

Brembo inwestuje w Polsce

## Z ziemi włoskiej do Polski



**DZIĘKI OTWARTEJ W PAŹDZIERNIKU NOWEJ ODLEWNI W DZIAŁAJĄCEJ OD 2003 ROKU DĄBROWSKIEJ FABRYCE WŁOSKIEJ FIRMY BREMBO POWIERZCHNIA TEGO ZAKŁADU ZWIĘKSZYŁA SIĘ AŻ TRZYKROTNIE, A ZATRUDNIENIE WZROSŁO DO 1200 OSÓB**

W obecnych realiach gospodarczych jest to liczebność załogi całkiem pokaźna nawet na lokalnym rynku pracy w Dąbrowie Górniczej, gdzie największym wciąż pracodawcą jest dawna Huta Katowice, zatrudniająca obecnie około pięciu tysięcy pracowników, czyli czterokrotnie mniej niż dwadzieścia lat temu. Dąbrowskie etaty to także niemal jedna piąta ponad 6000 stanowisk pracy w całej obecnej grupie Brembo, posiadającej prócz tego swe fabryki we Włoszech, Czechach, Hiszpanii, Wielkiej Brytanii, Niemczech, Brazylii, Stanach Zjednoczonych, Meksyku, Chi-

nach, Japonii, Indiach i jeszcze w polskiej Częstochowie (od 1995 roku).

W 1975 roku, gdy rozpoczął pracę pierwszy wydział Huty Katowice, firma Brembo po pierwszych czternastu latach mozolnego rozwoju dorobiła się zaledwie 146 osób personelu. Był to jednak w jej dziejach rok przełomowy, gdyż wtedy to właśnie sławny Enzo Ferrari powierzył (z pełnym sukcesem) mało znanej fabryczce z Bergamo wyposażenie w hamulce swego samochodu Formuły 1. Kierował się przy tym nie potencjałem produkcyjnym kontrahenta, lecz jego znakomitą rze-

mieślniczą tradycją (założyciel firmy i ojciec obecnego jej prezesa wcześniej prowadził odziedziczony po przodkach mały warsztat mechaniki i obróbki metali). Od tego momentu Brembo stało się modne wśród konstruktorów wszelkich pojazdów wyczynowych. Do dziś rozwija tę działalność, wprowadzając do swej oferty kolejne awangardowe rozwiązania. Tylko z nich korzysta we wszystkich swych modelach Porsche, do stałych odbiorców należą też Mercedes, Lancia, BMW, Nissan i Chrysler.

Te prestiżowe sukcesy dotyczyły wprawdzie tylko specjalistycznych nisz rynkowych, lecz stanowiły też znakomitą promocję dla uruchomionej wkrótce masowej produkcji do wszelkich rodzajów pojazdów drogowych – od popularnych osobowych po ciężkie użytkowe. Do tej sfery działalności należą też polskie inwestycje Brembo. Produkty z nowego zakładu, w sumie ponad 140 tysięcy ton, dostarczane będą między innymi do europejskich fabryk Audi, BMW, Daimler, Fiat, Ford, Land Rover, PSA, Volvo, Iveco oraz Schmitz Cargo Bull.

Jest to więc dla polskiej gospodarki sprawa wielkiej wagi, lecz nie można jej oceniać jednostronnie w kategoriach „propagandy sukcesu”. Korzyści dla rynku pracy oraz krajowych dostawców i kooperantów są ewidentne. Dzięki zastosowaniu wielu nowoczesniejszych rozwiązań proekologicznych nowa fabryka nie będzie w lokalnej skali uciążliwa dla środowiska naturalnego. Jednak zainstalowane w niej urządzenia mają łączną moc 55 megawatów, a nasze elektrownie czerpią energię niemal wyłącznie ze spalania węgla. Dostawy produktów w coraz powszechniej stosowanym systemie *just in time* opierają się głównie na transporcie drogowym, a do wywozu rocznej produkcji Brembo z Dąbrowy Górniczej potrzeba co najmniej siedmiu tysięcy standardowych tirów. Obok wielkich pożytków są więc i poważne problemy, ale to właśnie konieczność ich rozwiązywania jest głównym czynnikiem ogólnego rozwoju gospodarczego. ■



INDUKCYJNE PIECE DO WYTOPU ŻELIWA NIE POWODUJĄ LOKALNEJ EMISJI DWUTLENKU WĘGLA. A GAZY I OPARY WYDZIAŁAJĄCE SIĘ ZE STOPÓW ODLEWNICZYCH ZATRZYMUJE NOWOCZESNY SYSTEM FILTRACJI

