

Spis treści

AKTUALNOŚCI:	
Wydarzenia	4
Nowości rynkowe.....	57
EKONOMIA, BIZNES, MARKETING	
11. Targi Części Zamiennej	10
Odszkodowania z polisy OC	46
TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU	
Optymalizacja silników spalinowych	12
WYPOSAŻENIE WARSZTATU	
Zabezpieczenia	
podnośników warsztatowych	16
Ściągacze do wtryskiwaczy common rail	28
Dźwigniki warsztatowe (cz. II)	54
PRAKTYKA WARSZTATOWA	
Lakiernictwo renowacyjne (cz. VII):	
Błędy i wady lakiernicze.....	20
Cyna w naprawach nadwozi.....	50
Podręcznik mechaniki pojazdowej (cz. XXVIII):	
Wskazówki montażowe dotyczące DKZ	56
DODATEK SPECJALNY:	
oleje silnikowe w praktyce	29
MOTORYZACJA W CZERWCU, DZIŚ, JUTRO	
Przyszłość układów hamulcowych.....	42
Przy okazji jubileuszu	
systemu Servotronic	44
PSYCHOINSPIRACJE	
Uniwersalna wiedza	64
OD REDAKCJI	
Babel.....	3
W najbliższych wydaniach	66
Komiks z życia pewnego warsztatu.....	66
SPIS REKLAM	
ExxonMobil	1, 32, 33, 36, 37
Robert Bosch.....	2, 67
Actia Polska.....	5
Launch Polska	5
Renault Motrio.....	7
Valeo	9
MTK.....	15
Febi Polska.....	15
Janmor	17
Johnson Controls Akumulatory.....	19
Wimad.....	21
Dayco.....	23
Schaeffler Polska.....	27
Shell Polska.....	31
Castrol.....	35
Orlen Oil	38, 40
Inter Cars	39
GG Profits.....	41
Multichem.....	43
Texa Poland.....	45
TMD Friction Services (Textar)	47
Delphi	49
ZF Services	49
Magneti Marelli.....	51
Schenck - RoTec Polska.....	53
Asmet.....	55
CTS.....	56
Anwa-Tech	59
Car-Lift Service	59
TedGum	59
Unior Coframa	59
TRW.....	61
Continental Aftermarket	63
AC.....	65
Werther International Polska.....	65
WKL.....	65
Tenneco.....	68

Wydarzenia

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Nowa formuła szkoleń ATE



W odpowiedzi na stale rosnące zapotrzebowanie szkolenia ATE uległy od połowy 2011 r. poważnej modyfikacji. W 70% wypełniają je ćwiczenia praktyczne, odbywające się w warsztacie z użyciem konkretnych pojazdów, a pozostałą ich część stanowią wykłady trenerów-praktyków, prowadzone wyjątkowo w języku polskim. Dostępne są już dwa programy szkoleń tej nowej generacji.

Pierwszy (ATE 2.1) to „Serwis, konserwacja i naprawa nowoczesnych układów hamulcowych”. Obejmuje on za-

Shell optymalizuje paliwa i oleje

Firma Shell dostarcza paliwa i smary wykorzystywane podczas testów drogowych nowych ciężarówek Daimlera: Actros Euro V i Actros Euro VI. W programie „Record Run 2011” sprawdzano wydajność zużycia paliwa. Podczas pokonywania trasy o długości 10 tysięcy kilometrów pojazdy te zużyły mniej paliwa niż sprzedawane obecnie modele

jęcia teoretyczne i praktyczne dotyczące: przepisów prawa, hydraulicznych układów hamulcowych, wzmacniaczy siły hamowania i pomp, płynów, przewodów i regulatorów siły hamowania, hamulców bębnowych, zacisków, okładzin i tarcz hamulcowych.

Drugi (ATE 2.2) nosi nazwę „Serwis i diagnostyka nowoczesnych układów hamulcowych”, a dotyczy: elementów bezpośredniego marketingu serwisowego, typowych usterek hamulców, informacji serwisowych oraz obsługi elektrycznego hamulca postojowego (EPB),

Actros MP3 (które w 2008 roku ustanowiły światowy rekord w tym zakresie). Nowe ciężarówki korzystały z oleju napędowego Shell FuelSave Diesel oraz oleju silnikowego do pojazdów ciężkich (Shell Rimula R6 LME).

Testy prowadzono pod nadzorem Niemieckiego Towarzystwa ds. Inspekcji Pojazdów Silnikowych (DEKRA).

hamulca elektrohydraulicznego (SBC), czujników obrotów kół, a także podstaw diagnostyki i tzw. resetu serwisowego po wymianie oleju, płynów, filtrów, klocków hamulcowych itp.

