

TRZY MARKI WCHODZĄCE W SKŁAD SCHAEFFLER GROUP OD WIELU JUŻ LAT WYTYCZAJĄ TRENDY ROZWOJU SAMOCHODOWYCH UKŁADÓW NAPĘDOWYCH, TWORZĄC NIE TYLKO NOWE KONSTRUKCJE PODZESPOŁÓW, LECZ TAKŻE WZORCOWE TECHNOLOGIE MONTAŻOWE



Podręcznik mechaniki pojazdowej (cz. XXVIII)

Wskazówki montażowe dotyczące DKZ

Dwumasowe koła zamachowe (DKZ), stosowane obecnie w licznych modelach samochodów osobowych i dostawczych, składają się, w przeciwieństwie do swych tradycyjnych odpowiedników, z wielu wzajemnie dopasowanych części.

Szczelnie zamknięte obudowy DKZ nie chronią ich wewnętrznych mechanizmów przed uszkodzeniami będącymi skutkiem niewłaściwego użytkowania lub błędnego montażu. Tego rodzaju usterki objawiają się skróceniem okresu technicznej sprawności całego podzespołu, jego hałaśliwą pracą lub nadmiernymi drganiami w układzie przeniesienia napędu.

Jeśli nowe DKZ spadnie, nawet z niewielkiej wysokości, na twardą posadzkę, nie nadaje się już do zamontowania w pojeździe, ponieważ mogły ulec zniszczeniu jego łożyska toczne lub ślizgowe albo pierścieni czujnikowy. Na skutek choćby minimalnych odkształceń tych elementów

może pojawić się promieniowe lub osiowe bicie wirującej masy wtórnej.

Niedopuszczalna jest naprawa częściowo już zużytego DKZ poprzez jakąkolwiek obróbkę jego powierzchni ciernej! Wszelkie takie zabiegi prowadzą do jej osłabienia, a to z kolei jest przyczyną szybkiego pojawiania się pęknięć i odkształceń termicznych.

W trakcie wykonywanych operacji montażowych nie wolno dopuszczać do obciążania masy wtórnej (wyposażonej w łożysko ślizgowe) dużą siłą działającą wzdłuż osi obrotu DKZ, gdyż można w ten sposób spowodować uszkodzenie jego wewnętrznej membrany.

Zdemontowanych DKZ przewidzianych do dalszej eksploatacji nie można w żadnym wypadku czyścić za pomocą aerozolowych środków czyszczących lub myjki wysokociśnieniowej. Nie wolno też wykorzystywać do tego celu strumienia pary ani sprężonego powietrza. Dopuszczalne jest jedynie zewnętrzne czyszczenie powierzchni ciernej miękkim czyścivem, lekko nasączonym odpowiednim środkiem

czyszczącym. Należy przy tym uważać, by użyty preparat nie przedostał się do wnętrza obudowy.

Do montażu DKZ (zarówno nowego, jak i używanego) zawsze należy stosować nowe śruby mocujące. Przed ich wkręceniem trzeba upewnić się, czy mają one odpowiednią długość. Zbyt długie mogą bowiem dotykać masy pierwotnej i ocieścić o nią, powodując hałaśliwą pracę, albo nawet doprowadzić do wzajemnego zablokowania obu wirujących mas. W takiej sytuacji dwumasowe koło zamachowe nie będzie spełniać swej zasadniczej funkcji.

Poza tym zbyt długie śruby wkręcane do oporu uszkadzają łożysko toczne i powodują jego wyrwanie z zamocowania.

W pozostałych kwestiach należy bezwzględnie stosować się do zaleceń producenta pojazdu.

Właściwe części zamienne marki LuK można odnaleźć w firmowym katalogu online pod adresem: www.Schaeffler-Aftermarket.com lub w RepXpert pod adresem: www.RepXpert.com.



CENTRUM SZKOLENIA BLACHARSTWA SAMOCHODOWEGO

- Jedyne w Polsce centrum szkoleniowe kadry blacharskiej.
- Funkcjonuje od stycznia 2001 roku, korzystając z doświadczeń zagranicznych partnerów.
- Dysponuje profesjonalnym zapleczem dydaktyczno-technicznym i bazą hotelową.



