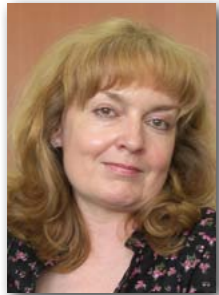


## W najbliższych wydaniach



**BOGUSŁAWA  
KRZACZANOWICZ**

W planowaniu tematów do kolejnych numerów „Autoprawy” staramy się w miarę możliwości uwzględniać sezonowość różnych prac warsztatowych. Podobną zasadą kierują się producenci warsztatowego sprzętu, ustalając terminy premier swych nowych modeli, a także organizatorzy specjalistycznych targów i konferencji. Są jednak dziedziny, które trudno by było tak porządkować według kalendarza. Na przykład **samochodowe instalacje gazu LPG i CNG**. Z powodu braku przypisania do konkretnego miesiąca tematyka ta czasem umyka naszej uwadze, choć niewątpliwie na nią zasługuje zawsze. Czy także do wakacyjnego wydania? A dlaczego nie? Więc pojawi się w numerze i będzie zaprezentowana najbardziej wiarygodnie, gdyż przez najlepszych w tej materii polskich specjalistów.

Podobnie ma się sprawa **samochodowych systemów nawigacyjnych**. Potrzebne są jednakowo we wszystkich porach

roku, a postęp techniczny w tej dyscyplinie jest ostatnio tak szybki, że warto o nim informować przy każdej nadarzającej się okazji. Będzie nią z pewnością zbliżająca się konferencja „NaviVision” i nasza z niej relacja w najbliższym wydaniu.

Omówić trzeba też kilka innych ważnych wydarzeń nadchodzących tygodni, takich jak „**Motonostalgia**” – pierwsze w Polsce targi pojazdów zabytkowych,  **europejska konferencja firmy Bosch w Boxbergu, międzynarodowa konferencja na temat nowoczesnych systemów kierowniczych** organizowana przez firmę Nexteer Automotive,  **doroczne targi szkoleń ProfiAuto...**

Zgodnie z naszymi wcześniejszymi ustaleniami i harmonogramem wydawniczym w numerze lipcowo-sierpniowym znajdą się również artykuły na temat **technicznych zabezpieczeń podnośników samochodowych**, zwanych teraz oficjalnie dźwignikami. Dwie inne publikacje dotyczyć będą **analizy spalin**: pierwsza wykonywanej tradycyjnymi metodami na stacjach kontroli pojazdów, druga – z wykorzystaniem systemu EOBD. Porównanie zawartych w nich informacji powinno dać pełny obraz problemu ochrony powietrza atmosferycznego i ekonomiki zużycia paliwa przez silniki spalinowe.

W naszych przeglądach aktualnych ofert rynkowych, dostępnych na stronie

[www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl), postanowiliśmy wyodrębnić nowy dział **wyposażenia usługowych warsztatów motoryzacyjnych**, czyli sprzęt nazywany pomocniczym, choć w gruncie rzeczy niezbędny do prawidłowego funkcjonowania placówek o różnych specjalnościach. Chodzi tu o rozmaite rodzaje mebli warsztatowych, odzież roboczą i ochronną, urządzenia grzewcze, klimatyzacyjne, wentylacyjne itp. Artykuł określający tę tematykę dokładniej znajdzie się w najbliższym naszym wydaniu drukowanym. Firmy zajmujące się dostawami tego rodzaju produktów zapraszamy do korzystania z tej możliwości ich promocji.

Jak zwykle w numerze wakacyjnym, nie zabraknie i tym razem publikacji na temat **tuningu pojazdów**, jak również dodatkowych **akcesoriów samochodowych**. Będą też, rzecz jasna, kontynuowane wszystkie rozpoczęte już cykle tematyczne.

Warto poza tym zaglądnąć do naszej wspomnianej już witryny internetowej, gdzie codziennie pojawiają się nowe informacje i artykuły. Część z nich to wcześniej ukazujące się i obszerniejsze wersje materiałów wykorzystywanych następnie w drukowanych wydaniach czasopisma, lecz większość stanowią publikacje dostępne tylko na tym portalu. Szczególne znaczenie ma tutaj nasza księgarnia internetowa, oferująca coraz większy wybór motoryzacyjnej literatury technicznej.

# RÓŻNE WYMAGANIA, JEDEN OLEJ – CASTROL!



**Paweł Mastalerek,**  
Kierownik Działu  
Technicznego Castrol

**W**iele marek, modeli, silników, rodzajów paliwa – różne wymagania. Każdy olej Castrol posiada unikalny skład spełniający wymagania określonej jednostki. Dzięki temu gwarantujemy sercu naszego samochodu pełną ochronę i bezproblemową pracę przez długie lata.