Szkolenia przeznaczone są przede wszystkim dla właścicieli i pracowników serwisów samochodowych. Z uwagi na ograniczoną ilość miejsc wszyscy zainteresowani proszeni są o szybki kontakt:

Magdalena Wojcik-Klich
Opiekun Rynku Polska dla Continental Aftermarket GmbH
tel. 602 655 600
brenox@wp.pl

FOT. ATE

SDCM przestrzega przed szkodliwym prawem



Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM) już wcześniej informowało o zagrożeniach płynących z projektu ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu drogowego. W efekcie Ministerstwo Infrastruktury odstąpiło od tej inicjatywy. Okazało się jednak, że sporne zapisy powróciły w nowelizacji ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w postaci rozwiązań nadal niezgodnych z prawem unijnym.

Twierdzi się tam, że każda część do samochodu będzie musiała zostać poddana procedurze homologacji, choć przepisy unijne stanowią inaczej.

Taki stan prawny zagraża wszystkim firmom motoryzacyjnym w Polsce. Producenci części eksportujący swoje wyroby przestaną być konkurencyjni; istnieje też groźba wzrostu cen, powodującego zwiększenie kosztów eksploatacji samochodu.

SDCM apeluje, aby projekt nowelizacji ustawy „Prawo o ruchu drogowym” skierować do Ministerstwa Infrastruktury w celu skorygowania błędnych przepisów.

LAUNCH na rynku polskim od 2000 roku

Oferta urządzeń do kontroli i pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdów
Okres gwarancji 24 miesiące z możliwością przedłużenia

	X-631 • certyfikat ITS • 8 kamer • transmisja radiowa • pomiar pojazdów o rozstawie osi nawet do 6 m • kompensacja bicia przez przetoczenie pojazdu • program specjalny do pojazdów ospojlerowanych	cena: 24 900 zł netto
	KWA-300 3D • pomiar realizowany w systemie trójwymiarowego modelowania parametrów podwozia 3D • pomiar wykonywany w trakcie przetaczania pojazdu • dedykowane na stanowiska kanałowe przejazdy • kilkuminutowy czas pełnego pomiaru • 4 kamery (każda obsługuje jedno koło pojazdu)	cena: 33 900 zł netto
	X-712 • pomiar realizowany w systemie trójwymiarowego modelowania parametrów podwozia 3D • pomiar wykonywany w trakcie przetaczania pojazdu • pasywne głowice pomiarowe (ekrany) niewymagające zasilania ani kalibracji • dzięki zastosowaniu kamer wysokiej jakości możliwy jest pomiar na różnych wysokościach • 2 kamery (każda obsługuje koła jednej strony pojazdu)	cena: 34 900 zł netto

Oferujemy ponadto podnośniki dwukolumnowe, czterokolumnowe i nożycowe, testery diagnostyczne, stacje serwisowe do klimatyzacji, wywarkarki oraz montażownice. Istnieje możliwość zakupów ratalnych
podane ceny nie zawierają 23% podatku VAT

ul. Ołowiana 12, 85-461 Bydgoszcz **www.launch.pl**
tel. 52 585 55 10, 11
faks. 52 585 55 12
e-mail: sales@launch.pl
LAUNCH POLSKA Sp. z o.o.




Vehicle Electronics & Diagnostics



Multi-Diag® - szybka diagnostyka samochodu

ACTIA wykorzystując ponad 20 lat partnerstwa z producentami samochodów, intensywnie rozwija urządzenie Multi-Diag®. Jako partner w dziedzinie diagnostyki wiodących producentów pojazdów (BMW, Citroen, Fiat, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Peugeot, Renault) dysponujemy siecią wsparcia technicznego na całym świecie. Specjalistyczna wiedza, którą wykazujemy się w kontaktach z producentami stanowi jedyną w swoim rodzaju gwarancję dla naszego testera uniwersalnego i leży u podstaw sukcesu urządzenia Multi-Diag®.

Wprowadzając funkcje Express-diag znacząco skróciliśmy czas diagnostyki pojazdu. W zasadniczy sposób usprawnia to pracę w serwisie – przekłada się to w prosty sposób na realizowane obroty w warsztacie.

Rok 2010 to kolejne nowe wyzwania oraz zapowiedzi dalszych rewolucyjnych zmian. Funkcja „1 CLICK” - jedno kliknięcie pozwala na sprawdzenie wszystkich systemów rozpoznanych w pojeździe. Innowacyjność doceniona i wyróżniona na targach motoryzacyjnych EquipAuto w Paryżu.

* Cena netto obowiązuje do wyczerpania zapasów

POSZUKUJEMY DYSTRYBUTORÓW
ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY

ACTIA-POLSKA Sp. z o.o.

ul. Puławska 38 tel. (022) 726 35 90
05-500 Piaseczno www.actiapolska.pl