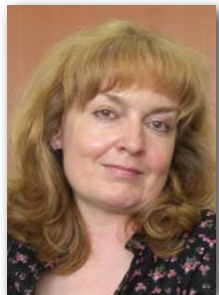


## W najbliższych wydaniach



BOGUSŁAWA  
KRZACZANOWICZ

W naszym wydawniczym harmonogramie następny numer, grudniowy, wcale nie jest ostatnim w roku, gdyż kolejny, styczniowy musimy przygotować jeszcze przed świętami, by zdążył on dotrzeć do Państwa we właściwym czasie. Niby to proste, lecz łatwo się pogubić w tym specyficznym rytmie wydawania wszelkich miesięczników i często się zdarza, iż poszczególni publikujący u nas autorzy składają swym czytelnikom okolicznościowe życzenia zupełnie nie w porę. Teraz na przykład wypada jedynie życzyć sympatycznych mikofajowych prezentów, więc tak też życzę wraz z całym redakcyjnym zespołem.

Nie nam oceniać, czy grudniowe wydanie „Autonaprawy” da się zaliczyć do miłych upominków. Możemy zadeklarować jedynie, że takie będą nasze ogólne intencje i całkiem praktyczne starania.

Znajdą się tam na pewno dwa artykuły na temat nowych rozwiązań **uniwersal-**

**nych urządzeń do diagnozowania mikroprocesorowych systemów zarządzania zespołami** występującymi w różnych rodzajach pojazdów. Zarówno najnowsza konstrukcja marki Gutmann, jak i wielofunkcyjny tester firmy DeltaTech wytyczają całkiem nowe trendy rozwojowe w tej dziedzinie motoryzacyjnej techniki.

Jeśli chodzi o konstrukcje współczesnych samochodów osobowych, zamierzamy z jednej strony zająć się **technicznymi innowacjami w zakresie układów przeniesienia napędu**, z drugiej zaś – **najnowszymi koncepcjami konstrukcyjnymi, materiałowymi i technologicznymi w budowie nadwozi samonośnych**. Oddzielna publikacja poświęcona zostanie nowym generacjom zabezpieczeń pojazdów drogowych przed kradzieżami, porwaniami i nieuzasadnionym ich użytkowaniem przez nieuczciwych kierowców flotowych. Dotyczyć będzie ona szczególnie takich rozwiązań, jak **systemy monitoringowe**, wypierające w tych funkcjach coraz powszechniej tradycyjne alarmy, blokady oraz immobilizery.

Przygotowujemy również do tego wydania specjalistyczny artykuł dotyczący **metalizacji natryskowej i jej zastosowań przy regeneracji podzespołów motoryzacyjnych**.

W zakresie praktyki warsztatowej zajmujemy się tym razem m.in. **organizacją**

**serwisowej wymiany płynów eksploatacyjnych i sprzętem** służącym do tego rodzaju zadań. Specjalnie dla usługowych lakierni samochodowych przeznaczony będzie **artykuł o technicznych i ekonomicznych przesłankach stosowania promienników podczerwieni do suszenia naprawczych powłok lakierniczych**.

W naszym stałym dziale „Forum profesjonalistów” liczymy na kontynuację dyskusji na temat **cen dostępnych na polskim rynku samochodowych części zamiennych**. Opublikujemy także obszerną **analizę ekspercką poświęconą aktualnym zjawiskom zachodzącym na niezależnym rynku motoryzacyjnym** w zakresie oferowanych usług i podzespołów stosowanych przy ich świadczeniu.

Większość wspomnianych tu tematów znajdzie swe odbicie w naszym internetowym serwisie [www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl) wcześniej niż w drukowanej i elektronicznej wersji miesięcznika. Informacje o nowych produktach i wydarzeniach branżowych są tam też z reguły prezentowane obszerniej. Dlatego gorąco namawiam tych z Państwa, którzy jeszcze tego nie uczynili, do zamówienia (na stronie głównej wspomnianej witryny) bezpłatnej prenumeraty regularnie wydawanych newsletterów i powiadomień o pojawianiu się nowych wydań czasopisma.

# Świece żarowe Bosch Duraterm



**Wysokowydajne świece żarowe Duraterm** pozwalają na rozruch silnika nawet w najtrudniejszych warunkach zimowych. Nagrzewają się w ciągu 4 sekund a ich nowoczesna konstrukcja pozwala na dogrzewanie pracującego silnika przez 3 minuty. Właściwość ta zapewnia redukcję dymienia i emisji zanieczyszczeń nawet o 40%.



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas

