

Nowy tester ContiSys Check



MAGDALENA WÓJCIK-KLICH

OPIEKUN RYNKU POLSKA
DLA CONTINENTAL AFTERMARKET GMBH

TEN PRZYRZĄD DIAGNOSTYCZNY ZASTĄPI NA RYNKU POLSKIM DOTYCHCZAS OFEROWANY MODEL CONTISYS OBD PROFESSIONAL. UTRZYMANA ZOSTANIE NATOMIAST BARDZO ATRAKCYJNA I KONKURENCYJNA CENA

Oba wymienione przyrządy są w pełni kompatybilne. Najbardziej zauważalna różnica między nimi polega na tym, że w nowym ContiSys Check zarówno multiplexer, jak i konwerter CAN są wbudowane w urządzenie. Aplikacje działające na ContiSys Check działają także na ContiSys OBD, lecz tylko dopóty, dopóki pamięć

starszego modelu będzie w stanie pomieścić kolejne aktualizacje. Obecnie jest ona wykorzystana w 50 procentach, więc nie zestarzeje się zbyt szybko i może obsługiwać nowe aplikacje w najbliższych latach. Nie wszystkie jednak, gdyż np. system TPMS (monitorowanie ciśnienia w kołach) ma już inne wymagania.

Po co ta zmiana?

Trzeba tu wyjaśnić, dlaczego ContiSys OBD Professional został zastąpiony nowszym przyrządem po zaledwie 3 latach obecności na rynku. W zasadzie nie jest on przestarzały. Dysponuje 90 procentami platformy oprogramowania ContiSys Check. Także z punktu widzenia planowanych na przyszłość aplikacji typu FastCheck byłby zupełnie wystarczający. Rzecz w tym, iż Unia Europejska zdecydowała się ostatnio na wprowadzenie prawnego obowiązku wyposażania nowych pojazdów w TPMS.

Firma Continental jest już od lat ważnym dostawcą systemów TPMS i dlatego zdecydowała się opracować do diagnozowania jego czujników narzędzie łączące funkcjonalność z możliwością uniwersalnej współpracy z podobnymi systemami innych producentów. W rezultacie powstał przyrząd

serwisowy oparty na ContiSys OBD, lecz zawierający dodatkowo tzw. moduł częstotliwości. Z uwagi na związane z tym przesłanki techniczne wprowadzono całkowicie nową platformę oprogramowania.

Zastosowania ContiSys Check

Nowy przyrząd może być z powodzeniem wykorzystywany do diagnozowania pojazdów między innymi w następujących przypadkach:

- ▶ przy przyjmowaniu samochodów do naprawy, ponieważ zapewnia sprawne i niezawodne odczytywanie sterowników;
- ▶ podczas przeprowadzania diagnostyki sterowników silników, dzięki możliwości odczytu ponad 20 000 kodów błędów występujących w poszczególnych markach samochodowych;
- ▶ w warsztatach blacharskich – do przywracania ustawień oraz kasowania pamięci błędów w sterownikach poduszek powietrznych i napinaczy pasów;
- ▶ w serwisach hamulców – do obsługi elektrycznych hamulców postojowych, systemów ABS/ESP, jak również MB-SBC;
- ▶ do kontroli i kalibracji systemów monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS);
- ▶ do kalibracji skrzyń przekładniowych VAG DSG;
- ▶ przy kasowaniu zapisów dotyczących okresowej wymiany oleju.

Funkcje i wyposażenie

- ▶ ABS ESP łącznie z MB SBC;
- ▶ poduszki powietrzne i napinacze pasów (SRS);

CZUJNIK ZDALNEJ
KONTROLI CIŚNIENIA
POWIETRZA
W OPONACH (TPMS)



- ▶ kodowanie wtrysku silników wysoko- i niskoprężnych common rail;
- ▶ elektryczne hamulce postojowe (EPB) także wraz z podaniem grubości klocka Audi A8 czy np. Škody Superb łącznie z obsługą MB SBC;
- ▶ obsługa: moduły E-OBD: zamrożone ramki, podgląd danych rzeczywistych, kasowanie błędów rzeczywistych i w pamięci sterownika, baza kodów nazwa;
- ▶ przekładnie (ASG, DSG);
- ▶ urządzenia klimatyzacyjne;
- ▶ czujniki kąta skrętu kierownicy (SAS);
- ▶ układy kontroli ciśnienia w oponach (TPMS) – EOBD, przygotowane dla opcjonalnego modułu częstotliwości TPMS;
- ▶ kasowanie serwisu łącznie z BMW CBS, MB Assyst Plus oraz VAG CAN;
- ▶ planowany jest rozwój opcji serwisowych, takich jak np. kodowanie wtryskiwaczy CR Diesel, TPMS oraz

odczytywanie i kasowanie DTC's w przynajmniej jeszcze jednym systemie.

Aktualizacje

Raz nabyta licencja na oprogramowanie nie traci ważności! Z posiadanego przyrządu ContiSys Check można korzystać bez ograniczeń także bez wprowadzanych aktualizacji. Warto jednak mieć zawsze najnowszą wersję oprogramowania, a do tego wystarczy skorzystanie z opcji internetowego serwisu aktualizacji oprogramowania ContiSys Update Plus.

Z kolei rozwiązanie o nazwie ContiSys online umożliwia użytkownikowi przyrządu pozyskiwanie ze strony internetowej najświeższych informacji, praktycznych wskazówek i dokumentacji technicznej ułatwiającej obsługę urządzenia.

Dodatkowe wiadomości na temat ContiSys Check uzyskać też można za pośrednictwem *hotlinii* ATE: + 48 728 87 88 89. ■

KOMPLEKSOWE WYPOSAŻENIE WULKANIZACJI

www.ats-poland.pl 23-114 Jabłonna k/Lublina
Jabłonna 12
Tel.: (81) 565-71-71

Montażownice

Wyważarki

Kompresory

Podnośniki

Narzędzia i akcesoria