

TRZY MARKI WCHODZĄCE W SKŁAD SCHAEFFLER GROUP OD WIELU JUŻ LAT WYTYCZAJĄ TRENDY ROZWOJU SAMOCHODOWYCH UKŁADÓW NAPĘDOWYCH, TWORZĄC NIE TYLKO NOWE KONSTRUKCJE PODZESPOŁÓW, LECZ TAKŻE WZORCOWE TECHNOLOGIE MONTAŻOWE



Podręcznik mechaniki pojazdowej (cz. XXVI)

Wolne koło pasowe alternatora



ELEMENTY OAP / OAD MARKI INA POKRYWAJĄ ZAPOTRZEBOWANIE 85% CAŁEGO RYNKU ODBIORCÓW I AŻ 95% RYNKU SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA CAŁYM ŚWIECIE

Usterkę tego elementu można łatwo zdiagnozować, gdyż powoduje ona wyczuwalne drgania paska wielorowkowego i świszczące odgłosy jego pracy, które oznaczają, iż musi on być niezwłocznie wymieniony.

Ekspert firmy Schaeffler Automotive Aftermarket radzą, by nie zwlekać z wymianą niezbędnych elementów układu paska wielorowkowego, stosowanego do napędu urządzeń pomocniczych. Eksploatacyjnemu zużyciu ulegają nie tylko rolki napinaczy, rolki prowadzące i paski wielorowkowe, lecz również wolne koła pasowe alternatorów, oznaczane angielskim skrótem OAP (*overrunning alternator pulley*) lub OAD (*overrunning alternator decoupler*).

Są one stosowane w nowoczesnych samochodach na wale wirnika alternatora zamiast tradycyjnych, sztywno osadzanych piast kół pasowych, w celu poprawy komfortu jazdy (hałas!), wydłużenia żywotności całych napędów oraz zmniejszenia zużycia paliwa.

Nierównomierności obrotów wału korbowego powodują jego drgania skrętne, a te z kolei wywołują drgania i zmienne naprężenia paska wielorowkowego, które przenoszone są dalej na pozostałe elementy układu, w tym na napinacz paska. Dochodzi wtedy w wielu miejscach układu do poślizgów paska, a zatem jego przyspieszonego zużycia, a także ścierania bieżni rolek. Te negatywne zjawiska są eliminowane lub w znacznym stopniu ograniczane dzięki wolnym kołom, przenoszącym napęd tylko w jednym kierunku.

Wymiana takiej źle funkcjonującej części w odpowiednim momencie może nawet podwoić czas użytkowania paska wielorowkowego i pozostałych elementów napędu, zwiększając tym samym wytrzymałość napinacza paska oraz zapewniając cichą i równą pracę całego układu. Dlatego Schaeffler Automotive Aftermarket poleca odpowiedni zestaw naprawczy o jakości spełniającej wymogi pierwszego montażu,

umożliwiający redukcję drgań i ochronę napędu paskowego przed awarią.

Warto bowiem wiedzieć, iż obecnie w co piątym samochodzie osobowym na świecie występuje zamontowane fabrycznie wolne koło, pochodzące od tego właśnie czołowego dostawcy, produkowane pod marką INA, w łącznej ilości wynoszącej już ponad 120 milionów sztuk.

Aktualny asortyment Schaeffler Automotive Aftermarket obejmuje ok. 190 referencji wolnych kół INA, przeznaczonych do różnych zastosowań w zależności od marki i modelu pojazdu, rodzaju jego silnika i wyposażenia.

W celu doboru właściwego wolnego koła alternatora można skorzystać z katalogu dostępnego na stronie internetowej: www.schaeffler-aftermarket.com lub na portalu warsztatowym: www.repxpert.com. Pod tymi adresami można także uzyskać techniczne informacje serwisowe, instrukcje montażu oraz cenne wskazówki dotyczące napraw.

FOT. SCHAEFFLER



10,7 miliona samochodów rocznie

SACHS – od pierwszego montażu

przez cały okres użytkowania!



Ponad 10 milionów samochodów wyposażonych w amortyzatory SACHS opuszcza corocznie linie produkcyjne na całym świecie. Te same wymagania jakościowe SACHS dotyczą również amortyzatorów i sprzęgieł przeznaczonych na rynek części zamiennych. Wybór oryginalnej jakości SACHS to najlepsza gwarancja bezpieczeństwa na drodze.

SACHS – marka ZF

www.zf.com



Innovation for the Real World

Filtry paliwowe Delphi Diesel.
Najwyższe parametry
Znajdziesz wewnątrz.

Części mogą być do siebie podobne, ale różni je technologia wytwarzania.

Delphi będąc dostawcą OE dla największych producentów samochodów, wykorzystuje opatentowaną technologię gwarantującą wyjątkowe cechy filtrów paliwowych Diesla – zabezpieczenie osiagów silnika i efektywność materiałów filtrujących. Co to oznacza? Filtry, którym można zaufać. Korzystając z ponad 100-letniego dziedzictwa produkcji OE, jesteśmy firmą wytwarzającą części, z którymi samochody się rodzą.



PRODUKT DELPHI ODRÓŻNIA SIĘ TYM, CO NIEWIDOCZNE

Filtry paliwowe Delphi Diesel // **A** Nasadki zabezpieczające utrzymują czystość układu; **B** Opatentowany zawór rozdzielczy zapewnia cyrkulację ciepłego paliwa, co ułatwia rozruch silnika; **C** Opatentowany układ sterowania powietrzem steruje przepływem powietrza, zapewniając płynną pracę silnika; **D** Konstrukcja harmonijkowa zwiększa wydajność filtracji; **E** Wielowarstwowy materiał o wysokiej sprawności podnosi efektywność usuwania cząstek, oddzielania wody i trwałość filtra, zapewniając maksymalną ochronę silnika; **F** Powłoka galwanowa sprawdzona w działaniu w ekstremalnych warunkach, włącznie z próbą w mgłę solnej wg normy ISO9227; **G** Korek spustowy wody ułatwia usuwanie zabrudzeń i wody, z opcjonalnym czujnikiem poziomu wody.

delphi.com/am

©2011 Delphi Automotive Systems, LLC. All rights reserved.

