

NanoService... ogumienia ?



BARBARA MASŁOWSKA

DYREKTOR ODDZIAŁU
TEXA POLAND SP. Z O.O.

TA SPECJALNA PROPOZYCJA FIRMY TEXA DLA SERWISÓW OGUMIENIA I STACJI SZYBKIEJ OBSŁUGI POJAZDÓW UWZGLĘDNIĄ W SWYCH ZAŁOŻENIACH FAKT, IŻ ROLA SERWISANTA OGUMIENIA JEST DZIŚ CAŁKIEM INNA NIŻ JESZCZE KILKA LAT TEMU

Do niedawna serwisant ogumienia naprawiał przebita opon, montował opony na obręczach i wyważał koła. Upowszechnienie się w wielu typach pojazdów systemów elektronicznej kontroli podwozi sprawiło, że specjaliści, nazywani dawniej „wulkanizatorami”, muszą stać się również ekspertami w dziedzinie diagnostyki systemów sterowania.

NanoService jest współpracującym w systemie Windows z komputerem PC interfejsem diagnostycznym, specjalnie zaprojektowanym do tego rodzaju zadań w pojazdach wyposażonych w gniazdo OBD. Ma on niewielkie wymiary, lecz duże możliwości diagnozowania elektronicznych systemów samochodów osobowych i dostawczych różnych marek, bez konieczności używania kabli lub adapterów. Moduł Bluetooth pozwala bowiem na bezprzewodową komunikację w zasięgu 30 metrów.

Pod względem oprogramowania NanoService korzysta z zaawansowanego systemu operacyjnego Texa IDC4 Service. Oparty jest więc na tej samej bazie danych, co pozostałe urządzenia tej firmy.

Należy tylko wybrać markę i model pojazdu, a oprogramowanie automatycznie proponuje dostępne dla niego funkcje.

Rodzaj zamontowanych opon wpływa na charakterystykę prowadzenia samochodu, a tym samym – na bezpieczeństwo jazdy. W przypadku sezonowej wymiany opon, na przykład letnich na zimowe, w niektórych markach pojazdów (np. Mercedes i Porsche) należy zaprogramować nową prędkość maksymalną, jak również nowe ustawienie ciśnienia w ogumieniu. IDC4 Service czyni to zadanie szybkim i łatwym. Wystarczy kliknąć na „Opony”, a program automatycznie pokazuje dostępne funkcje, dzięki czemu można szybko skonfigurować lub przeprogramować procesor przechowujący te dane.

Zadaniem coraz częściej stawianym serwisom ogumienia jest programowanie systemów TPMS, których czujniki w najnowszej generacji pojazdów monitorują temperaturę i ciśnienie wewnątrz opon. Przy sezonowej wymianie opon system TPMS musi być odpowiednio przeprogramowany. Informacja o usytuowaniu



każdego koła musi być przy tym zapisana w pamięci jednostki sterującej tak, aby ewentualna utrata ciśnienia mogła być zidentyfikowana prawidłowo. IDC4 Service może wykonać niezbędne czynności automatycznie, po prostu przez czytanie kodów TPMS i przeprogramowanie jednostki sterującej.

Regulacja reflektorów ksenonowych jest operacją wykonywaną nie tylko przez specjalistyczne warsztaty mechaniczne, ale coraz częściej również przez serwisy oponiarskie i stacje szybkiej obsługi. Systemy oświetleniowe dostosowujące samoczynnie zasięg światła do obciążenia pojazdu wymagają częstych kalibracji czujników ustawienia reflektorów. Baza diagnostyczna oprogramowania IDC4 Service pozwala wykonywać ustawianie i testowanie lamp ksenonowych bez żadnych technicznych problemów.

NanoService jest również cenną pomocą dla mechaników wykonujących prace serwisowe szybkie i stosunkowo proste (np. wymiana oleju lub klocków hamulcowych), lecz wymagające użycia elektronicznego narzędzia diagnostycznego, choćby do kasowania kontrolek i resetowania cykli obsługowych. Jeśli trzeba np. otworzyć zaciski hamulcowe, wybieramy z listy opcję „Hamulce”. Dla wyłączenia kontrolki usterki poduszki powietrznej wystarczy wybrać „Airbag”. Na podobnej zasadzie odbywa się dostosowanie zawieszenia samochodów Citroën lub geometrii kół w samochodach Renault z Active Drive, regulacja reflektorów ksenonowych, kalibracja czujnika kąta skrętu kierownicy, a także dezaktywacja systemu Automatic Hold w BMW, niezbędna przy wymianie klocków hamulcowych. Program automatycznie przeszukuje układy elektroniczne pojazdu, co pozwala znacznie zaoszczędzić czas serwisanta.

FOT. TEXA



INTERFEJS NANOSERVICE KOMUNIKUJE SIĘ ZE STEROWNIKAMI PRZEZ GNIAZDO OBD I BEZPRZEWODOWO Z KOMPUTEREM PC



Profesjonalne wsparcie, szeroka oferta



Chcesz utrzymać jakość OE, a nawet ją przewyższyć? Instaluj paski Micro-V® XF i napinacze DriveAlign® firmy Gates

Każdy układ napędu paska pomocniczego wymaga stosowania produktów najwyższej jakości. Paski Micro-V® XF i napinacze DriveAlign® firmy Gates zaprojektowano, aby spełniały lub przewyższały wymogi stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Elementy układu napędu paska pomocniczego firmy Gates zapewniają kompleksowe pokrycie zastosowań parku samochodowego oraz gwarantują doskonałe dopasowanie podczas wymiany.

Nie zadowolaj się produktami gorszej jakości niż jakość części OE. Montuj produkty Gates.

