

Filtracja oleju napędowego



ANDRZEJ HAJDASZ
SERVICE OPERATIONS MANAGER
DELPHI PRODUCT & SERVICE SOLUTIONS

PRZY ROCZNYM PRZEBIEGU WYNOŚĄCYM 240 TYS. KM I ZALECANEJ WYMIANIE FILTRA CO 80 TYS. KM PRZECIĘTNY SAMOCHÓD CIĘŻAROWY WYMAGA WYKONANIA TEGO RODZAJU OBSŁUGI CO NAJMNIEJ 3 RAZY W ROKU

Niezależnie od tego, jak ostrożnie będziemy nalewać paliwo – brud, woda i rdza zawsze znajdą drogę do silnika. Precyzyjne elementy silników Diesla są szczególnie wrażliwe na ciekłe lub stałe zanieczyszczenia paliwa. W nowoczesnych konstrukcjach, w których ciśnienie wtrysku sięga 2 000 barów, a tolerancje wtryskiwaczy są mierzone w mikronach, nawet niewielka ilość wody może powodować poważne problemy. Zaczynają się one zwykle od mikroskopijnych uszkodzeń powierzchni, powiększających się później na skutek przepływu cieczy pod wysokim ciśnieniem, aż w końcu dochodzi do znacznego zużycia pomp i wtryskiwaczy. Zapobiec może temu tylko skuteczna filtracja paliwa.

Firma Delphi opracowała według opatentowanej technologii szereg wysokowydajnych filtrów paliwa przeznaczonych dla pojazdów z segmentu „heavy duty”, czyli samochodów ciężarowych i autobu-

sów popularnych marek, takich jak: Mercedes, Iveco, Renault i Volvo. Zapewniają one niemal 100% skuteczności filtracji, oddzielając wodę i cząsteczki stałe o średnicy ponad 10 mikronów. Filtr jest wykonany ze specjalnej mieszanki celulozy o wysokiej jakości z żywicami, poddanej następnie specjalnej obróbce chemicznej. Jest w stanie usuwać zarówno wodę zawieszoną w paliwie, jak i emulsję wody i paliwa, co eliminuje zwilżanie metalowych powierzchni. Element filtrujący jest karbowany, dzięki czemu większa jest jego robocza powierzchnia, a zatem i wydajność.

W ofercie filtrów Delphi znajdują się również produkty przeznaczone do najpopularniejszych samochodów osobowych i lekkich dostawczych, między innymi do marek: Ford, Renault, Jaguar, Peugeot, Citroën, Mercedes, Kia, Ssangyong i Hyundai. Ostatnio firma Delphi poszerzyła swoją ofertę, dotychczas do niej

29 nowych filtrów wykonanych według specyfikacji dla wyposażenia fabrycznego najnowszych silników Diesla w popularnych modelach: Fiata, Opla, Renaulta, VW, Seata, Audi i Hondy. Łącznie oferta Delphi obejmuje 161 rodzajów filtrów i może być stosowana do serwisowania 96% europejskiego parku samochodowego.

Filtry Delphi do silników Diesla z systemem common rail są wyposażone w wysokowydajny wkład warstwowy oraz w opatentowany system sterowania przepływem paliwa, zapewniający niezakłóconą pracę silnika, a także w opatentowany zawór zapewniający cyrkulację ciepłego paliwa, co ułatwia rozruch silnika. Produkty te spełniają standardy ISO (ISO19438) w kwestii trwałości, oddzielania wody i skuteczności usuwania cząstek stałych. Mogą być wymieniane nawet co 120 000 km.

