

Przyszłość układów hamulcowych



MAGDALENA WÓJCIK-KLICH

OPIEKUN RYNKU POLSKA
DLA CONTINENTAL AFTERMARKET GMBH

SPECJALIŚCI Z FIRMY CONTINENTAL I NALEŻĄCYCH DO NIEJ ZNANYCH MAREK MOTORYZACYJNYCH ATE I VDO PROGNOZUJĄ, ŻE W NAJBLIŻSZYCH LATACH ZNIKĄ Z SAMOCHODÓW KONWENCJONALNE HAMULCE RĘCZNE

Już w 2015 r. co piąte auto produkowane w Europie będzie wyposażone fabrycznie w elektryczny hamulec postojowy EPB, a wśród tego rodzaju urządzeń najpopularniejszym, czyli najchętniej wybieranym przez producentów samochodów, staje się wariant konstrukcyjny ze zintegrowanym aktywatorem. Oznacza to, iż współ-

czesne systemy hamulca postojowego też przejdą techniczną ewolucję, która polegać będzie na zastąpieniu obecnych mechanizmów ich uruchamiania za pomocą ciągła linkowego CP (*cable puller*) przez zintegrowane układy elektryczne CI (*caliper integrated*). W ciągu następnych 5 lat systemy CI uzyskają aż 80-procentowy

udział w światowym rynku elektrycznych hamulców postojowych.

W porównaniu z tradycyjnymi, całkowicie mechanicznymi hamulcami postojowymi system EPB jest znacznie prostszy i szybszy w montażu, oszczędza tak dziś cenne miejsce w pojeździe i przede wszystkim umożliwia uzyskanie wielu dodatkowych funkcji. Na przykład może dokonywać automatycznego zablokowania kół samochodu po wyłączeniu silnika lub wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki. Także system Stop-Start powinien współpracować ściśle z elektrycznym hamulcem postojowym. Bardzo cenną pomocą dla kierowcy jest samoczynne włączenie się EPB, by zapobiec cofaniu się pojazdu podczas ruszania pod górę na pochyłościach drogi. Także w przypadku niesprawności głównego układu hamulcowego EPB zdolny jest pełnić funkcję hamulca awaryjnego.

Firma Continental planuje już od 2012 r. stosować elektroniczną regulację i sterowanie hamulców EPB, by dzięki temu móc integrować je z centralnymi mikroprocesorowymi sterownikami pojazdów dla realizacji uprzednio wspomnianych funkcji. Dodatkową korzyścią wynikającą z takiego rozwiązania jest redukcja masy i dalsze skrócenie czasu montażu samego elektrycznego hamulca. Przy wielkoseryjnej produkcji pojazdów liczą się także oszczędności, jakie daje integracja różnych systemów korzystających ze wspólnych elementów kontrolnych, czujników, kabli, złącz i elektronicznych nośników informacji. Zintegrowany aktywator EPB Continentala jest bardzo skuteczny przy niewielkim poborze prądu, działa komfortowo i cicho.

W związku z seryjną produkcją systemu dla najpopularniejszych europejskich modeli pojazdów warsztaty samochodowe będą musiały wkrótce zmierzyć się z problemami jego prawidłowego diagnozowania, serwisowania i napraw. Producent



TESTER VDO CONTI SYS PROFESSIONAL DZIĘKI LICZNYM ADAPTEROM WSPÓŁPRACOWAĆ MOŻE NIE TYLKO Z INTERFEJSAMI OBD/EOBD

będzie im służyć w tym zakresie profesjonalną pomocą techniczną nie tylko za pośrednictwem szczegółowych fabrycznych instrukcji, lecz również poprzez organizację specjalnych szkoleń teoretyczno-praktycznych oraz dostarczanie specjalistycznego sprzętu. Continental już obecnie oferuje użyteczny w tych zastosowaniach tester marki VDO o nazwie Conti

SYS Professional. Umożliwia on m.in. elektroniczne wycyfrowanie tłoczków w zaciskach (ręczne jest w przypadku zacisków typu CI niedozwolone), jak również programistyczną kalibrację systemu po wymianie klocków i/lub tarcz hamulcowych. ■



ZACISKI TYPU CI. POD CZARNĄ OBUDOWĄ MIEŚCI SIĘ SILNIK REALIZUJĄCY FUNKCJĘ HAMULCA POSTOJOWEGO



ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY ZE WZGLĘDU NA SWE ELEKTRONICZNE STEROWANIE MUSI BYĆ OBSŁUGIWANY ODPOWIEDNIM PRZYRZĄDEM DIAGNOSTYCZNYM

„ materiały lakiernicze stworzone dla profesjonalistów „

AquaLine

wodorozcieńczalny lakier bazowy

PROFIX
www.multichem.pl

BASE

www.multichem.pl