

# Samochód w dobrej kondycji



## KRZYSZTOF PROKOPOWICZ

SENIOR PRODUCT MANAGER  
VARIANT SA

**MYCIE SAMOCHODÓW JEST CENNYM UZUPEŁNIENIEM USŁUGOWEJ OFERTY WARSZTATÓW O RÓŻNYCH SPECJALNOŚCIACH, LECZ SAM PRZEJAZD PRZEZ MYJNIĘ TO STANOWCZO ZA MAŁO, BY UZNAĆ, ŻE KLIENT RZECZYWIŚCIE ZOSTAŁ OBSŁUŻONY KOMPLEKSOWO**

Ręczne mycie samochodu ma bardzo wiele zalet. Przede wszystkim może być dokładne, pozwala przy okazji skontrolować stan karoserii, a przy poprawnym wykonaniu okazuje się też najbezpieczniejsze dla lakierniczych powłok. Jego właściwe efekty zapewnia w początkowej fazie użycie preparatu o wysokiej jakości, np. Rally Shampoo Gel. Nie warto dla pozorowej oszczędności sięgać po środki byle jakie, gdyż odbija się to negatywnie na stanie lakieru i może zrazić stałego klienta. Poza tym stosowany środek powinien: posiadać przede wszystkim bardzo dobre właściwości myjące, być wydajny i nie pozostawiać smug.

Zaczynamy od sptukania samochodu wodą, następnie roztworem wody i szamponu, z użyciem gąbki. Najpierw myjemy dach, szyby, a następnie pozostałe elementy karoserii. Na koniec pozostaje tylko obficie sptukać samochód. W wykonywaniu tych czynności najbardziej pomocne są coraz popularniejsze w Polsce myjnie bezdotykowe.

### Zabezpieczenie lakieru

Tego rodzaju zabiegi mają chronić lakier nadwozia przed szkodliwymi skutkami zanieczyszczenia powietrza i działaniem promieni słonecznych. Należy do nich stosować specjalne preparaty pielęgnacyjne w postaci emulsji lub wosku. Na rynku dostępnych jest wiele odpowiednich produktów. Jeden z nich to np. Nu Finish (nr 1 według badań amerykańskich konsumentów). Jego wyjątkową cechą oraz dowodem najwyższej jakości jest fakt, iż zabezpiecza karoserię przez cały rok. Wystarczy go tylko raz dokładnie nałożyć.

Oprócz efektów wizualnych tego rodzaju powłoka zmniejsza przywieranie kurzu do pojazdu oraz chroni lakier przed chemicznym oddziaływaniem zanieczyszczonego powietrza.

### Na 4 kołach

Wielu kierowców traktuje felgi aluminiowe i opony jak własne buty. Jeśli są zakonserwowane w należyty sposób (oczyszczone,

wypastowane), to nie tylko wyglądają jak nowe, lecz z pewnością będą też dłużej służyć.

Prawidłowo napompowana opona samochodowa mniej się zużywa, nie pęka i nie parcieje tak szybko z biegiem lat, jeśli do jej konserwacji używamy specjalnie do tego celu przeznaczonych środków. Między innymi z tego powodu na rynek został wprowadzony pakiet „Czyste koło”, czyli zestaw dwóch preparatów: do kompleksowego czyszczenia felg aluminiowych – Sunnycar AluwheelCleaner i konserwacji opon – Sunnycar Black Tire Renovator.

Bartłomiej Lignarski, product manager Variant Service, zaleca, by przy okazji czyszczenia od czasu do czasu zdjąć koła i sprawdzić, w jakim stanie technicznym są opony, tarcze i klocki hamulcowe oraz samo mocowanie felg. Jest to szczególnie wskazane podczas przygotowywania samochodu do dłuższej trasy, czyli np. wakacyjnego wyjazdu za granicę, i tak samo ważne, jak dokonywane wówczas spraw-

dzenie stanu oleju silnikowego, płynu chłodniczego, hamulcowego i płynu wspomaganie układu kierowniczego.

### Dobrze utrzymane wnętrza

W Polsce ulubionym środkiem do pielęgnacji wnętrza samochodu jest cockpit spray. Jednak starcie kurzu to nie wszystko. W pielęgnacji wnętrza samochodu trzeba pamiętać o:

- ▶ umyciu szyb od wewnątrz – polepsza to zdecydowanie widoczność i bezpieczeństwo jazdy, poza tym tłuste szyby łatwiej ulegają zaparowaniu;
- ▶ odkurzeniu, a następnie wyczyszczeniu specjalnym środkiem poplamionej lub zakurzonej tapicerki.

Nie należy do tych prac stosować preparatów czyszczących o bardzo intensywnych zapachach, bo te mogą źle wpływać na kierowcę i pasażerów.

