

Silniki mogą starzeć się wolniej



SILNIK TEGO CHEVROLETA Z 1955 ROKU SMAROWANY JEST OBECNIE OLEJEM MOBIL 1

CZY WARTO STOSOWAĆ STOSUNKOWO DROGIE OLEJE SYNTETYCZNE W STARYCH SAMOCHODACH O DUŻYM PRZEBIEGU? OKAZUJE SIĘ, ŻE TAK, GDYŻ DAJE TO KORZYŚCI POKRYWAJĄCE Z NAWIĄZKĄ PONOSZONE KOSZTY

Przy wyborze oleju do konkretnego silnika należy kierować się przede wszystkim wskazaniami producentów samochodów, a ci polecają z reguły nowoczesne produkty renomowanych marek. Jednak według badań przeprowadzonych przez firmę ExxonMobil, aż jedna piąta polskich kierowców uznaje powyższe zasady za słuszne jedynie w odniesieniu do samochodów nowych.

Jest to oczywiście jeden z tzw. olejowych mitów. W rzeczywistości bowiem olej syntetyczny o wysokiej jakości nadaje się, wbrew rozpowszechnionym opiniom, również do starszych pojazdów. Od ponad trzydziestu lat silniki samochodów zale-

wane są fabrycznie olejami syntetycznymi i nie ma żadnych racjonalnych powodów, by w trakcie ich długotrwałej eksploatacji nagle zmieniać rodzaj stosowanego środka smarnego. Żadnych negatywnych efektów nie powoduje też smarowanie syntetykami silników o jeszcze starszej konstrukcji. Bill Maxwell, współtwórca pierwszego oleju syntetycznego Mobil 1, chętnie przywołuje tu przykład swego amerykańskiego znajomego, który do dzisiaj jeździ wciąż chevroletem z 1955 roku, lecz zamiast historycznych już olejów stosuje w nim właśnie Mobil 1.

Jakie stąd wynikają praktyczne wnioski dla personelu motoryzacyjnych warszta-

tów i serwisów? Przede wszystkim taki, że zmiana dowolnego innego oleju na syntetyczny jest zawsze korzystna i bezpieczna, a odwrotnie już niekoniecznie.

Rozsądny nabywca używanego, np. siedmioletniego, samochodu o przebiegu 250 000 kilometrów nie powinien zadowalać się jego atrakcyjną ceną i ufać ślepo opinii o niskiej awaryjności pojazdów tej marki, lecz udać się do zaufanego warsztatu na gruntowny przegląd poprzedzający rozpoczęcie właściwej eksploatacji. Okazuje się zwykle przy tej okazji, iż nie wiadomo, jaki olej znajduje się w silniku. Jeśli potrzebna jest niezwłoczna dolewka, choćby na dojazd do warsztatu, ostrożność nakazuje użyć oleju syntetycznego, gdyż na pewno nie pogorszy on właściwości dotychczasowego środka smarnego, a może nawet je nieco poprawić.

W takcie tego pierwszego przeglądu w warsztacie wskazana jest wymiana oleju, ponieważ zazwyczaj nie wiadomo, kiedy dokonano poprzedniej. Na podstawie wyglądu nie można tego ustalić, gdyż naturalne zmiany koloru oleju silnikowego

FOT: JIRODS, PICASWEB

FAG Wheel Pro - zestaw łożysk kół dla profesjonalistów!

Service. Power. Partnership.

Schaeffler Group Automotive Aftermarket



FAG Wheel Pro – właściwe rozwiązanie!

Specjaliści zawsze wymieniają łożyska kół po obu stronach. FAG Wheel Pro to idealne rozwiązanie, w praktycznym podwójnym opakowaniu. Wheel Pro zawiera wszystkie potrzebne do naprawy części w korzystnej cenie. Oferta obejmuje zestawy, zawsze w jakości pierwszego montażu, dla najpopularniejszych samochodów. FAG Wheel Pro to gwarancja bezpiecznej jazdy po wszystkich drogach świata. Zestawy FAG Wheel Pro gwarantują 100% satysfakcji Twojego klienta!

Telefon: (022) 878 31 65
Fax: (022) 878 31 64
E-Mail: aaminfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.pl
www.luk-as.pl

FAG

KONKURS!

Możesz wygrać jedną z trzech nagród ufundowanych przez firmę **Seba** – włącznego dystrybutora **Kamasa Tools w Polsce**,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3, 4 oraz wyczerpująco opiszysz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Ergonomia narzędzi ręcznych”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 kwietnia 2011 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl. Pierwszeństwo mają zarejestrowani użytkownicy witryny.

Lista laureatów poprzedniej edycji konkursu, zorganizowanej wspólnie z firmą Wimad spółka jawna, dostępna jest na stronie internetowej: www.e-autonaprawa.pl/konkurs

PYTANIA KONKURSOWE

1. Ile pojedynczych miesięcy uczestniczy w obsłudze prostego narzędzia ręcznego?

- a. 5 b. 14
 c. 33 d. 42

2. Jakie główne korzyści daje teleskopowy uchwyt pokrętła kluczowego?

- a. większe bezpieczeństwo pracy b. optymalizację wysiłku ręki
 c. komfortową współpracę z dłonią d. wygodę przechowywania narzędzia

3. Czy możliwość obsługi kilku rozmiarów nakrętek jednym kluczem jest rozwiązaniem wygodnym?

- a. tak, bo przyspiesza prace montażowe b. nie, bo sprzyja pomyłkom w doborze
 c. tak, bo zwiększa moment obrotowy d. nie, bo zawsze osłabia konstrukcję

4. Od czego zależy maksymalny moment obrotowy przekazywany wkrętkiem?

- a. od powierzchni styku uchwytu z dłonią
 b. od całkowitej długości uchwytu
 c. od całkowitej długości wkrętaka
 d. od wytrzymałości metalowego trzpienia

5. Dlaczego dawne narzędzia ręczne nie są dziś uznawane za ergonomiczne?

Formularz elektroniczny znajduje się na stronie:
<http://e-autonaprawa.pl/konkurs>

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
071 343 35 41

Autonaprawa

pl. Nowy Targ 28/16

50-141 Wrocław

Autonaprawa **Kamasa-TOOLS**