

Ulepszone produkty Lotosa

Lotos rozpoczął sprzedaż olejów Lotos Synthetic Plus 5W-40 i Lotos Synthetic Turbo-diesel Plus 5W-40, będących ulepszonymi odmianami zna-



nych już olejów silnikowych Lotos Syntetic 5W-40, Lotos Traffic 5W-40 i Lotos Traffic Turbodiesel 5W-40.

Nowe środki mają całkowicie zastąpić swe poprzedniki. Spełniają one nowsze i ostrzejsze kryteria jakości dla produktów klasy A3/B4, ustalonych przez stowarzyszenie ACEA. Przeznaczone są do większości samochodów w wieku od 4 do 10 lat (czyli dominujących na polskich drogach).

Grupa Lotos SA
tel. 801 345 678
www.lotos.pl

Product Selector ExxonMobil



Jest to internetowa aplikacja ułatwiająca wybór środków smarowych do pojazdów użytkowych i ich flot. Narzędzie to prezentuje wszystkie smary i produkty specjalne, niezbędne dla ekonomicznej i bezawaryj-

nej eksploatacji samochodów ciężarowych, ciągników i maszyn roboczych. Użytkownik aplikacji Product Selector musi na stronie internetowej podać branżę, w której wykorzystywany jest pojazd, jego rodzaj, model i producenta. Po wprowadzeniu tych informacji wyszukiwarka wyświetla zestaw zalecanych środków marki Mobil, czyli oleje silnikowe, oleje przekładniowe i hydrauliczne, smary oraz płyny chłodnicze.

ExxonMobil Poland sp. z o.o.
tel. 22 586 18 00
www.mobil.pl

TRW rozwija systemy elektryczne

Firma TRW Automotive, globalny producent systemów elektrycznego wspomaganie układu kierowniczego EPS oraz elektrycznych hamulców postojowych EPB, wprowadziła nowe funkcje do ich oprogramowania.

W przypadku EPS (ang. *Electrically Powered Steering*) zaopatrywani przez TRW producenci pojazdów mogą wybierać rozmaite programy funkcji służących bezpieczeństwu jazdy oraz ograniczaniu błędów popełnianych przez kierowcę.

Do nowych, zaawansowanych funkcji wspomaganie opracowanych przez TRW należą: *Pull Drift Compensation* – wykrywanie boczno-źnoszenia pojazdu i automatyczne jego korygowanie, *Active Disturbance and Road Shake Compensation* – redukcowanie drgań koła kierownicy, *Torque Steer Compensation* – korekta tendencji do źnoszenia samochodu z przednim napędem w czasie dynamicznego przyspieszania,



EPB



EPS

Semi Automatic Parking – pomoc w trudnym parkowaniu równoległym przy wykorzystaniu czujników zbliżeniowych,

Personalization – możliwość wyboru różnych programów wspomaganie dla jazdy miejskiej, standardowej i szybkiej,

Arbitration and Limitation – program eliminujący ewentualne kolizje sygnałów napływających z poszczególnych czujników do procesora systemu,

Variable Ratio – funkcja przyspieszająca reakcje układu kierowniczego na szczególne sytuacje drogowe,

Driver Steer Recommendation – program współpracy

układu kierowniczego z selektywnie wykorzystywanymi hamulcami kół.

Wprowadzony na rynek po raz pierwszy przez firmę TRW elektroniczny hamulec postojowy EPB (ang. *Electric Park Brake*) zwiększa bezpieczeństwo pojazdu oraz wygodę i komfort kierowcy. Daje się także wykorzystywać do hamowania awaryjnego. Jego interfejs do komunikacji z komputerem pokładowym umożliwia dodawanie lub usuwanie różnych funkcji programu, takich jak:

- ▶ wspomaganie ruszania, czyli zwalnianie hamulca, gdy pojazd zaczyna przyspieszać;
- ▶ zapobieganie niekontrolowanemu stacjanemu się z pochyłości;

▶ wykrywanie nadmiernego zużycia okładzin hamulcowych;

▶ komunikacja włącznika EPB z pedałem gazu zapobiegająca omyłkowemu uruchomieniu;

▶ automatyczne uruchamianie hamulca postojowego po otwarciu drzwi kierowcy. Regenerację zacisków EPB firma TRW uważa obecnie za zbyt kosztowną ze względu na obowiązywanie wobec takich podzespołów rygorystycznych norm bezpieczeństwa i skomplikowanych procedur kontrolno-badawczych.

