

Lakiernictwo renowacyjne (cz. VI)

Bezbarwne lakiery nawierzchniowe

TYM RAZEM ZADALIŚMY EKSPERTOM Z CZOŁOWYCH, DZIAŁAJĄCYCH NA POLSKIM RYNKU FIRM LAKIERNICZYCH NASTĘPUJĄCE PYTANIA:

1. DLACZEGO W GRUPIE LAKIERÓW BEZBARWNYCH WCIĄŻ TAK MAŁY UDZIAŁ MAJĄ MATERIAŁY WODOROZCIEŃCZALNE?
2. JAKIE RODZAJE LAKIERÓW BEZBARWNYCH (ZE WSKAZANIEM KONKRETNÝCH PRODUKTÓW) I DLACZEGO NALEŻY POLECAĆ SZCZEGÓLNIENIE NASZYM SAMOCHODOWYM LAKIERNIOM USŁUGOWYM?
3. JAKIE METODY APLIKACJI LAKIERÓW BEZBARWNYCH (Z UWZGLĘDNIENIEM SPOSOBU PRZYGOTOWANIA WARSTWY POPRZEDZAJĄCEJ) ZAPEWNIĄJĄ DZIŚ NAJLEPSZE EFEKTY PRZY NAJMNIJSZEJ PRACOCHOŃNOŚCI?
4. JAK NALEŻY PRAWIDŁOWO SUSZYĆ BEZBARWNE LAKIERY NAWIERZCHNIOWE ZALECANE PRZEZ WASZĄ FIRME? NIŻEJ ZAMIESZCZAMY UZYSKANE ODPOWIEDZI



Paweł Wąs
Doradca techniczny
Pro-West

1 Wielostronne testy, przeprowadzone również w trudnych warunkach, potwierdzają, że technologia wodorozcieńczalna na każdym z jej etapów nie ustępuje tradycyjnej pod względem jakości i wydajności. Zawartość rozcieńczalników we wszystkich warstwach całkowicie wodorozcieńczalnej powłoki została zredukowana o około 30% w stosunku do technologii tradycyjnej. Dzięki zastosowaniu specjalnych urządzeń do suszenia powierzchni, np.: dyszy Venturiego, można skrócić czasy schnięcia lakierów wodorozcieńczalnych do po-

mu porównywalnego z technologią rozpuszczalnikową. Z uwagi na nowość technologii oraz wieloletnie przyzwyczajenia lakierników, lakiery bezbarwne wodorozcieńczalne nie cieszą się jeszcze w Polsce zbyt dużą popularnością. Poza tym warto nadmienić, że nie wszystkie firmy posiadają je w swojej ofercie.

2 Na warstwy zewnętrzne Mipa oferuje wodorozcieńczalny lakier bezbarwny Mipa WBS 2K-Klarlack. Przy nieznacznej zmianie tradycyjnych metod aplikacji materiałów lakierniczych produkt ten pozwala uzyskać powierzchnie charakteryzujące się wysokim, wręcz brylantowym połyskiem, doskonałym działaniem ochronnym i długotrwałą przyczepnością.

Coraz większe wymagania ochrony środowiska spełniają również lakiery bezbarwne High Solid (duża zawartość ciał stałych, obniżona zawartość rozcieńczalników, maks 420 g/l) stosowane na lakierach bazowych wodorozcieńczalnych. La-

kier Mipa 2K-HS CC 4 można polerować bezpośrednio po suszeniu piecowym, wykazuje on ponadto wysoką odporność na zmienne warunki pogodowe, jak również na obciążenia chemiczne i mechaniczne. Z kolei 2K-HS CS 85 jest szczególnie odporny na zarysowania dzięki technologii „Reflow” (pod wpływem wyższej temperatury, np. na skutek promieniowania słonecznego, lakier ten wpływa w mikropory i zarysowania, wyrównując je).

Podobnie lakier bezbarwny Mipa 2K-HS-Lakier CS 44, opracowany na bazie nanotechnologii, ze względu na wysoką odporność na drobne zarysowania (wytworzone np. przez myjnie, ścieranie mechaniczne lub działanie chemikaliów) nadaje się w szczególności do lakierowania całościowego lub częściowego samochodów osobowych, motocykli, samochodów użytkowych i innych elementów wyposażenia.

Wszystkie wymienione produkty charakteryzują się również wysoką wydajnością. Zwiększona zawartość ciał stałych oraz technika aplikacji pozwalają uzyskać wydajność na poziomie 10-12 m²/litr.

