



DOLEWKA WYKONANA SYNTETYKIEM NA PEWNO NIE POGORSZY SMAROWANIA



NIE MA POWODÓW, BY OLEJ ZALECANY PRZEZ PRODUCENTA SILNIKA ZAMIENIĄĆ Z CZASEM NA GORSZY

następują zawsze w początkowej fazie jego eksploatacji i mają niewielki związek ze skutecznością smarowania. Dotychczasowy olej zawsze warto wymienić na syntetyczny, czyli najlepiej chroniący części silnika przed dalszym zużyciem. Dowodzą tego załączone ilustracje, pokazujące wnętrze silnika po przejechaniu ponad 220 000 km na oleju Mobil 1.

Obawy o ewentualną utratę szczelności starego silnika po zastosowaniu oleju syntetycznego są ewidentnym nieporozumieniem. Powodem wycieków jest bowiem często zły stan uszczelek i podkładek, a nie rodzaj stosowanego środka smarnego.

Niezgodne z prawdą jest również przekonanie, iż samochody zasilane LPG potrzebują specjalnych „gazowych” olejów silnikowych lub osobnych dodatków modyfikujących z tego powodu nowoczesne uniwersalne oleje syntetyczne. Nie przypadkiem przecież ExxonMobil, wiodący na świecie producent środków smarnych, nie produkuje w ogóle olejów specjalnych do smarowania silników zasilanych LPG jako drugim paliwem. Pojazdy zasilane dwupaliwowo z udziałem LPG wymagają po prostu bardzo dobrego oleju do smarowania w okresie rozruchu, gdy zużycie silnika jest największe. Z tym zadaniem doskonale radzą sobie przede wszystkim oleje syntetyczne. Dlatego samochody z instalacjami LPG powinny być smarowa-

na początku eksploatacji



po 225 000 km przebiegu

KRZYWKI ROZRZĄDU VW JETTA TDI  
CHRONIONE OLEJEM MOBIL

ne olejami o tych samych specyfikacjach i charakterystyce fizykochemicznej, jak przy braku takich instalacji. Przykładem jest tu model Renault Twingo I, dla którego dobrym wyborem jest zastosowanie w pełni syntetycznego oleju Mobil 1 New Life OW-40 zarówno do silników wyłącznie benzynowych, jak i wyposażonych w instalację LPG.

Po pierwszej wymianie zleconej przez nowego użytkownika starszego pojazdu należy wymieniać olej w cyklach przewidzianych fabryczną instrukcją. To prawda, iż nowoczesne oleje charakteryzują się doskonałą ochroną silnika nawet przy wydłużonych okresach pomiędzy wymianami, lecz wydłużanie cykli serwisowych, wbrew zaleceniom producenta pojazdu, jest zawsze ryzykowne. Chodzi tu bowiem nie tylko o szybkość starzenia się oleju, lecz także o intensywność jego zanieczyszczenia w konkretnym modelu silnika.

Opracowano na podstawie materiałów ExxonMobil; więcej informacji na: [www.mobil-1.pl](http://www.mobil-1.pl) i [www.mobil.pl](http://www.mobil.pl)

FOT. EXXONMOBIL

# Układy hamulcowe Bosch

125 Lat 1886-2011  
Bosch



**Bosch to największy na świecie producent** systemów hamulcowych. Kompletnie systemy hamulcowe firmy Bosch stosowane są na wyposażeniu fabrycznym wszystkich czołowych producentów samochodów. Wprowadzając jako pierwsza ABS, ESP czy wysokowęglowe tarcze hamulcowe (HC), firma Bosch wyznacza kierunki rozwoju w dziedzinie układów hamulcowych.



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas

[www.bosch-esperience.pl](http://www.bosch-esperience.pl)

KONKURS

Nagrody:  
narzędzia ręczne firmy Kamasa Tools

