

Zaprosili nas

Michelin – na konferencję prasową w namiocie VIP Michelin z udziałem Nicka Schorrocka, dyrektora Michelin ds. Sportów Motorowych (Le Mans, 9 czerwca)

Firma **Starter** (której głównym udziałowcem jest ADAC) – na prezentację nowego standardu usług assistance drogowego w Polsce (Warszawa, 16 czerwca)

PZPM – na debatę parlamentarną „Zrównoważony transport samochodowy jako czynnik rozwoju społecznego”, organizowaną w ramach projektu Przejazna Motoryzacja (Warszawa, 29 czerwca)

Nexteer Automotive – na spotkanie europejskich dziennikarzy motoryzacyjnych w tyskiej fabryce (Tychy, 7 lipca)

SDCM – na konferencję prasową poświęconą projektowi Ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu drogowego (Warszawa, 11 lipca)

Firma **Bosch** – na uroczystą Galę Jubileuszową z okazji 125-lecia firmy Bosch oraz 150. rocznicy urodzin Roberta Boscha (Warszawa, 7 września)

Zarząd spółki **AC** – na spotkanie prasowe poświęcone publikacji prospektu emisyjnego w ramach oferty publicznej (Warszawa, 14 lipca)

FIGIEFA i SDCM – do udziału w Europejskim Kongresie FIGIEFA i SDCM (Warszawa, 29 września)

Prezydent Republiki Włoskiej nagrodził firmę Texa



Ustanowioną w 2008 roku włoską „Nagrodę za Innowacyjność” otrzymała obecnie spółka Texa. Wyróżnienie to jest przyznawane przez prezydenta Republiki Włoskiej na wniosek Fundacji Innowacji Technologicznych (COTEC).

Podczas uroczystości w pałacu prezydenckim (Kwirynele) prezydent Giorgio Napolitano podkreślił kreatywność oraz innowacyjność nagrodzonej firmy, a także jej wkład w rozwój włoskiego i światowego sektora motoryzacyjnego.

Inicjatywa Herkules Partner



Bydgoska firma Herkules, dostarczająca wyposażenie warsztatów blacharsko-lakierowniczych i prowadząca szkolenia związane z najnowszymi technologiami naprawczymi, rozpoczyna program Herkules Partner. Jego uczestnicy mogą liczyć między innymi na: pomoc w pozyskaniu inwestorów, programy rabatowe dotyczące zakupu narzędzi i materiałów eksploatacyjnych, wsparcie technologiczne i szkolenia, dostęp do baz danych, pomoc w dziedzinie rzeczoznawstwa i doradztwa. W inicjatywie uczestniczą firmy SIKA, Werther, Launch i Troton.

Polecamy na www.e-autonaprawa.pl

Bosch 60. Międzynarodowa Konferencja dla Prasy Motoryzacyjnej

W czerwcu w ośrodku badawczym Boscha w Boxbergu zarząd tego koncernu gościł 330 dziennikarzy motoryzacyjnych z 35 państw, by poinformować ich o aktualnych wynikach i perspektywach swej działalności.

Prezes działu Technika Motoryzacyjna, dr Bernd Bohr, omówił jego obecny rozwój ekonomiczny i technologiczny. Obroty działu przekroczył w tym roku 30 miliardów euro, zatrudnienie wzrosło ze 167 000 do 177 000 osób, głównie w regionie Azji i Pacyfiku. Tegoroczny budżet przeznaczony na prace badawczo-rozwojowe wyniesie ponad 3,2 miliarda euro.



Kierunki rozwoju technicznego firmy przedstawił prezes zarządu działu branżowego Gasoline Systems, dr Rolf Bulander. Przyszłość zarówno światowej motoryzacji, jak i firmy Bosch to radykalne zmniejszenie zużycia paliwa oraz rozwój napędów hybrydowych i elektrycznych, czyli tzw. elektromobilność.

Wdrażane już koncepcje energoelektroniczne zaprezentował dr Rainer Kallenbach, prezes ds. sprzedaży w dziale Elektroniki Samochodowej. W programie spotkania znalazły się też wystąpienia dra Rolfa Leonharda, prezesa ds. rozwoju w dziale Systemy Diesla, dra Wenera Strutha, prezesa zarządu działu Chassis Sys-

tems Control, i dra Michaela Bolle, prezesa ds. rozwoju w dziale Car Multimedia.

