

# Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

STYCZEŃ 2012

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

**TOMASZ CHROMIŃSKI**  
DOBÓR PRZEWODÓW  
ZAPŁONOWYCH

**GRZEGORZ FEDOROWICZ**  
AMORTYZATORY DWURUROWE

**MARCIN KONIECZNY**  
DOŻYWOTNIA GWARANCJA

**BARBARA MASŁOWSKA**  
JEDNOSTKA WIZUALIZACYJNA  
AXONE 4

**PIERGIORGIO METELLI**  
PRZEGUBY PÓŁOSI

**PIOTR NIEMIEC**  
OLEJE A NORMY EMISJI  
SPALIN

**MARCIN PERZYNA**  
ROZRZĄD FORDA PUMA 1.7

**JOSEF PICKENHAHN**  
PRZEDNI HAMULEC EPB

**LUDWIK ROŹNIAKOWSKI**  
REKONSTRUKCJA  
ZAGINIONEGO AUTA

**RADOSŁAW WYCISZKIEWICZ**  
ZASADY WYMIANY  
HAMULCÓW

Czujniki i mikroprocesorowy sterownik ABS rozpoznawały, które z kół zostały zablokowane, nie czekając aż zablokują się wszystkie, ponieważ prędkość obrotowa każdego z nich mierzona była osobno.

Dzięki temu ciśnienie hydrauliczne w poszczególnych hamulcach można było odpowiednio zmniejszać lub zwiększać. To z kolei pozwoliło wykorzystać wspomniane elementy ABS do stworzenia systemu ASR zapobiegającego ślizganiu się kół napędowych na skutek np. zbyt intensywnego przyspieszania ich obrotów. Następnym etapem rozwojowym było wykorzystanie możliwości takiego selektywnego użycia hamulców, czyli stworzenie układu stabilizacji toru jazdy (*electronic stability program*), w skrócie ESP.

▶▶▶ str. 12

