

Nawigacja w cieniu Euro



FIRMA NAVTEQ, KTÓRA JUŻ PO RAZ CZWARTY ZORGANIZOWAŁA KONFERENCJĘ NAVIVISION POLAND, ZDAJE SOBIE SPRAWĘ Z FAKTU, ŻE MISTRZOSTWA EUROPY W PIĘCE NOŻNEJ MOGĄ PRZYSPORZYĆ NIE LADA PROBLEMÓW NA POLSKICH DROGACH

Konferencja, o której tu mowa, odbyła się 7 czerwca w salach ośrodka Racing Center Warsaw, a uczestniczące w niej firmy – Becker, Garmin, Navigon, Nokia i Samsung – pokazały własne urządzenia korzystające z danych kartograficznych i informacji o ruchu drogowym autorstwa firmy Navteq. Sam organizator spotkania przedstawił projekt uruchomienia w Polsce sieci Navteq Traffic Pro, dostarczającej do urządzeń nawigacyjnych stale aktualizowanych informacji o utrudnieniach na drogach.

System Traffic Pro

Działa on w 23 krajach na pięciu kontynentach. Szesnaście z tych państw leży w Europie i styka się granicami – w rezultacie sieć firmy Navteq opisuje zdarzenia drogowe i zatory od Atlantyku po Ural i od Morza Śródziemnego po Półwysep Skandynawski. Dane są uaktualniane co 60 sekund, a pochodzą z różnych źródeł. Część informacji dostarczają oficjalne kanały – na przykład administracja państwowa lub samorządowa, policja i instytucje zarządzające drogami publicznymi i autostradami.

Niektóre dane pochodzą od partnerów firmy Navteq – są wśród nich zreszenia taksówkarzy albo osoby prywatne, które wyrażają zgodę na zainstalowanie w ich pojazdach specjalnie zaprojektowanych sond. Takie urządzenia, wyposażone w odbiornik GPS, przekazują na bieżąco dane na temat położenia samochodu i pozwalają wyliczyć średnią prędkość rozwijaną na drodze albo wysyłają do centrali Traffic Pro uwagi kierowcy na temat sytuacji drogowej.

Ostatnim źródłem danych jest największa na świecie (według przedsiębiorstwa) sieć stacjonarnych czujników opisujących sytuację drogową i zbierająca informacje o takich zdarzeniach, jak zatory albo wypadki komunikacyjne. Navteq utrzymuje, że w samej Europie system Traffic Pro pozwala uzyskać informacje o ruchu kołowym na terenach zamieszkałych przez ponad pół miliarda ludzi.

Informacje pochodzące z czujników ruchomych lub stacjonarnych i komunikaty o sytuacji drogowej otrzymane od różnych służb trafiają do kierowców dzięki zastosowaniu technologii TMC (traffic message channel). Jest to system przekazywania informacji za pośrednictwem satelitów, cyfrowych nadajników radiowych DAB (digital audio broadcasting) albo, w najprostszym przypadku, z wykorzystaniem naziemnej sieci nadajników UKF FM i systemu RDS (radio data system).

Sieć w Polsce

Ten ostatni wariant zastosowano w połowie ubiegłego roku w pierwszej polskiej sieci TMC, obsługiwanej przez rozgłośnię RMF FM i firmę Destia Traffic. Rodzimy system informowania o zatorach i utrudnieniach w ruchu wciąż jest rozbudowywany, a pełną sprawność ma osiągnąć w 2012 roku.

Na razie za pośrednictwem polskiej sieci TMC można otrzymać informacje o utrudnieniach innych niż korki – na przykład o trwających robotach drogowych. Wiadomości te będą regionalizowane, czyli różne na poszczególnych obszarach kraju.

Navteq dąży do tego, aby w momencie rozpoczęcia mistrzostw Europy na mapach tej firmy znalazły się jak najdokładniejsze opisy okolic wszystkich stadionów, na których będą odbywały się mecze. Na planach miast będących gospodarzami Euro pojawią się informacje związane z lokalnymi atrakcjami turystycznymi i zostaną zaznaczone niektóre elementy infrastruktury, na przykład bezprzewodowe hotspoty (punkty dostępowe) WLAN do łączenia się



SAMOCHOŃ EKIPY ANALITYKÓW GEOGRAFICZNYCH ODPOWIEDZIALNYCH ZA WERYFIKACJĘ MAP

z Internetem. Użytkownicy nawigacji będą łatwiej orientować się w terenie dzięki zestawom zdjęć dołączonym do map.