Techniczne nowości każdy z uczestników konferencji miał szansę wypróbować osobiście na firmowym torze doświadczalnym.

<http://www.e-autonaprawa.pl/artykuly/1553/elektromobilnosc.html>

Dziesięciolecie Federal-Mogul w Gorzycach

Amerykańska korporacja Federal-Mogul, producent systemów napędowych, obchodzi dziesięciolecie działalności swego zakładu w Gorzycach. Firma zapowiedziała kolejne inwestycje w urządzenia do produkcji tłoków, łożysk oraz innych podzespołów do silni-

ków nowej generacji w należącej do niej polskich zakładach w Gorzycach i Gdańsku. W fabrykach tych pracuje około 2400 osób (1700 w Gorzycach oraz 700 w Gdańsku). Federal-Mogul Corporation zatrudnia około 45 tysięcy pracowników w 35 krajach.



Katowicki Autoserwis i Autosalon



W dniach 7-9 października odbędzie się na MTK 22. edycja Międzynarodowych Targów Technik Motoryzacyjnych Autoserwis i Międzynarodowych Targów Motoryzacyjnych Auto-

salon. Wystawcy zaprezentują wyposażenie warsztatów mechanicznych pojazdowej, blacharskich, lakierniczych, serwisów ogumienia i myjni samochodowych. Nie zabraknie też stoisk

oferujących części i podzespoły, narzędzia, akcesoria oraz produkty chemii warsztatowej i kosmetyki samochodowej. Organizatorzy zaprosili do udziału w tych targach sprzedawców samochodów osobowych, ciężarowych, terenowych, motocykli i quadów, dostawców elektroniki motoryzacyjnej, systemów oświetlenia, klimatyzacji, płyt eksploatacyjnych i innego osprzętu samochodowego. Podczas licznych prezentacji

w salach konferencyjnych odbędą się też prelekcje dotyczące nowoczesnych technik warsztatowych. Imprezy towarzyszące targom to: Żywy Warsztat, Off-Road – Silesia Park 4x4, XII Złot Pojazdów Tuningowanych, XVIII Złot Pojazdów Dziwnych i Złot Caravaningu.

Tereny targowe będą otwarte dla gości 7 i 8 października w godzinach od 10:00 do 17:00, a 9 października w godzinach od 10:00 do 16:00.

FOT. FEDERAL-MOGUL, HERKULES, MTK, TEXA

FOT. NEXTEER, ARCHIWUM

Spotkanie europejskich dziennikarzy motoryzacyjnych w Tychach

W lipcu podczas konferencji prasowej w tyskiej fabryce Nexteer Automotive firma ta poinformowała, iż w ciągu najbliższych 2 lat zainwestuje w swe polskie zakłady ponad 200 milionów złotych. Rozwój ten związany jest z wzrostem światowego

magane układy kierownicze (EPS), których wiodącym międzynarodowym dostawcą jest koncern Nexteer (dotychczas wykonał ponad 16 milionów układów EPS dla czołowych samochodowych marek). Na spotkaniu z dziennikarzami plany te zaprezentował Rafał Wyszo-

mirski, prezes zarządu Nexteer Automotive Poland i dyrektor

<http://www.e-autonaprawa.pl/artykuly/1637/technologie-eps.html>



Pomiary geometrii podwozi urządzeniem Hunter WA 400 z kamerami HS Elite



W naszej internetowej publikacji przedstawiamy szczegółowe procedury kontrolno-regulacyjne na przykładzie samochodów BMW 320d Touring i Lexus RX 400h.

Innowacyjność nowego stanowiska firmy Hunter polega na wykorzystaniu czterech kamer CMOS pracujących w układzie 3D oraz lekkich tarcz pomiarowych z uchwy-

tami o specjalnej konstrukcji mechanicznej. W rozwiązaniu tym na uwagę zasługują miniaturyzacja elementów optyczno-elektronicznych i przyjazne dla użytkownika oprogramowanie z dokładnymi instrukcjami typu *step by step*.

<http://www.e-autonaprawa.pl/artykuly/1608/pomiary-podwozi-na-stanowisku-hunter-wa-400-z-kamerami-hs-elite.html>