starszych pojazdach w dobrym stanie
- utrzymuje silnik w czystości i zapewnia znakomitą ochronę przeciwzużyciową
- zmniejsza zużycie paliwa i znacząco wydłuża okresy międzyobsługowe
- zapewnia doskonałe smarowanie w każdych warunkach temperaturowych, umożliwiłszy szybki rozruch zimnego silnika

Spełnia wymagania: API SN/SM/SL/SJ, ACEA A3/B3, A3/B4, Nissan GTR.

Posiada aprobaty: MB 229.3/229.5, BMW LL-01, VW 502 00/505 00, Porsche A40. Rekomendowany przez EM do stosowania w aplikacjach: API CF, SAAB, Opel GM-LL-A-025, GM-LL-B-025, Fiat Fiat 9.55535 – M2/N2/Z2*.



Mobil 1 Fuel Economy 0W-30

- optymalnej jakości, w pełni syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w nowoczesnych silnikach benzynowych i wysokoprężnych
- powstał w oparciu o doskonałe oleje bazowe oraz nowoczesne komponenty uszlachetniające
- zawiera m.in. specjalne dodatki przeciwzużyciowe
- redukuje zużycie paliwa

Spełnia wymagania: API SL/SJ/CF, ACEA A1/B1, A5/B5.

Posiada aprobaty: Ford WSS-M2C913-A/B, WSS-M2C920-A*.



Mobil 1 ESP Formula 5W-30

- najnowszej generacji, w pełni syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do silników Diesla oraz benzynowych
- doskonały dla serwisów i flot samochodowych
- jedyny spełniający spektrum specyfikacji silników VW, także z pompowtryskiwaczami
- zapewnia doskonałe smarowanie i znakomitą ochronę przeciwzużyciową
- zmniejsza zużycie paliwa

Spełnia wymagania: API SM/SN, ACEA C2/C3, JASO DL-1.

Posiada aprobaty: BMW LL-04, MB-Approval 229.31/229.51, VW 504 00/507 00, Porsche C30, Chrysler MS-11106, Peugeot/Citroën Automobiles B71 2290/B71 2297, AvtoVAZ Group „Luxe”, AAE Standard STO 003-05, Group B6. Rekomendowany przez EM do stosowania w aplikacjach: API CF, Volkswagen (silniki benzynowe) 502 00/503 00/503 01, Volkswagen (silniki Diesla) 505 00/505 01/506 00/506 01*.



Mobil 1 Peak Life 5W-50

- w pełni syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do użycia zarówno w nowych, jak i w starszych typach samochodów
- zapewnia doskonałą ochronę silnika we wszystkich warunkach
- zapobiega powstawaniu osadu i szlamu, ograniczając zużycie silnika
- pozwala wydłużyć okresy między wymianami oleju

Spełnia wymagania: API SN/SM/SL, ACEA A3/B3, A3/B4.

Posiada aprobaty: VW 501 01/505 00, Porsche A40, MB 229.1/229.3, BMW High Performance Diesel Oil, Lexus LFA Factory Fill. Rekomendowany przez EM do stosowania w aplikacjach: API CF*.



Mobil 1 Turbo Diesel 0W-40

- doskonałej jakości, w pełni syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do wysokoobciążonych, turbodoładowanych silników wysokoprężnych
- zapewnia czystość silnika i doskonałe smarowanie w każdych warunkach temperaturowych
- umożliwiłszy szybki rozruch zimnego silnika

Spełnia wymagania: API CF/SM/SL/SJ, ACEA A3/B3/B4.

Posiada aprobaty: MB 229.3/229.5, Opel Diesel Service Fill GM-LL-B-025, BMW LL-01, VW 502 00/505 00, Porsche A40. Rekomendowany przez EM do stosowania w aplikacjach: SAAB, Fiat 9.55535 – M2/N2/Z2*.

* Ze względu na nieustanne badanie i rozwój produktów podane informacje mogą ulec zmianie.

Więcej informacji o środkach smarnych oraz narzędzie doboru oleju znajdziesz na www.mobil.pl

WIELU KIEROWCÓW. JEDEN OLEJ.

Mobil 1