Kolejną nowością jest rozbudowa bazy adresów punktowych. Na mapach przybyło ich dwa i pół miliona, a dotyczą one takich obiektów, jak stadiony, hotele, restauracje i centra handlowe bądź sklepy. Pojawią się też dane kolejnych 200 tysięcy atrakcyjnych miejsc. Osiem miast – Gdańsk, Poznań, Warszawę, Wrocław, Charków, Donieck, Kijów i Lwów – potraktowano w sposób szczególny, przygotowując dla nich bazę informacji o charakterze tymczasowym (np. lokalizacje miejsc parkingowych oraz ogólnodostępnych ekranów projekcyjnych).

Jak powstaje mapa

Navteq dostarcza dane kartograficzne opisujące 85 państw i terytoriów na sześciu kontynentach. Poza tym firma udostępnia mapy podstawowe kolejnych 141 państw.

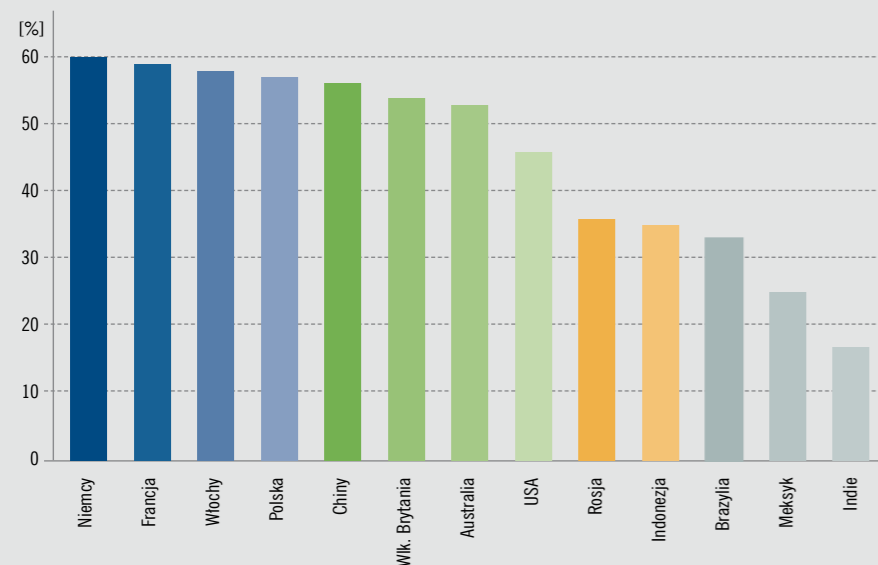
Obecnie, jak twierdzą szefowie przedsiębiorstwa, baza danych zawiera opisy ponad 35 milionów kilometrów dróg na całym świecie.

Za zbieranie i weryfikację danych kartograficznych odpowiada zespół złożony z około tysiąca pracowników (analityków geograficznych). Stałym punktem konferencji NaviVision jest prezentacja używanych przez nich samochodów, z których każdy ma zamontowane na dachu kamery fotografujące otoczenie. Na podstawie wykonanych fotografii i filmów powstają trójwymiarowe wizerunki budynków prezentowanych w urządzeniu nawigacyjnym.

Pozycję pojazdu ustala się dzięki odbiornikowi GPS. Komputery pokładowe pokazują obraz zapisany w istniejących już bazach danych i pozwalają porównać go z obrazem widzianym na żywo, a także wprowadzać potrzebne poprawki.

Oprac. Adam Rudziński

Popularność nawigacji samochodowej w wybranych krajach świata



Nowe technologie TEXA 2011 w diagnostyce CAR



OSTRZEŻENIE
Zwiększ bezpieczeństwo jazdy w niniejszym dokumencie mają jedynie ułamek odzyskanie kategorii pojazdu (samochód, osobowy, ciężarowy, motocykl, itp.) do jakiegoś produktu lub oprogramowania TEXA, jest dedykowane.

- **OBD MATRIX**, pierwsze urządzenie nas świecie, które jest w stanie przeprowadzić pełną diagnostykę wybranych systemów elektronicznych podczas jazdy pojazdu
- **NAVIGATOR TXT** wysoko rozwinięty tester obsługujący protokół PASS-THRU
- **AXONE Direct** wszechstronny i kompletny tester diagnostyczny

PROMOCJE:

- **TRUCK, BIKE: zaległe wersje gratis**
- **CAR: abonament roczny, podwójne aktualizacje**

TEXA Poland Sp. z o.o.
ul. Babińskiego, 4
30-393 Kraków - POLAND
Phone: 0048-12-263 10 12
Fax 0048-12-263 29 85
www.texapoland.pl
info@texapoland.pl