### Klasyfikacja ACEA

W przypadku Opla, marki wywodzącej się z Niemiec, a dziś wchodzącej w skład amerykańskiego General Motors, wymagania stawiane olejom można podzielić na trzy grupy. Pierwsza z nich dotyczy samochodów

wyprodukowanych przed przełomem 2003 i 2004 r., w których stosuje się oleje silnikowe oparte na klasyfikacji ACEA A3/B3. Polecanych jest kilka lepkości SAE: 0W-30, 0W-40, 5W-30 oraz 5W-40. Dopuszczana jest także 10W-40, lecz z zaleceniem pracy w temperaturze powyżej -20°C. Takimi olejami są m.in. Castrol EDGE 0W-30, Castrol EDGE 5W-30 czy Castrol Magnatec 10W-40. Co istotne, w przypadku wymagań stawianych olejowi silnikowemu w Oplach sprzed przełomu 2003/2004 nie wprowadzono podziału na silniki benzynowe czy wysokoprężne.

### Normy GM

Pojawiają się, gdy mowa o silnikach w samochodach wyprodukowanych po przełomie 2003/2004 r. Normy GM-LL-A-025 oraz GM-LL-B-025 dzielą oleje na stosowane do silników benzynowych i diesla. W rzeczywistości jeden olej spełnia zwykle obie normy. Tak jest w przypadku

produktów Castrol – Castrol EDGE 0W-30 oraz Castrol Magnatec 5W-30. Normy GM wskazują również możliwość wydłużenia okresów między wymianami oleju. W silnikach benzynowych z wymaganiem GM-LL-A-025 wynosi on maksymalnie 30 tys. km. W silnikach wysokoprężnych z GM-LL-B-025 to maksymalnie 50 tys. km, jednak zaleca się wymianę co maksimum 30 tys. km.

### Dexos

To trzecia grupa wymagań, jakie stawia się olejom w silnikach samochodów spod znaku błyskawicy. Wraz z rokiem modelowym 2010 wprowadzono wymaganie dexos2. Zastępuje wcześniejsze normy GM-LL-A-025 oraz GM-LL-B-025 i jest olejem niskopopiołowym, dedykowanym silnikom wyposażonym w filtr cząstek stałych. Okres pomiędzy wymianami oleju wynosi maksymalnie 30 tys. km. Produktem spełniającym wymagania normy dexos2 jest Castrol EDGE 5W-40.



Przestronne wnętrze i oszczędne silniki sprawiają, że Vectra C jest bardzo popularnym importowanym samochodem.

### TABELA DOBORU OLEJU

Model	Rok prod.	Olej silnikowy zalecany	Olej silnikowy odpowiedni	Ilość
Agila 1,0 12V	00-06	EDGE 0W-30	Magnatec 5W-30	3,0
Agila 1,2 12V	00-06	EDGE 0W-30	Magnatec 5W-30	3,5
Corsa C 1,0 12V	00-06	EDGE 0W-30	Magnatec 5W-30	3,0
Corsa C 1,2 12V	00-06	EDGE 0W-30	Magnatec 5W-30	3,5
Meriva 1,4 16V	04-10	EDGE 0W-30	Magnatec 5W-30	3,5
Meriva 1,3 CDTI	06-10	EDGE 0W-30	Magnatec 5W-30	3,5
Astra H 1,4 16V	04-10	EDGE 0W-30	Magnatec 5W-30	3,5
Astra H 1,6 16V	04-10	EDGE 0W-30	Magnatec 5W-30	4,0
Astra H 1,7 CDTI	04-10	EDGE 0W-30	Magnatec 5W-30	5,4
Zafira 1,8 16V	99-05	EDGE 0W-30	Magnatec 5W-30	4,2
Zafira 2,0 DTI 16V	00-05	EDGE 0W-30	Magnatec 5W-30	5,5
Vectra 1,6 16V	02-09	EDGE 0W-30	Magnatec 5W-30	4,0
Vectra 1,8 16V	02-09	EDGE 0W-30	Magnatec 5W-30	4,3
Vectra 1,9 CDTI	04-09	EDGE 0W-30	Magnatec 5W-30	4,3



### Z RYNKU

Opel od lat znajduje się w czołówce rankingu najczęściej sprowadzanych samochodów używanych. W marcu 2011 r. do Polski zaimportowano ok. 7300 aut tej marki, co stanowi 11,78 proc. ogółu sprowadzonych wówczas samochodów.

