

## W najbliższych wydaniach



**BOGUSŁAWA  
KRZACZANOWICZ**

Swój krótki tegoroczny urlop spędziłam w Świnoujściu. Jechałam tam z Wrocławia nowoczesną, jak na nasze realia, zmodernizowaną na długich odcinkach drogą. Szczególnie komfortowy wydał mi się ten między Gorzowem Wielkopolskim a Szczecinem. Zachwycałam się płynnością bezkolizyjnego ruchu i możliwością rozwijania wysokiej, a równocześnie bezpiecznej prędkości podróży. Prowadzenie samochodu w takich warunkach wydawało mi się zajęciem wręcz relaksującym. Gdyby tak mogło być, myślałam, i na pozostałych polskich drogach... Recepta wydawała się prosta: więcej i szybciej remontować, budować i modernizować!

W powrotnej drodze w to zwątpiłam. Niby ta sama trasa, a jednak gigantyczne korki, niebezpieczne manewry zniecierpliwionych kierowców, słowem zwykłe nasze drogowe piekielko i podróż w efekcie o kilka godzin dłuższa. Czy coś by pomogło

zbudowanie w tym miejscu wielopasmowej autostrady? Wątpię. Mamy obecnie w Polsce ponad 16 milionów samych pojazdów osobowych. Drobną utamakę tej liczby skierowany na dowolną drogę wystarczy, by ruch na niej zablokować całkowicie. Wniosek? Konieczne są rozwiązania, przede wszystkim informatyczne, zapobiegające podobnym spiętrzeniom.

Pomysł, by zjechać przy pierwszej okazji z nadmiernie zatłoczonej szosy, przychodzi do głowy niemal każdemu kierowcy, lecz tylko nieliczni się na to decydują. Jest to bowiem dla ogromnej większości wyprawa w nieznaną i niepewną. Urządzenia nawigacyjne w takich sytuacjach doradzają kategorycznie: „Zawróć, jeśli to możliwe!”. Można je wówczas przestawić na opcję trasy alternatywnej, ale to kłopot sam w sobie, a poza tym trzeba nawigacyjnemu programowi coś konkretnego zasugerować, a tu szkolne wiadomości z geografii mogą okazać się niewystarczające lub nieaktualne.

Są już w Europie systemy dodatkowe, ułatwiające podejmowanie tego rodzaju decyzji poprzez dostarczanie bieżących informacji o warunkach drogowych na dalszych odcinkach pokonywanej trasy i na ewentualnych jej objazdach. W październikowym wydaniu „Autonaprawy” znajdzie się publikacja informująca, jak przebiega wdrażanie takich rozwiązań w Polsce.

W przyszłym miesiącu tematem wiążącym będą też **środki chemiczne dla użytkowników pojazdów i samochodowych warsztatów**. Kiedyś tego rodzaju preparaty stanowiły dwie całkiem oddzielne grupy, teraz wyodrębnia się tylko produkty specjalne dla profesjonalistów, a tzw. kosmetyki samochodowe przydają się zarówno w przydomowym garażu, jak i w zakładach usługowych dowolnej specjalności. Wynika to z faktu, iż dzisiaj szanujący się warsztat niezależnie od stanu, w jakim przyjął od klienta pojazd do naprawy, oddaje go po starannym doprowadzeniu do ogólnego porządku bez dodatkowych opłat. Przyjrzymy się więc rynkowej ofercie z punktu widzenia takich właśnie zastosowań.

W związku z rozpoczynającym się w październiku sezonem jesienno-zimowym nie zabraknie w naszym miesięczniku tematów szczególnie wówczas aktualnych. Pierwszy z nich to **układy wydechowe**. Ich staranne zdiagnozowanie połączone z wymianą elementów nadzartych korozją pozwoli im zachować niezawodność nie tylko do wiosny. Drugim są **akumulatory**, a dokładniej kryteria oceny dalszej ich przydatności do eksploatacji. Przy okazji warto sprawdzić dostępność obu tych grup produktów w odpowiednich przeglądach ofert na: [www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl)

## Promocja! Wszystko się toczy: urządzenia do serwisowania opon marki Bosch

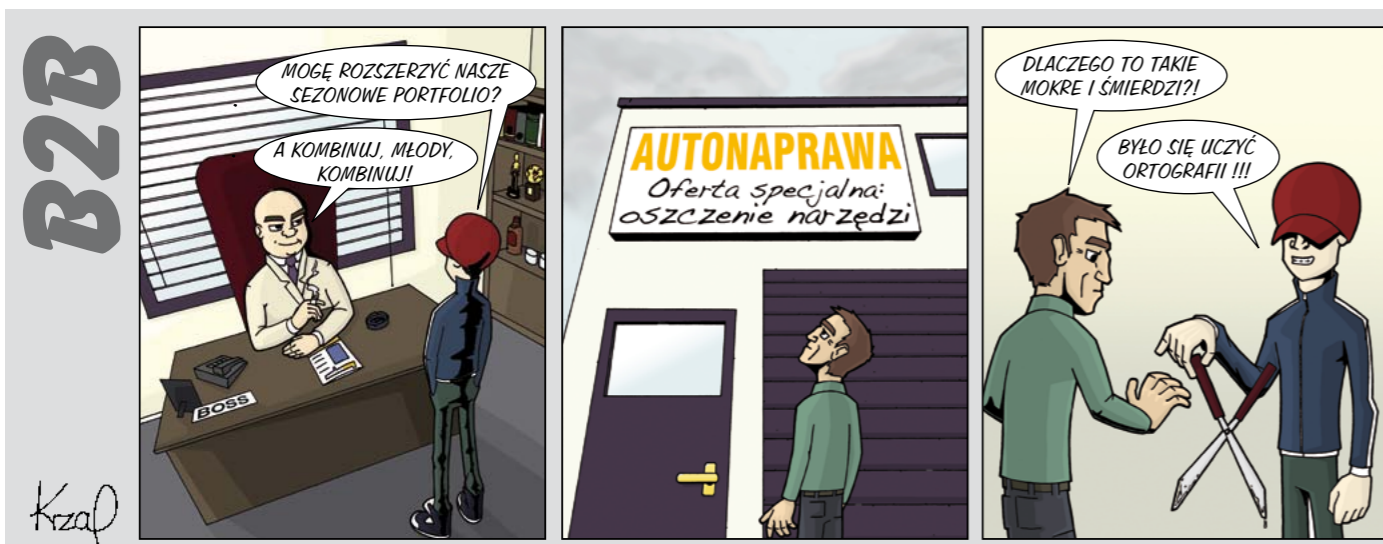


**Urządzenia do obsługi ogumienia Bosch w promocji: zakrętarka udarowa GDS 18 V-LI HT Professional o wartości 2.828 PLN gratis!**

Nowa akcja specjalna firmy Bosch w segmencie ogumienia TSE. Wybrano 4 zestawy wyważarka + montażownica oraz jeden typ montażownicy TCE 4530, przy zakupie których będzie dodawana profesjonalna zakrętarka udarowa GDS 18 V-LI HT gratis! Katalogowa cena tej zakrętarki na polskim rynku wynosi 2.828 PLN brutto. Wszelkich szczegółów udziela dział handlowy firmy Bosch oraz Dystrybutorzy. **Czas trwania akcji: 01.09 – 31.12.2011. Ilość sztuk ograniczona.**



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas



FOT. ARCHIWUM