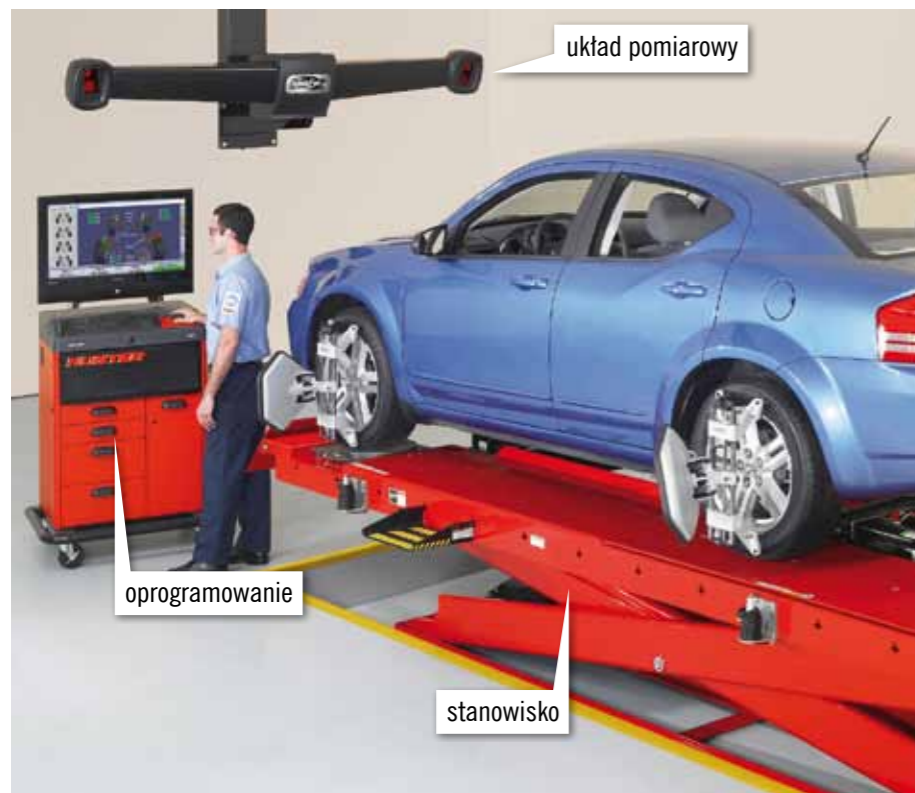


42 aktualne kryteria



ZENON MAJKUT
WIMAD SPÓŁKA JAWNA

DWA LATA TEMU PORÓWNYWAŁEM W TYM CYKLU KILKANAŚCIE URZĄDZEŃ DO POMIARU GEOMETRII USTAWIENIA KÓŁ. OD TEGO CZASU NIE BYŁO W TEJ DZIEDZINIE ISTOTNYCH ZMIAN, CHOĆ POJAWIAŁO SIĘ WIELE RYNKOWYCH „NOWOŚCI”



Upowszechniły się, także w ofertach firm początkujących, rozwiązania techniczne dostępne wtedy tylko u 3-4 liderów branży, którzy obecnie nadal doskonałą konstrukcyjną szczegółą i optymalizują koszty wytwarzania, ale dystans dzielący ich od mniej renomowanych konkurentów zmniejszył się, również pod względem cen. Optymalny zakup urządzenia do diagnozowania samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 t nie jest więc w tych warunkach łatwy. Dlatego proponuję dokony-

wanie wstępnej oceny poszczególnych modeli według najważniejszych dziś kryteriów. Ich liczba może wydawać się duża, lecz nie warto jej ograniczać, gdyż ewentualne skutki błędnego wyboru bywają znacznie bardziej kłopotliwe i kosztowne.

Wymagane cechy stanowiska:

1. integralność, czyli komunikacja pomiędzy urządzeniem pomiarowym a dźwignikiem diagnostycznym, np. synchronizacja wysokości kamer z pozycją

- dźwignika oraz sterowanie tym samym programem płyt odprężnych i obrotnic;
2. automatyczna regulacja ciśnienia w kołach;
3. automatyczny wybór danych pojazdu po skanowaniu numeru VIN;
4. łatwy dostęp do kół podczas pomiarów i regulacji geometrii (nie tylko od spodu, lecz także z boku);
5. możliwość pracy na krótkim stanowisku o długości poniżej 7, a nawet 6 m;
6. zakres rozstawów osi mierzonych pojazdów (1,8-5 m);
7. możliwość pomiarów w pełnym zakresie unoszenia dźwignika;
8. możliwość pracy na kanale diagnostycznym bez dodatkowych adaptacji;
9. poziomowanie stanowiska (dźwignik i system pomiarowy) z dokładnością +/-1 mm na całej długości według standardów producentów samochodów MB, VAG, BMW;
10. dopuszczenie do sieci autoryzowanych serwisów: VW, Audi, Škoda, Seat, Bentley, Mercedes, BMW, Mini i Porsche;
11. monitorowanie wszystkich czterech kół pojazdu przez cały czas pomiaru;
12. przelotowość stanowiska;
13. możliwość rozszerzenia zakresu pomiarów na pojazdy użytkowe o rozstawie osi do 15,5 m.