## Jubileuszowe konferencje firmy TÜVPOL



OTWARCIE KONFERENCJI RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH PRZEZ PREZESA ZARZĄDU TÜVPOL SP. Z O.O. PIOTRA A. WRZECIONIARZA, PROFESORA POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ

**SWÓJ JUBILEUSZ XV-LECIA DZIAŁALNOŚCI FIRMA TÜVPOL SP. Z O.O. UCZCIŁA, ORGANIZUJĄC W DNIACH 21 I 22 PAŹDZIERNIKA BR. WE WROCŁAWIU CAŁY PROGRAM WAŻNYCH KONFERENCJI DLA SPECJALISTÓW MOTORYZACYJNEJ BRANŻY**

TÜVPOL sp. z o.o. od piętnastu już lat funkcjonuje w Polsce jako część grupy TÜV Thüringen, realizującej globalne zadania w certyfikacji systemów zarządzania i personelu, a także szkoleń w różnych specjalnościach produkcyjnych i usługowych.

Polska placówka ten zakres kompetencji wykorzystuje w pełnej rozciągłości oraz dodatkowo rozszerza go i pogłębia dzięki swej bliskiej współpracy z krajowymi uczelniami technicznymi i ekonomicznymi. Organizuje wraz z nimi studia podyplomowe i specjalne szkolenia w pełnym zakresie systemów zarządzania oraz szkolenia techniczne dla diagnostów i rzeczoznawców samochodowych. Trudno przy jubileuszowej okazji nie dostrzec związku tych szczególnych osiągnięć z faktem, iż założycielem TÜVPOL-u i jego

prezesem jest Piotr A. Wrzecioniarz, profesor Politechniki Wrocławskiej.

W dziedzinie rzeczoznawstwa samochodowego firma współpracuje z wielką grupą inżynierów z wieloletnią praktyką zawodową, w tym także biegłych sądowych i pracowników nauki. Jej zasługi dla polskiej branży motoryzacyjnej dotyczą również doradztwa przy budowie stacji kontroli pojazdów i ich autoryzowania według standardów TÜV. Program „TÜVPOL dla SKP” jest sukcesywnie modernizowany poprzez doskonalenie ewidencji badań technicznych pojazdów. Jego dopełnieniem stał się ostatnio program komputerowy „TÜVPOL dla Wydziału Komunikacji”, służący do analizy informacji otrzymywanych ze stacji kontroli pojazdów.

Na program jubileuszowych spotkań złożyły się konferencje będące kontynu-

acją dotychczasowych inicjatyw, służących wielostronnym transferom profesjonalnej wiedzy i wymianie specjalistycznych doświadczeń.

III Konferencję rzeczoznawców certyfikowanych w Europejskim Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej poświęcono m.in. sprawom rekonstrukcji wypadków drogowych, awariom samochodowych układów, wycenom wartości rynkowej pojazdów (także zabytkowych) i kosztorysowaniu napraw.

Na VIII Konferencji „Diagnostyka 2011”, oprócz aktualnych zagadnień prawno-organizacyjnych, zaprezentowano motoryzacyjny dorobek konstruktorski firm Beissbarth, Hella, Magneti-Marelli, Maha i Norfi.

Tematem II Konferencji „Wyzwania XXI w., czyli nieświadomość bezpieczeństwa informacji, ochrony danych osobowych i nie tylko”, zorganizowanej we współpracy z Departamentem Informatyki Biura GIODO, była szeroko rozumiana problematyka zagrożeń negatywnymi zjawiskami występującymi w lokalnej i globalnej cyberprzestrzeni. ■



FIRMOWE NOWOŚCI TECHNICZNE OMAWIALI NA KONFERENCJI DIAGNOSTÓW PRZEDSTAWICIELE ŚWIATOWYCH LIDERÓW TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ. NA ZDJĘCIU PREZENTACJA FIRMY MAHA POLSKA



PODCZAS ZAJĘĆ RZECZOZNAWCÓW PORUSZANO RÓWNIEŻ PROBLEMATYKĘ NAUKOWYCH PODSTAW REKONSTRUKCJI PRZYZYCZYN I PRZEBIEGU KOLIZJI DROGOWYCH

FOT. BREMBO

FOT. ARCHIWUM