Trzy marki wchodzące w skład Schaeffler Group od wielu już lat wytyczają trendy rozwoju samochodowych układów napędowych, tworząc nie tylko nowe konstrukcje podzespołów, lecz także wzorcowe technologie montażowe

LuK INA FAG

Podręcznik mechaniki pojazdowej (cz. XXIV)

Diagnostyka części rozrządu

Prace montażowe przy mechanizmach zaworowych trzeba wykonywać bardzo starannie, gdyż wszelkie błędy lub niewłaściwe procedury prowadzą nieuchronnie do poważnej awarii całego silnika.

Pierwszym warunkiem prawidłowego wykonywania prac przy tych częściach silników jest rygorystyczne przestrzeganie sterylnej wręcz czystości w odniesieniu do zdemontowanych elementów, używanych narzędzi, stanowiska pracy i jego bezpośredniego otoczenia. Najdrobniejsze bowiem zanieczyszczenia mogą stać się przyczyną zatarcia, czyli zablokowania precyzyjnie dopasowanych części.

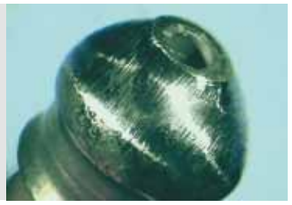
Bezpośrednią konsekwencją takiej awarii jest zwykle zerwanie pasowego lub łańcuchowego napędu rozrządu i uszkodzenie tłoków na skutek ich zderzenia z zaworami. Niektórych podzespołów nie wolno z tych względów demontować w ogóle. Dotyczy to na przykład układu hydraulicznej regulacji luzów zaworowych, ponieważ jego demontaż i powtórny montaż narusza zwykle wielką dokładność pasowania ruchomych elementów składowych.

Najczęściej spotykane usterki mechanizmu zaworowego

Ich wspólną pierwotną przyczyną jest nieprawidłowa regulacja luzów zaworowych.

Laska popychacza

Znaczne zużycie ścierne końcówki kulistej
Zniekształcona geometria końcówki kulistej
Zalecenie: konieczna wymiana laski popychacza i współpracującej z nią dźwigienki zaworowej

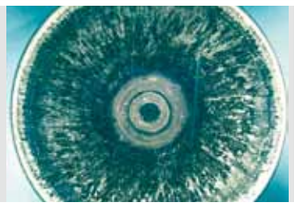


Dźwigienka zaworowa

Znaczne zużycie ścierne wgłębienia dźwigienki
Zniekształcona geometria wgłębienia
Zalecenie: konieczna wymiana dźwigienki zaworowej i współpracującej z nią laski popychacza

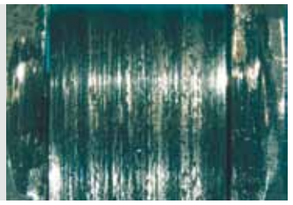
Popychacz

Znaczne zużycie zagłębienia popychacza w miejscu kontaktu z laską
Na lewym zdjęciu widoczne uszkodzenie dna, a na prawym
– krawędzi zagłębienia, która w ogóle nie powinna się z laską stykać
Zalecenie: konieczna wymiana popychacza i laski



Popychacz rolkowy

Rolka popychacza rolkowego nadmiernie zużyta
Prawdopodobnie uszkodzony też sworzeń dźwigni lub rolki, czego konsekwencją jest nieregularny kontakt krzywki wału rozrządu z rolką
Zalecenie: wymienić popychacz i wał rozrządu



Fot. Schaeffler

125 Lat Bosch 1886–2011

Szybki powrót na trasę!
KTS 800 Truck: łatwa naprawa!

Proste diagnozowanie. Mobilne zastosowanie. Szybkie naprawy pojazdów użytkowych. KTS 800 Truck.
Ciężarówki i autobusy nie powinny długo pozostawać w warsztacie w naprawie. Bowiem czas to pieniądz. W tym pomoże nowy tester KTS 800 Truck firmy Bosch. Korzystając z solidnego tabletu DCU 130 oraz oprogramowania Diagnoza Sterowników KTS Truck, szybko przywrócimy sprawność pojazdów ciężarowych, przyczep, samochodów dostawczych i autobusów. Program ESI[tronic] Truck poprowadzi niezawodnie przez diagnostykę pojazdu. Można w nim skorzystać z nieodzownych informacji technicznych, zawierających plany obsługi okresowej, schematy elektryczne oraz parametry regulacyjne. Bluetooth oraz dwa mocne akumulatorki zapewniają możliwość mobilnego użycia w całym warsztacie – także podczas jazdy próbnej. Chcesz zaoszczędzić czas? Teraz KTS 800 Truck jest dostępny u lokalnego dystrybutora.
Diagnostyka i części: to oferuje tylko Bosch.

BOSCH
Technologia bliżej nas

www.bosch.pl