Pożądane cechy układu pomiarowego:

14. możliwość automatycznego pomiaru prześwitów (wg specyfikacji producenta pojazdu);
15. wyznaczanie wykresów kątów (PK, zbieżności) w funkcji prześwitu w całym zakresie pracy zawieszenia;
16. możliwość pracy na stanowisku niewypoziomowanym z zachowaniem stałego wypoziomowania przy zmianach wysokości dźwignika;
17. kompensacja bicia obręczy bez konieczności unoszenia osi pojazdu;
18. możliwość przemiennej pracy układu na kilku stanowiskach;
19. odporność głowic na przypadkowe upadki, brak elementów elektronicznych w głowicach;

FOT: WIMAD

20. możliwość regulacji kątów przy zdjętym kole samochodu;
21. całkowity czas pomiaru geometrii kół przeciętnego samochodu poniżej 2 minut (założenie głowic, wprowadzenie lub odczyt danych regulacyjnych, korekta ciśnienia w kołach, pomiar pierwotny łącznie z WOZ i POZ, wydruk protokołu);
22. technologia pomiaru 3D, CCD, CMOS.

Istotne cechy oprogramowania:

23. inspekcja graficzna w postaci zdjęć elementów układu kierowniczego i zawieszenia, służących do weryfikacji uszkodzonych elementów;
24. prowadzenie diagnostyki przez program dla przyspieszenia pomiarów;
25. dostęp do bezpłatnej aktualizacji bazy danych regulacyjnych;
26. dostępność danych regulacyjnych najnowszych modeli przez Internet w czasie rzeczywistym;
27. kalibracja czujnika kąta skrętu (SAS);

28. baza danych kalibracji czujników systemu monitoringu ciśnienia w kołach TPMS;
29. program ustawiania zbieżności połowkowych przy zachowanym ustawieniu kół do jazdy na wprost i neutralnej pozycji kierownicy;
30. program monitorujący położenie wahacza przedniego przy regulacji kątów PK i WOZ;
31. program doboru podkładek przy regulacji kątów PK i zbieżności dla tylnej osi;
32. program doboru tulei regulacyjnych dla przedniej osi samochodów terenowych;
33. kontrola wymiarów nadwozia względem zawieszenia;
34. pomiary symetrii: równoległości, śladowości, przestawienia kół i osi;
35. automatyczne wykrywanie uniesienia kół przy odpowiednich procedurach;
36. inspekcja stanu opon z wydrukiem protokołu;

37. katalog narzędzi i części regulacyjno-naprawczych według modeli samochodów;
38. pomoc techniczna i treningowa w postaci filmów, animacji i zdjęć instruktażowych;
39. baza danych do zarządzania wydajnością stanowiska;
40. zarządzanie przesyłaniem wyników pomiarów;
41. kompatybilność z Asanetwork, sieć bezprzewodowa;
42. system operacyjny Windows 7 lub Linux.

Dysponując powyższą listą, można na stoiskach najbliższych Targów Techniki Motoryzacyjnej w Poznaniu lub w Bolonii kompetentnie porozmawiać z obecnymi tam przedstawicielami producentów firm sprzętu do badań geometrii podwozi. Na kolejnych tego rodzaju imprezach być może potrzebna będzie już pewna aktualizacja podanych tu kryteriów. ■



Obsługa klimatyzacji dla profesjonalistów !

Stacje do obsługi klimatyzacji Magnefi Marelli to urządzenia na najwyższym poziomie, skonstruowane na bazie wieloletniego doświadczenia. Pozwalają na szybką i sprawną obsługę układów w pojazdach osobowych, ciężarowych oraz w autobusach. Baza danych, prostota obsługi, niskie koszty eksploatacji oraz wsparcie techniczne w postaci call center i szkoleń technicznych gwarantuje że poradzisz sobie z obsługą i naprawą każdego układu klimatyzacji. Do każdego urządzenia baner, pokrowiec oraz szkolenie pozakupowe gratis, zniżka na całonocne szkolenie techniczne.

**STACJE KLIMATYZACJI
OZON MAKER
PŁYNY EKSPLOATACYJNE
URZĄDZENIA DO PŁUKANIA KLIMATYZACJI
ZESTAWY MANOMETRÓW
AKCESORIA**