C.T.S. sp. z o.o. Generalny Przedstawiciel w Polsce CAR-O-LINER
ul. gen. Grot-Roweckiego 130a, 41-200 Sosnowiec
tel. 032 291 77 35, tel. 032 290 78 51, faks 032 290 77 68
e-mail: cts@car-o-liner.pl; www.car-o-liner.pl

FOT. SCHAEFFLER

Nowości na rynku

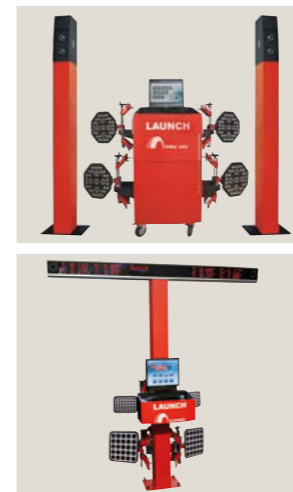
Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Nowe ceny zestawów do kontroli ustawienia kół

Spółka Launch Polska ustaliła nowe ceny trzech urządzeń do pomiaru i kontroli geometrii ustawienia kół. Modele: X-631, KWA-300 3D i X-712 kosztują teraz (odpowiednio): 24 900, 33 900 i 34 900 złotych netto.

Przeznaczony do pojazdów o rozstawie osi do 6 metrów zestaw X-631 (certyfikat ITS) ma zasilane akumulatorowo zespoły pomiarowe i komunikację radiową. Jest wyposażony w wyświetlacze umieszczone w głowicach pomiarowych i 8 kamer CCD. Kompensację bicia felg można przeprowadzić metodą tradycyjną lub

przez krótkie przetoczenie samochodu bez podnoszenia.



KWA-300 3D ma cztery, a X-712 dwie kamery. Pomiar wykonywany w systemie 3D zajmuje kilka minut.

Wszystkie urządzenia można zamówić na stronie internetowej firmy.

Launch Polska sp. z o.o.
tel. 52 585 55 10,11
www.launch.pl

Total Quartz INEO MC3 5W-30

Ten olej silnikowy spełnia wymagania nowej specyfikacji ACEA 2008 C3, dotyczącej środków smarnych typu Low SAPS, czyli odznaczających się małą zawartością siarki, popiołów siarczanowych i fosforu. Produkty te przeznaczone są do najnowszych silników benzynowych i wysokoprężnych zgodnych z normą emisji spalin Euro V. Total Quartz INEO MC3 5W-30 uzyskał wiele świadectw homologacyjnych koncernu General Motors, ponieważ odpowiada wymaganiom technicznym stawianym



olejom silnikowym dla marek Opel, Chevrolet i Vauxhall. Produkt jest też zgodny z normami firm Mercedes-Benz, Volkswagen i Hyundai.

Total Polska sp. z o.o.
tel. 22 481 94 00
www.totalpolska.pl

Innowacyjna świeca



Na tegorocznych targach IAA firma NGK zaprezentuje swoją najnowszą świecę zapłonową ze specjalnym, niespotykanym dotychczas zewnętrznym przyłączem wysokiego napięcia. Jest ono trzykrotnie krótsze niż w modelach konwencjonalnych, zgodnych z normami SAE. Dzięki temu możliwe stało się wydłużenie izolatora ceramicznego o kilka milimetrów,

co zmniejsza ryzyko przepływu ładunku elektrycznego po jego powierzchni. W rozwiązaniu tym przewód zapłonowy lub indywidualna cewka podłączane są do świecy za pomocą ekranowanej sprężyny wchodzącej w gniazdo metalowej końcówki. NGK Spark Plug Europe zapewnia, iż pierwsze takie świece zapłonowe będą montowane już pod koniec tego roku w niektórych modelach samochodów europejskich marek.

NGK Spark Plug Europe GmbH sp. z o.o.
Przedstawicielstwo w Polsce
tel. 22 646 35 60
www.ngk.com

Katalog części Lemförder

Opublikowany przez firmę ZF Services katalog części gumowo-metalowych marki Lemförder dla samochodów osobowych i vanów zawiera ponad 1500 stron i 2000 produktów, z czego jedna piąta to rynkowe nowości. Należą do nich między innymi aktywne poduszki silnika z funkcją przełączania pozwalającą zachować komfort zarówno na biegu jałowym, jak i podczas jazdy. Poduszki, początkowo stosowane seryjnie w samochodach Audi A4, A5 i Q5, są obecnie sprzedawane jako części zamienne dla prawie wszystkich pozostałych modeli Audi.

Katalog przygotowano w językach niemieckim i angielskim. Sekcje zawierające informacje o produktach przetłumaczono także na język polski.

Publikacja ta jest dostępna w wersji drukowanej, na płytach DVD i w internetowym



serwisie WebCat pod adresem <http://www.zf.com/services/catalog>. Wariant papierowy można zamówić bezpłatnie w polskim biurze ZF Services (zfpolska@zf.com).

ZF Services
tel. 22 697 65 20
www.zf.com