

# Wymiana przepływomierza powietrza



**PIOTR PODRAŻKA**

MARKETING MANAGER – EUROPA ŚRODKOWO-WSCHODNIA  
DELPHI PRODUCT & SERVICE SOLUTIONS

**JEDEN NUMER KATALOGOWY PRZEPŁYWOMIERZA DELPHI AF10087-12B1 O JAKOŚCI OE PASUJE DO 12 MILIONÓW EUROPEJSKICH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I ZASTĘPUJE DWADZIEŚCIA TRZY NUMERY KATALOGOWE OES**

Naprawa przeprowadzona z użyciem tego podzespołu jest tańsza i bardziej przyjazna dla środowiska naturalnego dzięki wyeliminowaniu konieczności wymiany obudowy z tworzywa sztucznego.

Po stwierdzeniu uszkodzenia przepływomierza powietrza należy tę część wymontować z pojazdu, sprawdzając przy tym, czy jej obudowa nie jest popękana lub odkształcona. Jeśli jej stan techniczny nie jest zadowalający, należy wymienić cały element – a nie tylko sam czujnik.

Demontaż rozpoczyna się, odkręcając śruby mocujące wlot powietrza za pomocą klucza z odpowiednią nasadką (fot. 1). Następnie należy zdjąć opaskę zaciskową i odłączyć gumową rurę podłączoną do wlotu zespołu filtra powietrza, w którym umieszczony jest przepływomierz.

Wymontowany w ten sposób zespół filtra powietrza trzeba umieścić na czystej powierzchni roboczej (fot. 2) i za pomocą klucza nasadowego wymontować z niego kompletny przepływomierz (fot. 3). Wyjętą część odkłada się na tę samą czystą po-

wierzchnię w pozycji ze złączem czujnika skierowanym do góry (fot. 4), a następnie używając nasadki typu torx, odkręca się wszystkie jej śruby.

Uszkodzony czujnik wyciąga się całkowicie z jego obudowy, trzymając rurę przepływową jedną ręką, a drugą – złącze elektryczne (fot. 5 i 5a).

Dopiero po tej operacji można otworzyć opakowanie z nowym czujnikiem, który wolno przenosić jedynie, trzymając go za złącze (fot. 6). W żadnym wypadku nie należy dotykać jego części elektronicznej, gdyż grozi to uszkodzeniem czujnika. Element wyjęty z opakowania wkłada się do rury przepływowej. Czujnik w rurze mocowany jest z lekkim wciskiem, więc dla trwałego osadzenia w gnieździe trzeba go silnie docisnąć kciukami, trzymając równocześnie rurę w obu dłoniach (fot. 7).

Na koniec montujemy cały przepływomierz do zespołu filtra powietrza, a ten – na właściwe miejsce w komorze silnika, wykonując czynności podobne do stosowanych w trakcie demontażu, lecz w odwrotnej kolejności. ■



FOT. DELPHI

## KLAR 555 NAJWYŻSZA ODPORNOŚĆ NA ZARYSOWANIA

[www.spectral.pl](http://www.spectral.pl)

- wydajna i łatwa aplikacja
- szybkie schnięcie
- idealne odwzorowanie fabrycznej struktury lakieru
- doskonały wygląd powierzchni lakierowanej

**SPECTRAL**  
COLOR TECHNOLOGY



NOWY BEZBARWNY LAKIER AKRYLOWY  
**SPECTRAL KLAR 555**