Woda w tych filtrach jest oddzielana od paliwa zanim wniknie w strukturę medium filtracyjnego dzięki jego odpychającym (antyadhezyjnym) właściwościom. Ta technologia pozwala odfiltrowywać do 80% wody zawartej w paliwie przy zastosowaniu medium przepuszczającego cząstki o średnicy 5 µm i do 95% – przy medium przepuszczającym cząstki o średnicy 2 µm. Obudowy filtrów są pokryte materiałem o nazwie Galman, którego odporność na korozję w rozpylonej solance wynosi od 72 do 400 godzin według testu zgodnego z normą ISO9227. ■



FILTRY DELPHI COMMON RAIL DIESEL DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH (Z LEWEJ) ORAZ FILTRY DELPHI HEAVY DUTY DIESEL DO CIĘŻKICH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

FOT: DELPHI

POZNAŃSKIE SPOTKANIE BRANŻY MOTORYZACYJNEJ

Już za niespełna miesiąc Poznań stanie się polską stolicą branży motoryzacyjnej. Tyle czasu dzieli nas od najbliższej edycji Targów Techniki Motoryzacyjnej TTM 2011, które odbędą się w dniach 12-15 maja 2011 r.



Dynamiczne zmiany na rynku motoryzacyjnym powodują ciągłą potrzebę pogłębiania wiedzy na temat nowych rozwiązań z tej dziedziny. Targi pomyślane jako platforma biznesowa są doskonałą okazją do zapoznania się z najnowszymi technologiami, aktualną ofertą obecnych na polskim rynku firm oraz stwarzają możliwość do bezpośredniego kontaktu z potencjalnymi kontrahentami. Niejednokrotnie stają się też miejscem promocji nowych rozwiązań i produktów.



Wszystko dla profesjonalistów
W ciągu czterech targowych dni swoje produkty przedstawiają firmy oferujące kompleksowe wyposażenie warsztatów samochodowych oraz stacji diagnostycznych. Ponadto wszyscy



Targi TTM – ważne informacje

termin targów: 12-15. 05. 2011
godziny zwiedzania targów: 9.00-17.00
więcej informacji: www.ttm.mtp.pl
rejestracja online: www.mtp24.pl

zainteresowani będą mogli zapoznać się z kompleksową ofertą producentów i dystrybutorów pojazdów mechanicznych, części i podzespołów oraz elektroniki motoryzacyjnej. Nie zabraknie też propozycji dla miłośników tuningu.

Targi odwiedzą właściciele stacji kontroli pojazdów, sklepów i hurtowni motoryzacyjnych, warsztatów samochodowych, lakierniczych oraz blacharskich. Obecni będą także przedstawiciele myjni, stacji benzynowych oraz firm zarządzających flotami pojazdów.

Strefy prezentacji
Międzynarodowe Targi Poznańskie wspólnie z partnerami przygotowują interesujący program wydarzeń, w ramach którego odbędą się seminaria, konferencje i spotkania biznesowe. Szczególnie atrakcyjnie zapowiadają się przestrzenie pokazowe. Zobaczymy „żywy warsztat”, gdzie zwiedzający będą mieli możliwość zapoznania się z praktycznym wykorzystaniem narzędzi warsztatowych, obejrzenia pokazów lakierowania artystycznego i podpatrzenia sposobów szybkich napraw blacharskich.

W planach jest też „myjnia przyszłości”, gdzie, krok po kroku, fachowcy zdradzą nam, jak rozpocząć lub rozwinąć taką właśnie działalność zgodnie z najnowszymi trendami technologicznymi. Ponadto wszyscy zainteresowani będą mogli zobaczyć, jak dokonuje się renowacji szyb samochodowych oraz wykonuje tuning – zarówno ten wizualny, jak i modyfikujący osiągi pojazdów. Ideą tych wydarzeń jest zaprezentowanie najnowszych technik wykorzystywanych przez profesjonalistów.

TARGI TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ

ttm

diagnostyka • warsztat • myjnia • wulkanizacja

Zarejestruj się on-line
na
www.mtp24.pl

Największe Targi Techniki Motoryzacyjnej w Polsce

12-15.05.2011 | Poznań

- wyposażenie warsztatów samochodowych
- zespoły i części samochodowe
- akcesoria oraz tuning

W programie:

Żywy Warsztat
NAJNOWSZA WIEDZA W TEORII I PRAKTYCE!

www.ttm.mtp.pl

Patronat medialny:

nowoczesny warsztat.pl

Partner branżowy:

Mobil