TRW Automotive Aftermarket
Parts & Service Office
tel. 22 533 47 47
www.trwaftermarket.com

FOT. EXXONMOBIL, LOTOS, TRW

Certyfikaty dla agregatów Robinair



Gdańska firma ZUH Sosnowski, autoryzowany sprzedawca urządzeń Robinair, informuje, że najnowsze modele agregatów do obsługi samochodowych systemów klimatyzacji: AC 1234-8 oraz AC 1234-7 – zostały dopuszczone do użytku w Europie. Niezbędne certyfikaty wydała organizacja TÜV Rheinland w imieniu niemieckiego stowarzyszenia przemysłu samochodowego VDA.

Obydwa modele obsługują systemy z nowym czynnikiem HFO-1234yf. Jest on przyjazny dla środowiska i ma bardzo niski współczynnik GWP (*Global Warming Potential*), określający, w jakim stopniu wpływa na powstawanie efektu cieplarnianego. GWP dla czynnika HFO-1234yf wynosi tylko 4 (dla starszego R134a ta wartość osiąga 1430).

Unijne przepisy stanowią, że od początku 2011 roku nowy czynnik musi być stosowany we wszystkich układach klimatyzacji samochodów ubiegających się o homologację. Do końca 2017 roku R134a ma całkowicie wyjść z użycia.

Unijne przepisy stanowią, że od początku 2011 roku nowy czynnik musi być stosowany we wszystkich układach klimatyzacji samochodów ubiegających się o homologację. Do końca 2017 roku R134a ma całkowicie wyjść z użycia.

ZUH Sosnowski
tel. 58 761 35 00
http://sosnowski.pl

Nowy katalog KYB

Firma KYB Europe uaktualniła swój katalog części zamiennych do samochodowych zawieszek. Pojawiły się w nim tylne amortyzatory do Citroëna C4 Picasso i C4 Grand Picasso (09.06-), oraz Nissana Homera i Cabstara (09.06-). Znajdziemy tu również nowe referencje przed-

nich amortyzatorów do Volkswagena Bora (99-05.05). Oferta obejmuje również sprężyny zawieszek KYB K-Flex, osłony KYB PK i zestawy montażowe KYB SMK.

KYB Poland
tel. 91 887 61 11
www.kyb-europe.com

Silniki wycieraczek Valeo



Katalog silniczków wycieraczek do samochodów osobowych i ciężarowych sprzedawanych

przez firmę Valeo zawiera 148 referencji. Znajdziemy wśród nich 92 referencje silniczków przednich i 56 tylnych. Do samochodów osobowych przeznaczone są 94 referencje, a do ciężarowych – 29. W katalogu firmowym pojawiło się dodatkowo 25 referencji do zastosowań przemysłowych.

Valeo Service Eastern Europe sp. z o.o.
tel. 22 543 43 37
www.valeoservice.com

FOT. KYB, VALEO, ZUH SOSNOWSKI



Ceramiczne klocki ATE – gwarancja czystych felg



low dust

low noise

longlife

Innowacyjne klocki o niezwykłych możliwościach:

■ **low dust** – brak zanieczyszczeń felg niezależnie od ilości hamowań.

■ **low noise** – ciche hamowanie przy jednoczesnym zwiększonym komforcie hamowania.

■ **longlife** – mniejsze zużycie klocków i tarcz. Klocki o przedłużonej trwałości.

My znamy drogę i wyznaczamy standardy! Tym samym dla naszych Partnerów wskazujemy kierunki rozwoju biznesu dziś i na przyszłość.

www.ate-ceramic.de



ATE – Eine Marke des Continental-Konzerns

Continental Teves AG & Co. oHG Aftermarket
Postfach 900120 · D-60441 Frankfurt a.M. · Telefon +49 69 76 03-1 · Fax +49 69 761061