

# Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

GRUDZIEŃ 2011

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

**GRZEGORZ FEDOROWICZ**  
PRZEKŁADNIA  
HYDROKINETYCZNA

**ANDRZEJ ŁAWRZECKI**  
WARSZTATOWE  
INSTALACJE PNEUMATYCZNE

**PAWEŁ MASTALEREK**  
OLEJE CASTROL  
NOWEJ GENERACJI

**MICHAEL MÜLLER**  
EPHS – SYSTEM  
WSPOMAGANIA KIEROWNICY

**MARCIN PERZYNA**  
TŁUMIENIE DRGAŃ  
ALTERNATORA

**TOMASZ SUPADY**  
ŚWIATŁA LED  
DO JAZDY DZIENNEJ

**JAKUB SZALAŁAMACHA**  
UNIWERSALNY  
LOKALIZATOR GPS

**SYLWESTER SZUSTAK**  
EKOLOGICZNY RECYKLING  
AKUMULATORÓW

Suszenie pojedynczych elementów nadwozia w kabine lakierniczej jest ekonomicznie nieuzasadnione. Do takich celów znacznie lepiej nadają się krótkofalowe promienniki podczerwieni.

Przekazywanie przez nie energii cieplnej polega na emisji promieniowania o częstotliwościach nieco niższych od dolnej granicy światła widzialnego. Ten rodzaj promieniowania absorbowany jest przez cząsteczki znajdujące się nie tylko na powierzchni, lecz także wewnątrz powłoki lakierniczej i powoduje ich rozgrzewanie się. Im mniejsza jest długość fali, tym ciepło głębiej wnika w warstwę suszonego lakieru, a tym samym rozgrzewa ją bardziej równomiernie.

▶▶▶ str. 38