3 W przypadku lakierów bezbarwnych High Solid pierwszy natrysk powinien być wykonany techniką na „pół warstwy” (prowadząc pistolet z góry do dołu warstwami zachodzącymi jedna na drugą). Dopiero drugi natrysk wykonujemy „na mokro” (z góry do dołu i z dołu do góry), uzyskując pełną siłę krycia. Dzięki zastosowaniu takiej techniki unikniemy problemów ze schnięciem i utratą połysku powłoki z powodu zbyt grubej warstwy lakieru.

4 Większość występujących na rynku lakierów bezbarwnych HS nadaje się do dalszej obróbki (polerowania) po upływie 12 h od momentu aplikacji. W przypadku suszenia piecowego lub sto-

sowania dysz Venturiego czasy schnięcia ulegają znacznemu przyspieszeniu. Lakiery bezbarwne Mipa 2K-HS CC4 i CC6 w przypadku suszenia w temp. 60° nadają się do polerowania już po 45 min. (czas schnięcia 30 min + wystudzenie 15 min.). Tak więc przy zastosowaniu odpowiedniej techniki aplikacji oraz dysz Venturiego czasy schnięcia lakierów bezbarwnych HS i standardowych produktów MS są zbliżone.



Sławomir Bugajski
Dyrektor techniczny
AkzoNobel
Car Refinishes
Polska

1 Regulacje dotyczące ograniczenia LZO nie nakładają na serwisy lakiernicze wymogów stosowania wodorozcieńczalnych lakierów bezbarwnych. Dyrektywa określa jedynie, iż w lakierach nawierzchniowych (dot. lakierów bez-

barwnych) maksymalna zawartość LZO może osiągać pułap 420g/l w mieszaninie gotowej do natrysku. W związku z tym producenci nie są zobligowani do dostarczania lakierów bezbarwnych opartych na technologii wodnej. Należy podkreślić, iż do chwili obecnej tylko AkzoNobel CR ma w regularnej sprzedaży lakier bezbarwny spełniający kryteria produktu wodorozcieńczalnego. Produkt ten dostępny jest na polskim rynku pod nazwą Sikkens Autoclear WB (medal na targach w Poznaniu) i zdobył uznanie wielu polskich klientów. Jako typowy produkt wodorozcieńczalny charakteryzuje się jednak ograniczonym asortymentem dodatków pozwalających na osiągnięcie różnych czasów utwardzenia – zwłaszcza przy naprawach miejscowych lub jednoelementowych.

2 Uznaniem serwisów lakierniczych cieszą się lakiery bezbarwne pozwalające dobrać właściwy produkt do rodzaju naprawy, czyli zależnie od jej wielkości i lokalizacji w nadwoziu pojazdu zapew-

niający krótszy lub dłuższy czas odparowania lub absorpcji odkurzu polakierniczego. Kierując się takimi potrzebami serwisu lakierniczego, AkzoNobel CR poleca użycie lakieru Sikkens Autoclear LV Superior, który dzięki swojej rozpiętości zastosowań pozwala wykonywać rozmaite naprawy. Takie rozwiązanie zapewnia użycie produktu o stałych parametrach aplikacyjnych do wszystkich kategorii napraw, dlatego powinno być polecane serwisom lakierniczym.

3 Technika aplikacji lakieru bezbarwnego jest ściśle powiązana z wyborem danego produktu. Najczęściej jednak po całkowitym odparowaniu warstw lakieru bazowego zaleca się aplikację jednej warstwy kontaktowej, a następnie warstwy wykończeniowej. W przypadku większości lakierów bezbarwnych renomowanych producentów nie występuje już ściśle zdefiniowany termin „czas odparowania między warstwami lakieru bezbarwnego”. Obecnie można się pokusić o stwierdzenie →

FOT. AKZONOBEL



Car Division



Tester zawieszenia febi

uniwersalny · mobilny · profesjonalny

Zalety techniczne:

- ✓ Tester nie wymaga konserwacji, ani energii elektrycznej lub sprężonego powietrza
- ✓ Szukanie usterek bez dodatkowych hałasów dzięki ręcznej obsłudze
- ✓ Można symulować wszystkie sytuacje jazdy (ruszanie, hamowanie, jazda na zakrętach)
- ✓ Nie jest potrzebny podnośnik
- ✓ Można przetestować przednią i tylną oś
- ✓ Za pomocą uchwytu możliwe jest sprawdzanie felg o średnicy do 20 cali

febi Polska Sp. z o.o.
Pl. Przymierza 6 | 03-944 Warszawa | Poland
Tel. +48-22-403 47 29
Fax +48-22-403 47 28
E-mail febipolska@febi.pl



www.febi.com

FOT. PRO-WEST