Przysłowiową „wisienką na torcie” może być odświeżacz powietrza z serii Rally Deo Smile. Jego dobrze dobrany zapach daje zwiększoną przyjemność z jazdy oraz powoduje, że wnętrze naszego samochodu będzie zawsze pachnące. Odświeżacze te dostępne są w 6 wersjach zapachowych (*breeze, vanilla, pine, jungle, citrus, fresh*), a dzięki specjalnej osmotycznej membranie zapach uwalnia się przez około 6 tygodni.

### Niezbędna dezynfekcja

Przewrotnie można stwierdzić, że wnętrza pojazdu zaczyna się na zewnątrz jego nadwozia. Mam tu na myśli coraz bardziej powszechny element wyposażenia samo-

KOMPLET ŚRODKÓW DO UTRZYMANIA POJAZDU W DOBREJ KONDYCJI, NIE TYLKO WIZUALNEJ



chodu, czyli klimatyzację. Jej działanie pozytywnie wpływa na pasażerów w upalne dni, a nawet pomaga w odparowaniu szyb zimą. Jednak specyfika działania tego układu sprawia, iż zaniedbany może być nawet groźny dla zdrowia.

Tu znów pozwolę sobie przytoczyć opinię kolegi-specjalisty. Grzegorz Kulig – product manager marki Pulsar Clima Fresh – twierdzi, iż najważniejszym elementem układu klimatyzacji w kabinie jest parownik (wymieniacz ciepła). Jest on podczas pracy zimniejszy niż otoczenie, więc na nim następuje kondensacja pary wodnej, a w tej wilgoci rozwijają się pleśń i drobnoustroje wydzielające przykry zapach. Do ich poprawnego zwalczania służą specjalne preparaty, przed których użyciem warto najpierw zapoznać się z instrukcją obsługi umieszczoną na opakowaniu. Na przykład preparat Pulsar Clima Fresh należy wprowadzić do układu od strony filtra przeciwpyłkowego, a nie kabiny (chyba, że filtr ten znajduje się w kabinie). To, zdaniem Grzegorza, bardzo powszechny błąd, znacznie

skracający skuteczność działania produktu i uniemożliwiający dobre oczyszczenie parownika z grzybni.

Należy też pamiętać, że klimatyzację czyścimy i odświeżamy po jej włączeniu przy uruchomionym silniku. Po wprowadzeniu preparatu przełączamy układ na obieg wewnętrzny, zamykamy drzwi i okna, pozostawiając pracujący silnik na kilkanaście minut. Oczywiście w tym czasie pozostajemy na zewnątrz pojazdu. Czyszczenie klimatyzacji należy powtarzać dwa-trzy razy w sezonie letnim.

Na koniec uprzedzam, by nie dawać się zwieść urokowi dużych opakowań preparatów do czyszczenia klimatyzacji. Są one często wypełnione dodatkową porcją wody, która i tak musi odparować. Więc na dobrą sprawę tylko wydłużamy cały proces i ponosimy ryzyko wywołania zwarcia w układach elektrycznych np. silnika dmuchawy. Zasadą jest, że im mniejsze opakowanie, tym preparat powinien być skuteczniejszy, bo jest bardziej skoncentrowany i zawiera mniej wody. ■



KOLEJNE FAZY ZASTOSOWANIA PAKIETU PREPARATÓW „CZYSZTE KOŁO”

FOT: VARIANT

FOT: VARIANT

## Nowe technologie TEXA 2011 w diagnostyce CAR



**OSTRZEŻENIE:** Złóżka i tylniki pojazdów w niniejszym dokumencie mają jedynie ularunek odzwierciedlenie kategorii pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy, motocykl, itp.) do jakiego produktu / lub oprogramowanie TEXA jest dedykowane.

- **OBD MATRIX**, pierwsze urządzenie na świecie, które jest w stanie przeprowadzić pełną diagnostykę wybranych systemów elektronicznych podczas jazdy pojazdu
  - **NAVIGATOR TXT** wysoko rozwinięty tester obsługujący protokoł PASS-THRU
  - **AXONE Direct** wszechstronny i kompletny tester diagnostyczny
- SIĘC TEXA PROPONUJE:**
- aktualizacje do najnowszej wersji oprogramowania CAR tylko za 100 € netto
  - Podwójne aktualizacje oprogramowań CAR; dostępna najnowsza wersja CAR 42-43

TEXA Poland Sp. z o.o.  
ul. Babińskiego, 4  
30-393 Kraków - POLAND  
Phone: 0048-12-263 10 12  
Fax 0048-12-263 29 85  
www.texapoland.pl  
info@texapoland.pl

TEXA